



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№46
(89)

28.11.2016 – 04.12.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
МИД: Россия предложила Китаю ряд крупных экономических проектов	2
Китай заявил о поддержке правомерных и достоверных прямых инвестиций за границу	2
Север Японии будет сотрудничать с Россией в адаптации новых технологий к условиям холода	3
Россия и Сингапур расширяют инвестиционное сотрудничество на Дальнем Востоке.....	3
Рыбаки Вьетнама готовятся увеличить поставки в РФ.....	5
ДФО	6
Минвостокразвития России представило новую формулу поддержки инвестпроектов на Дальнем Востоке.....	6
Колмар: Инструменты господдержки проектов на Дальнем Востоке реально работают	8
Правительство вносит в Госдуму законопроект по развитию туризма на Дальнем Востоке.....	9
Камчатский край	10
Владимир Илюхин: Закон о дальневосточном гектаре даст импульс сельскому хозяйству на Камчатке	10
Приморский край	11
Железная дорога Хуньчунь - Махалино играет все более важную стимулирующую роль в развитии торгово-экономических связей между северо-восточными регионами Китая и российским Дальним Востоком	11
Японская компания Marubeni Corporation поставила оборудование для строительства третьей очереди крупнейшего российского угольного терминала «Восточный Порт»	11
Роснефть и УГМК создают совместное предприятие для обеспечения судостроительного комплекса Звезда	12

Конкурентные проекты	12
В Китае появился новый металлургический гигант.....	12
Китайская компания приобретает "Skoda Transportation"	13
Китайские компании заинтересованы открыть в Бресте логистический центр	13

Региональные тенденции

Президент России Владимир Путин выступая с посланием Федеральному собранию 1 декабря подчеркнул, что главными причинами торможения экономики является недостаток инвестиций, современных технологий, профессиональных кадров, слабая конкуренция и изъяны делового климата.

"Поручаю Правительству с участием ведущих деловых объединений не позднее мая будущего года разработать предметный план действий, рассчитанный до 2025 года, реализация которого позволит уже на рубеже 2019–2020 годов выйти на темпы экономического роста выше мировых, а значит, наращивать позиции России в глобальной экономике", — сказал Путин.

Отметим, что 30 ноября Владимир Путин утвердил концепцию внешней политики России. Что касается Азиатско-Тихоокеанского блока, то Россия будет укреплять партнерство со странами АСЕАН и расширять взаимодействие в таких форматах, как Восточноазиатский саммит, являющийся площадкой для стратегического диалога лидеров государств по концептуальным вопросам обустройства Азиатско-Тихоокеанского региона, Региональный форум АСЕАН по безопасности, Совещание министров обороны государств - членов АСЕАН с диалоговыми партнерами Тихоокеанском регионе, в том числе с использованием возможностей форума "Азиатско - Тихоокеанское экономическое сотрудничество" и настроена на формирование общего, открытого и недискриминационного экономического партнерства - пространства совместного развития государств - членов АСЕАН, ШОС и ЕАЭС в целях обеспечения взаимодополняемости интеграционных процессов в Азиатско-Тихоокеанском и Евразийском регионах. Россия рассматривает форум "Азия - Европа" и Совещание по взаимодей-

ствию и мерам доверия в Азии в качестве востребованных механизмов развития многопланового практического сотрудничества с государствами Азиатско-Тихоокеанского региона и будет принимать активное участие в деятельности этих структур. Россия продолжит наращивать всеобъемлющее, равноправное, доверительное партнерство и стратегическое взаимодействие с Китайской Народной Республикой, активно развивать сотрудничество с ней во всех областях. Совпадение принципиальных подходов двух государств к решению ключевых вопросов мировой политики рассматривается Россией в качестве одной из базовых составляющих региональной и глобальной стабильности.

Россия выступает за дальнейшее углубление особо привилегированного стратегического партнерства с Республикой Индией, основанного на совпадении приоритетов, исторической дружбе и глубоком взаимном доверии, а также за укрепление взаимовыгодных двусторонних связей во всех сферах, прежде всего в торгово-экономической, ориентируясь на реализацию утвержденных сторонами долгосрочных программ сотрудничества.

Российская Федерация продолжит курс на выстраивание добрососедских связей и осуществление взаимовыгодного сотрудничества с Японией, в том числе в целях обеспечения стабильности и безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Россия намерена укреплять традиционно дружественные связи с Монголией.

Россия стремится последовательно углублять всеобъемлющее стратегическое партнерство с Социалистической Республикой Вьетнам, а также расширять многоплановое сотрудничество с Республикой Индонезией, Королевством Таиланд, Республикой Сингапур, Малайзией и другими государствами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Россия продолжит развивать взаимодействие с Австралией и Новой Зеландией по вопросам, представляющим взаимный интерес, а также поддерживать регулярные контакты и связи с государствами южной части Тихого океана.

МИД: Россия предложила Китаю ряд крупных экономических проектов

- **Субъект:** Министерство иностранных дел России
- **Объект:** Двусторонние экономические проекты
- **Предмет:** О создании системы поощрения взаимных капиталовложений

Замглавы Министерства иностранных дел России Игорь Моргулов заявил, что страна предложила Китаю 20 крупномасштабных проектов, предусматривающих создание системы эффективной защиты и поощрения взаимных капиталовложений.

«На рассмотрении китайских партнеров находятся российские предложения по 20 крупномасштабным проектам, которые предусматривают в том числе создание системы эффективной защиты и поощрения взаимных капиталовложений, а также цепочек добавленной стоимости с выходом на рынки третьих стран», — сказал Моргулов.

Он также добавил, что в целях сопряжения строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути начат переговорный процесс между ЕАЭС и КНР.

Ранее сообщалось, что Банк БРИКС дал одобрение двум проектам в Индии и КНР на \$641 млн.

02.12.2016, 15:34/ gazeta.ru/

Китай заявил о поддержке правомерных и достоверных прямых инвестиций за границу

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Государственное управление валютного контроля КНР
- **Объект:** Прямые инвестиции
- **Предмет:** О стратегии "выхода за границу"

Китай будет всегда поддерживать законные и достоверные прямые инвестиции в зарубежные страны, заявило накануне Государственное управление валютного контроля КНР (ГУВК).

Управление будет вместе с соответствующими ведомствами бороться с ложной инвестиционной деятельностью за рубежом с целью обеспечить правомерность и достоверность прямых инвестиций за границу, подчеркнуло ГУВК.

Китай в понедельник подтвердил приверженность политике открытости и стратегии "выхода за границу", а также готовность к содействию внешним инвестициям наряду с защитой от рисков, отмечается в заявлении.

Китай будет придерживаться политики управления зарубежными инвестициями, позволяющей предприятиям принимать собственные решения в соответствии с рыночной и международной практикой и правительственным руководством.

Китайские инвестиции в зарубежные страны динамично развиваются в последние годы и играют важную роль в углублении сотрудничества между Китаем и другими странами, а также в содействии реструктуризации отечественной экономики, указывается в заявлении.

"Я уверен, что капитал, оттекающий из Китая, вернется в будущем", -- сказал на днях заместитель директора Народного банка Китая (Центробанк) И Ган в эксклюзивном интервью корр. агентства Синьхуа, отметив значительные валютные резервы, огромный рынок и здоровую бизнес-среду в стране.

30.11.2016, 17:10/ russian.people.com.cn/

Север Японии будет сотрудничать с Россией в адаптации новых технологий к условиям холода

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Медицина, Энергетика
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Двусторонние проекты
- **Предмет:** Определение вектора сотрудничества

Прилегающая к России самая северная японская префектура Хоккайдо намерена активно сотрудничать со своими соседями в проектах, связанных, в частности, с адаптацией современных технологий к условиям холодного климата. Об этом заявила губернатор префектуры Хоккайдо Харуми Такахаси.

"На уровне центрального Правительства Японии выдвинут план сотрудничества с Россией из восьми пунктов, а мы в связи с ним разработали свою программу по пяти направлениям", - сказала она. Речь идет о производстве качественных пищевых продуктов, укреплении здоровья, обеспечении комфортной жизни в холодных регионах, рациональном потреблении энергоресурсов, открытии новых воздушных маршрутов. "Мы считаем крайне важным развивать связи с Россией на основе этого пакета, - отметила губернатор. - Активно заняты мы и продвижением человеческих обменов с Дальним Востоком РФ, в этом у нас имеется полное взаимопонимание, в частности, с руководством Приморского края".

"На нынешнем этапе уже хорошо пошли дела по таким направлениям, как тепличное производство овощей в холодном климате на основе энергосберегающих технологий, строительство офисного здания "Центр Хоккайдо" на Сахалине, - сказала губернатор. - Можно указать также на технологическое содействие сооружению приспособленных к холоду автодорог, водопроводов, систем сдерживания снега. Идет сотрудничество в медицине".

Губернатор отметила также, что надеется на открытие прямой воздушной линии между Владивостоком и аэропортом Син-Титосэ в административном центре острова Хоккайдо городе Саппоро.

Харуми Такахаси подчеркнула, что сама активно участвует в диалоге с Россией. "В октябре прошлого года, - сказала она, - я была с экономической миссией на Сахалине, а в нынешнем сентябре приняла участие в Восточном экономическом форуме во Владивостоке. В связи с предстоящим в декабре визитом в Японию Президента Владимира Путина, как я слышала, в нашу страну приедут и представители российского бизнеса. Было бы замечательно, если бы они заехали и к нам на Хоккайдо".

Хоккайдо непосредственно граничит с Сахалином и Курилами, от которых отделен неширокими проливами. Этот остров при площади более 83 тыс. кв км имеет население всего 5,4 млн человек. На него приходится четверть всех пахотных земель Японии, Хоккайдо лидирует в стране по производству многих видов сельхозпродукции, включая пшеницу, картофель, молоко и говядину. Правительство Японии неоднократно заявляло, что развитие связей с Россией может дать новый импульс развитию экономики острова.

30.11.2016, 09:01/ tass.ru/

Россия и Сингапур расширяют инвестиционное сотрудничество на Дальнем Востоке

- **Отрасль:**
- **Субъект:** Россия, Сингапур
- **Объект:** VII заседание Межправительственной Российско-Сингапурской комиссии
- **Предмет:** О двустороннем взаимодействии в развитии торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества

25 ноября в Сингапуре состоялось VII заседание Межправительственной Российско-Сингапурской комиссии высокого уровня. В работе Комиссии, с

российской стороны возглавляемой первым заместителем Председателя Правительства России Игорем Шуваловым, принял участие заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков.

Открывая пленарное заседание, председатель Межправительственной комиссии с сингапурской стороны, заместитель премьер-министра Республики Сингапур Тарман Шанмугаратнам отметил активизацию двустороннего взаимодействия в развитии торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества, практическое продвижение по реализации совместных инициатив. Со своей стороны, первый вице-премьер Правительства России Игорь Шувалов подчеркнул приоритетность работы по заключению соглашения о зоне свободной торговли между ЕАЭС и Республикой Сингапур, а также снятию барьеров при поставках в страну российских сельскохозяйственных товаров и продовольствия.

Выступая на заседании комиссии высокого уровня, замглавы Минвостокразвития России Александр Крутиков отметил, что для ускоренного развития Дальнего Востока, включения его в глобальные цепочки добавленной стоимости Правительством России создаются особо благоприятные условия для ведения бизнеса и инвестирования в территориях опережающего развития и свободных портах, предоставляются беспрецедентные налоговые льготы, существенно упрощены таможенные и административные процедуры, сформирована система длинного и дешевого финансирования проектов, обеспечения инвесторов инфраструктурой и кадрами.

«Бизнес стран Азиатско-Тихоокеанского региона уже оценил эти условия: только за последний год к реализации на Дальнем Востоке заявлено более 30 проектов с инвестициями свыше 4 млрд долларов с участием компаний из Китая, Японии, Австралии,

Республики Корея и других стран. Мы видим большой потенциал развития инвестиционного сотрудничества России и Сингапура на Дальнем Востоке. Нами подготовлен портфель из 33 наиболее перспективных проектов с объемом инвестиций свыше 15 млрд долларов, в которых могут принять участие сингапурские компании. Это проекты в области развития транспортной инфраструктуры, нефтегазохимии, агропромышленном секторе», – отметил замминистра.

По результатам достигнута договоренность об активизации взаимодействия между дальневосточным Агентством по привлечению инвестиций и поддержке экспорта и агентством "Сингапур Кооперэйшн Энтерпрайз" о проведении совместной презентации проектов на Дальнем Востоке для инвесторов из Республики Сингапур.

На полях мероприятия между компаниями "Чанги Эйрпортс Интернэшнл", "Базовый элемент" и Российским фондом прямых инвестиций было подписано соглашение о приобретении аэропорта Кневичи во Владивостоке.

Александр Крутиков подчеркнул, что "Минвостокразвития России планирует расширять взаимодействие с компанией «Чанги Эйрпортс Интернэшнл», оказывать ей всю необходимую поддержку и содействие для успешного участия в проекте развития аэропорта Владивостока. Компетенции компании в области развития авиационных хабов, роста пассажиропотока нами крайне востребованы. В ходе отдельной встречи с топ-менеджментом компании нами достигнута договоренность о рассмотрении проектов развития других аэропортов Дальнего Востока. Возможна подготовка комплексной программы развития сети аэропортов в макрорегионе". Отдельное внимание было уделено вопросам участия сингапурских компаний в развитии территорий опережающего развития и Свободного порта

Владивосток. "Для Дальнего Востока большой интерес представляет опыт Сингапура в комплексном подходе к планированию территорий и инвестиционному продвижению специальных экономических зон. В этой связи считаем важным наладить практическое сотрудничество с профильными сингапурскими экспертами. Первые встречи уже состоялись. Достигнуты договоренности о первых шагах по их участию в планировании развития газохимического кластера в Амурской области, острова Русский в Приморском крае. Также совместно будем работать над программой глобального инвестиционного позиционирования и продвижения свободного порта Владивосток", - отметил замминистра. В завершении мероприятия Александр Крутиков пригласил партнеров из Сингапура принять участие в III Восточном экономическом форуме 6-7 сентября 2017 года в городе Владивосток.

[/ minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)

Рыбаки Вьетнама готовятся увеличить поставки в РФ

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Вьетнам
- **Объект:** Экспорт водных биоресурсов Вьетнама
- **Предмет:** Перспективы наращивания объемов экспорта

По оценке Вьетнамской ассоциации производителей и экспортеров морепродуктов, (VASEP), соглашение о свободной торговле со странами ЕАЭС позволит Республике значительно нарастить экспорт водных биоресурсов, в первую очередь на рынок России.

Напомним, соглашение о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, и Вьетнамом было подписано в 2015 г. в рамках заседания Евразийского межправительственного совета и вступило в силу в

октябре 2016 г. Документ регламентирует меры защиты внутреннего рынка, правила определения происхождения продукции, таможенное администрирование, санитарные и фитосанитарные меры, государственные закупки и многие другие вопросы. Ключевые положения соглашения предусматривают ряд преференций для рыбохозяйственного сектора.

Вьетнамская ассоциация производителей и экспортеров морепродуктов отмечает, что в соответствии с условиями соглашения 90% пошлин на продукцию из водных биоресурсов, ввозимую в ЕАЭС, подлежит снижению, в том числе 59% – полному обнулению. Таких низких пошлин для рыбопродукции республики нет нигде в мире, подчеркивает VASEP.

Отраслевое объединение обращает внимание на то, что именно рыбное хозяйство Вьетнама получило от соглашения наибольшие преимущества: пошлины на многие морепродукты, в том числе продукты переработки, будут снижены с 10% до 0%.

Некоторые консервы и другая продукция, например из тунца и креветки, подпадают под снижение пошлин, однако сейчас сырье для их производства в дефиците, поэтому быстрого роста поставок не ожидается, сообщает корреспондент Fishnews. Кроме того, пошлиной в 5% будет облагаться ряд морепродуктов, которые не являются ключевыми позициями для вьетнамского экспорта.

Наибольший прирост рыбопромышленники республики ожидают от продаж в Россию, так как на нее приходится 80% торгового оборота между Вьетнамом и странами ЕАЭС. Ежегодный объем российско-вьетнамской торговли оценивается в 4 млрд. долларов, к 2020 г. он может вырасти до 10 млрд. долларов.

02.12.2016/ fishnews.ru/

ДФО

Минвостокразвития России представило новую формулу поддержки инвестпроектов на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Минвостокразвития России
- **Объект:** Госпрограмма «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»
- **Предмет:** О новых механизмах поддержки для инвесторов на Дальнем Востоке

Минвостокразвития России объявило о запуске нового механизма поддержки для инвесторов на Дальнем Востоке – получение административной поддержки через официальное включение инвестпроектов в Госпрограмму «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона». Согласно информации с официального сайта Минвостокразвития, для получения данной меры поддержки инвестиционные проекты должны пройти процедуру отбора. В качестве требований к участию в отборе обозначен минимальный объем частных инвестиций в размере 50 млн рублей, неотрицательный NPV проекта, отсутствие потребности в субсидиях за счет федерального бюджета, предусмотренных Госпрограммой. Отобранные инвестпроекты будут включены в Госпрограмму. Ожидается, что благодаря данному статусу – участию в Госпрограмме – инвестор сможет получить комплекс мер административной поддержки. Так, в отношении отобранных инвестпроектов Минвостокразвития намерено индивидуально рассмотреть все вопросы, связанные с их реализацией, а также сформировать адресные «дорожные карты» поддержки. Такая карта будет содержать в себе меры федеральной, региональной, муниципальной поддержки, а также меры поддержки компаний с государственным (муниципальным) участием. Дополнительных подробностей об

этих мерах, порядке их предоставления, а также о том, какие компании с какими потребностями ожидают в первую очередь на процедуру отбора, в Минвостокразвития корреспонденту EastRussia не рассказали. Когда корреспондент EastRussia рассказал некоторым представителям бизнес-сообщества о появлении новой меры поддержки инвестиционных проектов Минвостокразвития, их реакция была разнообразной. «Лично я очень удивлен фактом появления такой нематериальной инициативы Минвостокразвития, – сообщил генеральный директор ГК «СКИФ» Андрей Жженых. – Наверное, это хорошая инициатива, и, что-то, а мы со своим проектом свинокомплекса в Хабаровске должны быть одними из первых, кому она будет предоставлена. Мы бы очень хотели воспользоваться данной мерой поддержки Министерства – хотя бы просто для понимания того, что происходит сегодня с государственным участием в дальневосточных проектах – каким образом увеличивается в них его присутствие. Отмечу в данном контексте, что необходимость самой меры сомнений не вызывает, вопрос, так сказать, в её корректности – ведь касается она очень тонких технических, земельных, имущественных моментов и имеет дело с региональными чиновниками и структурами. Встает вопрос – хватит ли у Минвостокразвития мужества, силы и терпения предоставлять эту новую меру поддержки в полной мере». При этом Андрей Жженых отметил, что, по его мнению, новая мера «нематериальной» поддержки Минвостокразвития сегодня интересна любому – среднему, мелкому, крупному – бизнесу в сфере сельского хозяйства на Дальнем Востоке. Потому как предпроектная стадия проектов в этой отрасли неизбежно несет большие сложности для инвестора. В частности – из-за сложившейся правоприменительной практики, большой зарегламентированности и бюрократизированности местных ад-

министратий. По словам источника EastRussia в одной из транспортной-логистических компаний Дальнего Востока, «эта мера была анонсирована Министерством, и многие ее в действительности ждали». Собеседник отмечает, что спрос на различные меры господдержки на Дальнем Востоке «очевидно растет», при этом участие для действующего бизнеса в ТОРах и Свободном порте связано с необходимостью реструктуризации и ведения раздельного налогового учета. «Не всем это удобно, поэтому и мы, и некоторые другие предприятия заинтересованы в универсальных механизмах». В качестве таких инструментов источник приводит универсальную меру по налоговым льготам для инвесторов на Дальнем Востоке, которые будут предоставляться в заявительном порядке, а также меру по включению проектов в Госпрограмму. «Надо отдать должное – и Министерство, и курирующий вице-премьер и так оказывают существенную административную поддержку активному и ответственному бизнесу. Если этот подход будет грамотно администрирован через систему индивидуальных “дорожных карт” – качество поддержки только возрастет». «Любая форма государственной поддержки идет на пользу бизнесу, в частности – и нематериальная, роль которой для бизнеса представляется большой, – заметил в разговоре с корреспондентом EastRussia заместитель генерального директора сахалинского Mega Palace Hotel Юрий Им. – Если говорить о Сахалинской области, то такие аспекты нематериальной поддержки Минвостокразвития проектов, как урегулирование вопросов с РЖД, решение проблем перевода земельных участков в необходимую для бизнеса категорию, которые имели бы своим результатом сокращение сроков предваряющей реализацию проектов стадии, были бы большой помощью со стороны федерального центра. Ведь, в частности, на Сахалине в

полной мере присутствуют такие неприятные явления, как высокий тариф на перевозки, ограничения грузопотока в те или иные периоды времени, убийственные по времени проволочки в согласовании перевода из категории в категорию земельных участков, расположенных на территориях федерального ведения». Юрий Им отметил в данном контексте, что новая нематериальная мера поддержки Минвостокразвития, решающая эти и подобные им проблемы, нужна любому бизнесу на Дальнем Востоке – по крайней мере частично, потому как «если не весь он сталкивается с РЖД, то на земле стоит – весь». То есть – имеет дело с земельными участками. При этом он добавил, что залогом успешности новой меры поддержки Минвостокразвития является толковое о ней информирование потенциальных потребителей. Так как современные российские реалии, к сожалению, таковы, что при создании того или иного продукта, его создатели и потребители зачастую находятся в отрыве друг от друга. Тем временем в экспертной среде несколько скептически прокомментировали новую меру поддержки. «Появление новой, нематериальной, меры поддержки Минвостокразвития связано не иначе, как с сокращением в этом и последующих годах государственного финансирования поддержки развития Дальнего Востока. В его условиях Министерству ничего не остается, как помочь дальневосточному бизнесу всеми возможными способами, – завершила корреспондента EastRussia директор Института региональных исследований и городского планирования Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» Ирина Ильина. – Но, учитывая, что в требованиях отбора четко прописан объем частных инвестиций, должных быть у проектов в размере не менее 50 млн рублей, представляется, что охотников воспользоваться новой мерой поддержки Минвостокразвития найдется немного. В

свое время уже существовала программа, которой устанавливалось требование к 20 млн рублей минимальных частных инвестиций – много бизнеса с таким потенциалом государство не нашло». По мнению эксперта, возможные потребители новой меры поддержки Минвостокразвития – это малый и средний бизнес в сфере легкой и пищевой промышленности. То есть тот бизнес, который не может в принципе стать мощным драйвером развития Дальнего Востока. «Таким образом, какого-то большого успеха как результата данной новой меры поддержки Минвостокразвития я не вижу», – сказала Ирина Ильина. Как объявило Минвостокразвития России, отбор инвестпроектов для включения в госпрограмму развития Дальнего Востока продлится до 24 января 2017 года. Набор документов – заявление, бизнес-план, финансово-экономическая модель инвестпроекта и заключение, подтверждающее обоснованность приведенных расчетов.

30.11.2016/ eastrussia.ru/

Колмар: Инструменты господдержки проектов на Дальнем Востоке реально работают

- **Отрасль:**
- **Субъект:** Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ), «Колмар», «ГТЛК»
- **Объект:** Развитие бизнеса на Дальнем Востоке, сотрудничество со странами АТР
- **Предмет:** О реализации проектов, перспективы

Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ), «Колмар» и «ГТЛК» провели совместный брифинг для журналистов. На встрече обсуждались новые точки роста российского бизнеса на Дальнем Востоке, а также вопросы международного делового сотрудничества со странами АТР.

«Колмар» — это крупный угледобывающий холдинг, реализующий два крупных инвестиционных проекта на территории республики Саха (Якутия). Здесь компания строит два горно-обогатительных комплекса (ГОК) – «Денисовский» и «Инаглинский». В 2016 году уже открыта обогатительная фабрика мощностью 2 млн тонн угля в год. В 2017 году холдинг планирует увеличить выпуск товарной угольной продукции на 56,7% по сравнению с уровнем текущего года, а к 2019 году рассчитывает выйти на производство 14 млн тонн угольной продукции. Компания реализует проекты на собственные средства, а также активно использует новые механизмы господдержки, предложенные правительством инвесторам на Дальнем Востоке. Так, с привлечением средств из федерального бюджета построена железнодорожная ветка и высоковольтная линия электропередач с подстанцией в рамках реализации проекта строительства ГОК «Инаглинский». Рассматривается возможность получения финансовой поддержки ряда проектов по линии государственных институтов развития – в частности, Фонда развития Дальнего Востока, который проводит оценку возможности предоставления компании «Колмар» займа в рамках комплексного проекта по увеличению добычи угля на Чульмаканском и Денисовском месторождениях. «Проект отличает высокий уровень проработки, что позволяет содержательно оценить перспективы его реализации», – отметил заместитель генерального директора ФРДВ Дениса Аскинадзе. Недавно было подписано трехстороннее соглашение между компанией «Колмар», ФРДВ и «ГТЛК». Как уточнил советник генерального директора ПАО «ГТЛК» Станислав Мультых, предметом соглашения является совместная реализация инвестиционного проекта по строительству объектов инфраструктуры специализированного мор-

ского терминала по перевалке угля в границах действующего морского порта Ванино в бухте Мучке в Хабаровском крае.

«Мы эффективно взаимодействуем с региональными и федеральными властями. На Дальнем Востоке сегодня работает сильная команда во главе с вице-премьером Ю.П. Трутневым и министром А.С. Галушкой, руководителями институтов развития. Бизнесу предложено большое количество новых инструментов господдержки инвестиционных проектов, которые реально работают и которыми всем надо пользоваться», - подчеркнул генеральный директор «Колмара» Сергей Цивилев.

Инвестиционные проекты «Колмар» играют стратегическую роль в развитии Южной Якутии и в позиционировании российского коксующегося угля на международном рынке. Компания принимает активное участие в построении международных экономических отношений со странами АТР - Китаем, Японией, Индией и Кореей. Так, в сентябре 2016 года - в рамках подписанного ранее меморандума с компанией JFE Steel - в Японию отправлена первая пробная партия угольного концентрата. В дальнейшем «Колмар» планирует наращивать объемы экспортных поставок. К слову, для этого имеются и исторические предпосылки. В частности, в 1974 году между правительствами СССР и Японии было подписано соглашение о поставках Южно-Якутского угля. Благодаря сотрудничеству между странами была построена инфраструктура и основан город Нерюнгри, который сегодня является вторым по значимости в Южной Якутии, началась добыча угля, который по своим характеристикам является одним из лучших в мире.

«Наша компания собственным примером показывает, что вопреки всем экономическим трудностям у российского бизнеса есть точки роста. Мы реализуем свои проекты на территории Нерюнгринского района Республики Саха (Якутия) в по-настоящему

трудных условиях. Мы построили с нуля и продолжаем развивать всю необходимую инфраструктуру, поддерживаем социально-культурные объекты. Наша компания осуществила первую пробную поставку коксующегося угля в Японию и Китай, и мы не намерены останавливаться на достигнутом. В наши планы входит дальнейшее развитие отношений с Японией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона», - резюмировал генеральный директор компании «Колмар» Сергей Цивилев.

01.12.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Правительство вносит в Госдуму законопроект по развитию туризма на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Туристско-рекреационная деятельность на территории ДФО
- **Предмет:** О создании благоприятных условий для развития

Правительство РФ обсудило и одобрило для внесения в Госдуму законопроекта, направленного на создание благоприятных условий для развития туристско-рекреационной деятельности на территории Дальневосточного федерального округа.

"Законопроектом предлагается установить налоговую ставку в размере 0% по налогу на прибыль организаций, зарегистрированных на территории Дальневосточного федерального округа, которым на праве собственности принадлежат гостиницы и другие средства размещения, в отношении которых проведен государственный кадастровый учет", - говорится в пояснительных документах к законопроекту.

Распоряжение за подписью главы правительства Дмитрия Медведева о внесении документа в Госдуму размещено на сайте кабмина.

В связи с тем, что оценка эффективности предоставления новой льготы является обязательным элементом процесса ее введения, такие преференции устанавливаются на ограниченный период. Срок действия применения налоговой ставки в размере 0% предлагается установить до 31 декабря 2021 года.

Перечень видов туристско-рекреационной деятельности для целей этого законопроекта устанавливается правительством России.

Законопроект подготовлен Минфином во исполнение перечня поручений президента России по итогам заседания президиума Государственного совета в августе 2015 года и поручений правительства по итогам совещания в Хабаровске о реализации на Дальнем Востоке мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности.

01.12.2016, 07:37/ tass.ru/

Камчатский край

Владимир Илюхин: Закон о дальневосточном гектаре даст импульс сельскому хозяйству на Камчатке

- **Субъект:** Администрация Камчатского края
- **Объект:** Экономика Камчатского края
- **Предмет:** Тенденции, перспективы

Комментируя Послание Президента Федеральному Собранию, губернатор Камчатского Края Владимир Илюхин отметил, что развитие Дальнего Востока остается одним из ключевых приоритетов государства. "Камчатский Край сохраняет третье место среди регионов Дальнего Востока. У нас положительная динамика по большинству экономических показателей, включая ВРП. В горнодобывающем секторе - рост на 60%, стабильно прирастает тради-

ционный для Камчатки рыбопромышленный сектор. В этом году мы преодолеем отметку в миллион тонн – это третий показатель за всю постсоветскую историю. Российский бизнес осознает свою ответственность перед государством: в ответ на санкции наши предприятия инвестируют средства в развитие собственных производств. На Камчатке, несмотря на сложные экономические условия, инвестиции в основной капитал выросли на 16,5%", - отметил губернатор. Главной задачей, по мнению Владимира Илюхина, остается создание понятных и простых игры для бизнеса, сведение к минимуму административных барьеров. "До конца года мы предпримем дополнительные меры по переводу работы всех контрольно-надзорных органов в регионе на риск-ориентированную модель", - отмечает губернатор. Также губернатор отметил перспективы развития сельского хозяйства на Камчатке. "В своем послании Президент охватил большой пласт вопросов в сельском хозяйстве. Для нас это одна из стратегических отраслей. Сегодня в крае действует большой объем мер государственной поддержки этого сектора. Полагаю, реализовать задачи, поставленные Президентом, вовлечь в оборот неиспользуемые земли, поможет и закон о Дальневосточном гектаре", - сказал Владимир Илюхин. Отдельно Владимир Илюхин остановился на озвученной президентом проблеме санитарной авиации: "Мы крайне заинтересованы в реализации лизинговой программы – направили заявку на приобретение вертолета МИ-8 со специальным модулем для оказания скорой медицинской помощи. Надеемся вступить в программу на условиях софинансирования в следующем году. Должен сказать, что в последние годы здравоохранению в стране уделяется особое внимание. Благодаря господдержке наша медицина совершила большой рывок", - резюмировал он.

01.12.2016, 23:11/ eastrussia.ru/

Приморский край

Железная дорога Хуньчунь - Махалино играет все более важную стимулирующую роль в развитии торгово-экономических связей между северо-восточными регионами Китая и российским Дальним Востоком

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Железная дорога Хуньчунь (КНР) – Махалино (РФ)
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

По статистическим данным, с января по вторую декаду ноября текущего года объем грузов, ввезенных в Китай по железной дороге Хуньчунь -- Махалино, достиг 1,68 млн тонн, превысив показатель за весь прошлый год. К концу года по маршруту, как предполагается, в Китай будет импортировано более 2 млн тонн грузов.

Представитель Управления иммиграционного и карантинного контроля города Хуньчунь Цяо Цяо сообщил, что с начала нынешнего года по данной железнодорожной линии в Китай было импортировано свыше 1,5 млн тонн угля, что оказалось более чем в два раза больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Импорт деревянных досок превысил 26 тыс тонн (прирост на 396%). Кроме того, по этому маршруту в Китай также ввезено более 1700 тонн российской муки.

Железная дорога Хуньчунь - Махалино была построена в 90-е годы минувшего столетия. По ряду причин движение по ней приостанавливалось. Но благодаря совместным усилиям сторон в конце 2013 года регулярная эксплуатация этого железнодорожного маршрута возобновилась.

Повышение роли железной дороги Хуньчунь -- Махалино будет сопровождаться дальнейшим ростом объема грузовых перевозок по ней. В настоящее

время власти провинции Цзилинь активно готовятся к реконструкции и расширению железнодорожного КПП Хуньчунь, чтобы справиться с растущим грузопотоком.

[/ crc.mofcom.gov.cn/](http://crc.mofcom.gov.cn/)

Японская компания Marubeni Corporation поставила оборудование для строительства третьей очереди крупнейшего российского угольного терминала «Восточный Порт»

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Marubeni Corporation (Япония)
- **Объект:** «Восточный Порт»
- **Предмет:** О реализации проекта

Японская компания Marubeni Corporation отгрузила 2 тандемных вагонопрокидывателя для крупнейшего российского угольного терминала «Восточный Порт». Новое оборудование отгружено порту Хьюстон (США) для третьей очереди терминала. Более 500 тысяч тонн крупногабаритных деталей, а также контейнеры в 40 футов до конца текущего года придут в порт Находка. После этого детали будут доставят на строительную площадку третьей очереди АО «Восточный Порт» для монтажа. Груз поставлен в рамках комплексного договора на поставку техники между японской компанией Marubeni Corporation и АО «Восточный Порт. Общая сумма контракта составляет 7 млн долларов. HEYL & PATTERSON выступает субподрядчиком японской стороны. Управляющий директор АО «Восточный Порт» Анатолий Лазарев отмечает, что аналогов на данный момент сейчас в России не представлено, 2 сдвоенных вагонопрокидывателя HEYL & PATTERSON позволяют выгружать четыре 70-тонных вагона с углем всего за три минуты.

01.12.2016, 15:35/ eastrussia.ru/

Роснефть и УГМК создают совместное предприятие для обеспечения судостроительного комплекса Звезда

- **Отрасль:**
- **Субъект:** ПАО «НК «Роснефть», УГМК - Восточная горно-металлургическая компания
- **Объект:** Судостроительный комплекс Звезда
- **Предмет:** О создании совместного предприятия

Совместное предприятие Роснефти и УГМК, будет поставлять крупноформатный стальной лист для нужд судостроительного комплекса. У УГМК будет 75%, у Роснефти - 25% нового предприятия. Роснефть выбрала данную организацию, поскольку в прошлом был успешный опыт сотрудничества. Судостроительный комплекс Звезда будет выпускать суда водоизмещением до 350 тыс тонн, суда ледового класса и другие виды морской техники.

01.12.2016, 09:16/ eastrossia.ru/

Конкурентные проекты

В Китае появился новый металлургический гигант

- **Отрасль:** Металлургия
- **Субъект:** Baosteel Group, Wuhan Iron and Steel Group
- **Объект:** Baowu Iron and Steel Group (КНР)
- **Предмет:** О работе новой корпорации, перспективы

В четверг в Шанхае официально начала свою работу новая металлургическая корпорация - Baowu Iron and Steel Group, созданная на основе слияния двух крупных сталелитейных предприятий Baosteel Group и Wuhan Iron and Steel Group.

Компания Baosteel Group со штаб-квартирой в Шанхае была основана в декабре 1978 года и является первым металлургическим гигантом, созданным непосредственно после начала проведения реформ и политики открытости в Китае.

Компания Wuhan Iron and Steel Group со штаб-квартирой в городе Ухань провинции Хубэй (Центральный Китай) была создана в 1958 году. Она стала первым китайским металлургическим гигантом, созданным после образования КНР.

Общие активы корпорации, учрежденной в результате слияния этих предприятий, составляют около 730 млрд юаней (1 долл. США - 6,9 юаня), в ней занято 228 тыс. человек. Годовые доходы Baowu Iron and Steel Group от производственной деятельности достигнут 330 млрд юаней.

Новая корпорация займет первое место в Китае и второе в мире по объему годового производства грубой стали. Обычная углеродистая, нержавеющая и специальная сталь составят три главные серии выпускаемой ею продукции.

Слияние двух предприятий является очередным шагом китайского правительства на пути к сокращению избыточных производственных мощностей в металлургической сфере и экономической реконструкции.

Китай -- крупнейший в мире производитель и потребитель стали. Данная индустрия в течение долгого времени страдает от избыточных производственных мощностей, что препятствует росту китайской экономики.

Годовая выплавка стали в Китае составляет около 1,2 млрд тонн. Китай стремится сократить выпуск грубой стали на 45 млн тонн в 2016 году.

02.12.2016, 08:25/ russian.people.com.cn/

Китайская компания приобретает "Skoda Transportation"

- **Отрасль:** Машиностроение
- **Субъект:** "Чжунго Чжунчэ" (CRRC)
- **Объект:** "Skoda Transportation" (Чехия)
- **Предмет:** О возможном расширении компании

Крупнейшая китайская компания по производству железнодорожного оборудования "Чжунго Чжунчэ" (CRRC), возможно, уже начинает закупки и слияния в Европе. По сообщению немецкой газеты "Handelsblatt" от 22 ноября, "Чжунго Чжунчэ" уже ведет переговоры по основному проекту железнодорожной отрасли, а партнер чешской компании "Skoda Transportation" и дочернее предприятие "Чжунго Чжунчэ" обсуждают вопросы, связанные с продажей. Компания "Skoda Transportation" отказывается давать комментарии, отмечая лишь, что руководство рассматривает вопрос сотрудничества с китайским предприятием.

Также сообщается, что корпорация по производству транспортного оборудования "Skoda Transportation" ранее была поставщиком полного железнодорожного оборудования восточного блока, доля экспорта компании по-прежнему очень высока, клиенты из Центральной и Восточной Европы составляют 54% покупателей продукции компании. При успешной покупке "Skoda Transportation", это станет первым для "Чжунго Чжунчэ" слиянием с производителем полного комплекта железнодорожного транспортного оборудования.

В сообщении также приводится анализ того, что "Чжунчэ" и ее 46 дочерних компаний очень редко участвуют в тендерах железнодорожных операторов, чаще получают прямой доступ к рынкам при помощи закупок.

Один аналитик ценных бумаг сообщил, что вслед за завершением строительства китайской высокоско-

ростной железнодорожной сети, в ближайшие несколько лет внутренний спрос на скоростные поезда постепенно достигнет пика, а затем быстро пойдет на убыль. Для сравнения, зарубежные рынки сейчас переживают "золотой век", рассматривая стратегическое регулирование "Чжунго Чжунчэ" за последние два года, можно отметить, что компания существенно увеличила разработку зарубежных рынков, а приобретение местных предприятий является относительно быстрым способом вхождения на рынок.

По статистическим данным немецкой компании SCI, в настоящее время объем мирового рынка железнодорожных перевозок составляет 162 млрд евро, в будущем ожидается ежегодный рост на 3,4%, к 2018 году общий объем может составить 190 млрд евро, в то же время доля "Чжунго Чжунчэ" составляет лишь 15%, компания имеет огромные перспективы для расширения зарубежных рынков.

В мае этого года "Чжунго Чжунчэ" основала филиал в Северной Америке. Это не только первое зарубежное региональное подразделение компании, но и одна из первых зарубежных дочерних компаний.

[/ ru2.mofcom.gov.cn/](http://ru2.mofcom.gov.cn/)

Китайские компании заинтересованы открыть в Бресте логистический центр

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Китай, Белоруссия
- **Объект:** Логистический центр в Бресте
- **Предмет:** О двустороннем сотрудничестве, заинтересованность китайской стороны в проекте

Китайские компании заинтересованы в открытии логистического центра в Бресте, сообщил председатель комитета экономики облисполкома Михаил Баценко.

"Свое представительство в белорусско-польском приграничье хотят открыть две китайские фирмы. "Первая компания - ZIN. Она занимается транспортировкой своих контейнеров по новому Шелковому пути, ведущему из Китая в Европу. На данный момент они перегружаются в польском городе Малашевичи. У них есть заинтересованность работать с нашими субъектами логистики. Второе предприятие "Ухань-Ханью" находится в провинции Аньхой. Ее делегация 5 декабря посетит Брестскую область. В ходе визита будет обсужден и этот вопрос", -- отметил М.Баценко.

По его словам, в настоящее время идут переговоры. Китайским партнерам предлагаются различные формы для сотрудничества.

Брестская область заинтересована в укреплении отношений с регионами КНР. Планируется, что в перспективе будет подписан договор о сотрудничестве с провинцией Аньхой.

29.11.2016, 08:54/ russian.people.com.cn/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.