



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№47
(90)

05.12.2016 – 11.12.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Россия, Монголия и Китай договорились о новом транзитном коридоре	1
Терминал для бункеровки сжиженного природного газа в Южной Корее будет построен к 2019 году.....	2
ДФО	2
Объем инвестиций "РАО ЭС Востока" в размере 25,1 млрд рублей будет направлено на приоритетные проекты на Дальнем Востоке	2
Sumitomo Mitsui и Mizuho могут предоставить "Газпрому" кредит на \$833 млн	3
Амурская область	4
Хэйхэ и Благовещенск провели совместный экономический форум	4
Приморский край	4
Первый резидент Свободного порта Ванино построит угольный терминал мощностью 15 млн тонн в год.....	4
Инвестор Свободного порта построит холодильно-складской комплекс в Приморье	5
Новый инвестор свободного порта Владивосток будет собирать в Приморье грузовики FAW	7
Республика Саха (Якутия)	7
В Якутии построили теплицу по японским технологиям	7
Сахалинская область	8
Россия и Япония обсуждают создание специальной экономической зоны на Курилах.....	8
Власти Сахалина направят около 4 млрд рублей на строительство аэровокзала в Южно-Сахалинске	8
Хабаровский край	9
Автодорожный обход Хабаровска планируют построить за 4 года.....	9
Арктика	11
Арктике необходим основной закон	11

Конкурентные проекты	12
Китайские инвесторы будут развивать отрасль железнодорожной техники в Беларуси.....	12
Apple будет инвестировать в китайскую ветроэнергетику.....	12
Китай и Грузия реализуют совместный проект по выращиванию овощей в теплицах.....	13

Региональные тенденции

Предложенный Токио план развития сотрудничества с Россией из восьми пунктов может принести большую выгоду и японской стороне. Об этом заявил Премьер-министр Японии Синдзо Абэ, отвечая на вопросы депутатов от оппозиции в парламенте на прошедшей неделе.

"Если это не будет выгодно обеим сторонам, то японские компании не будут продвигаться в Россию. Это сотрудничество связано с развитием Дальнего Востока с применением японских технологий. Естественно, это такое предложение, которое принесет большую выгоду нашей стороне", - сказал он. Вместе с тем Абэ воздержался от ответа на вопрос о подробностях переговоров по мирному договору, отметив лишь, что "предложенный Японией план (развития сотрудничества) из восьми пунктов не касается вопроса четырех северных островов, он связан с проблемой развития российского Дальнего Востока".

Напомним, Премьер-министр Японии Синдзо Абэ на встрече с Президентом РФ Владимиром Путиным в Сочи 6 мая предложил план развития сотрудничества из восьми пунктов. Он подразумевает укрепление отношений двух стран в области энергетики, малого и среднего бизнеса, индустриализации Дальнего Востока, расширения экспортной базы. В него входит и предложение укреплять взаимодействие в сфере передовых технологий, включая атомную энергетику, и в области гуманитарных обменов.

В настоящее время сотрудничество стран планомерно развивается по многим направлениям. Японские СМИ со ссылкой на правительственные источники сообщили, что Россия и Япония обсуждают план создания на южной части Курильских островов специальной экономической зоны. Он включает в себя создание совместных предприятий

на островах и расширение взаимодействия по программе безвизовых обменов.

На прошедшей неделе также стало известно, что в Якутии с применением японских технологий и привлечением инвестиций «Hokkaido Corporation» построена круглогодичная теплица. Теплица располагается на территории опережающего развития "Кангалассы". (Более подробная информация на стр. 7 Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

Также отметим, что стороны ведут активную подготовку к визиту Владимира Путина в Японию, который, по словам помощника российского лидера Юрия Ушакова, состоится 15-16 декабря. Ранее пресс-секретарь Президента РФ Дмитрий Песков рассказал, что Москва рассчитывает на активизацию экономических контактов с Токио.

Россия, Монголия и Китай договорились о новом транзитном коридоре

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Монголия, Китай
- **Объект:** "Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана" (ЭСКАТО)
- **Предмет:** О развитии транспортных коридоров

Пассажиров и грузы через Монголию в Китай намерены возить по евразийскому дорожному коридору, который идет через Россию. Речь о развитии новых транспортных коридоров как автомобильных, так и железнодорожных, отметил глава Минтранса Максим Соколов, подводя итоги конференции министров транспорта "Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана" (ЭСКАТО), состоявшейся в Москве.

Уже подписано соглашение о регулярных автомобильных грузоперевозках по новому экономическому коридору. Он позволит за 4 дня доставлять

различные грузы из Китая в Россию через Монголию, без всякой перегрузки товаров из одной фуры в другую и смены перевозчиков. Это позволит уменьшить транспортную составляющую в цене товара.

Также идет подготовка межправсоглашения с Монголией по транзитному железнодорожному сообщению, добавил министр. Пока запущен первый контейнерный поезд из Китая в Европейскую часть России через Монголию. Его длина может достигать 57 вагонов. Перевозить на нем намерены товары народного потребления, электроинструменты и автозапчасти из китайского города Тяньцзинь в Калужскую область (там располагается большой автомобильный кластер) на станцию Ворсино. Время в пути с учетом прохождения пограничных переходов Замын-Ууд и Наушки составит 10 дней.

Кроме транзитного коридора через Монголию, Россия на конференции сделала акцент на развитии коридоров, которые проходят через страны ЭС-КАТО, с доставкой товаров по Северному морскому пути, коридору Север-Юг, Транссибу и транспортным коридорам Каспийского моря.

Для улучшения логистики российская сторона предложила использовать систему "ЭРА-Глонасс" на пространстве ЭСКАТО, отметил Соколов.

11.12.2016, 00:47/ rg.ru/

Терминал для бункеровки сжиженного природного газа в Южной Корее будет построен к 2019 году

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания Kogas (Южная Корея)
- **Объект:** Порт Тхонъен (провинция Кенсан)
- **Предмет:** О строительстве СПГ-терминала

Корейская газовая компания Kogas построит новый СПГ-терминал в порту Тхонъен в провинции Кенсан на юго-востоке государства. Kogas сообщает, что

проект будет реализован в рамках правительственной программы Южной Кореи, направленной на стимулирование спроса на суда, работающие на сжиженном природном газе. Сообщается, что терминал будет построен к 2019 году, однако, его планировалось построить уже к следующему году. Инвестиции в проект оцениваются порядка 9 миллионов долларов. Всего Южная Корея планирует построить четыре терминала для СПГ-бункеровки в главных портах страны. В последствии аналогичные СПГ-терминалы будут построены в портах Порен, Кванъян и Инчхон.

08.12.2016, 23:41/ eastrussia.ru/

ДФО

Объем инвестиций "РАО ЭС Востока" в размере 25,1 млрд рублей будет направлено на приоритетные проекты на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ПАО "Русгидро"
- **Объект:** Инвестиционная программа компании на 2017 год
- **Предмет:** О инвестиционной программе дальневосточного холдинга "РАО ЭС Востока"

Скорректированная инвестиционная программа "Русгидро" на 2017 год составит 115,6 млрд рублей против ранее планируемых 109,1 млрд рублей, следует из материалов компании, подготовленных ко Дню инвестора и аналитика.

Объем инвестиционной программы дальневосточного холдинга "РАО ЭС Востока" запланирован в объеме 34,5 млрд рублей, 26,2 млрд рублей будет направлено на новое строительство, 25,1 млрд рублей - на приоритетные проекты на Дальнем Востоке.

Ранее сообщалось, что инвестиционная программа группы "Русгидро" в 2016 г. была снижена на 22 млрд руб. - до 111 млрд рублей. Министерство энергетики РФ утвердило инвестиционную программу "Русгидро", которая будет сокращаться до 2018 года.

Группа "Русгидро" - один из крупнейших российских энергетических холдингов, объединяющий более 70 объектов возобновляемой энергетики в РФ и за рубежом. Установленная мощность электростанций, входящих в состав компании, составляет 38,5 ГВт, включая мощности ОАО "РАО Энергетические системы Востока", а также самую новую и современную гидроэлектростанцию России - Богучанскую ГЭС.

08.12.2016, 12:26/ tass.ru/

Sumitomo Mitsui и Mizuho могут предоставить "Газпрому" кредит на \$833 млн

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** Sumitomo Mitsui, Mizuho, ПАО «Газпром»
- **Объект:** СПГ-завод "Сахалин-2", Амурский газоперерабатывающий завод
- **Предмет:** О возможном кредитовании российской компании

Японские банки Sumitomo Mitsui и Mizuho рассматривают возможность предоставления "Газпрому" совместного кредита на 95 млрд иен (около \$833 млн по текущему курсу), сообщило агентство Kyodo со ссылкой на источники.

Соответствующие документы могут быть подписаны во время намеченного на 15-16 декабря визита в Японию Президента России Владимира Путина, пишет Kyodo. При этом, по его сведениям, совместно с указанными японскими банками в кредитовании могут принять участие и другие финансовые организации, в том числе JPMorgan Chase.

В ноябре председатель правления "Газпрома" Алексей Миллер провел встречу со старшим управляющим директором Японского банка для международного сотрудничества (JBIC) Тадаси Маэдой, на которой стороны обсуждали возможное участие JBIC в финансировании третьей очереди СПГ-завода "Сахалин-2" и Амурского газоперерабатывающего завода.

В мае этого года на встрече в Сочи японский премьер Синдзо Абэ предложил Владимиру Путину план развития сотрудничества из восьми пунктов. Он подразумевает укрепление отношений двух государств в области энергетики, малого и среднего бизнеса, индустриализации Дальнего Востока, расширения экспортной базы. Кроме того, в него входит предложение укреплять взаимодействие в сфере передовых технологий, включая атомную энергетику, и в области гуманитарных обменов.

Точное содержание плана не раскрывается, однако по итогам визита в Москву министра экономики, торговли и промышленности Японии Хиросигэ Сэко, ответственного за развитие отношений с РФ, было объявлено, что стороны определили порядка 30 приоритетных экономических проектов. В Токио рассчитывают, что реализация предложенного Абэ плана экономического сотрудничества позволит обеспечить прогресс на переговорах по мирному договору.

05.12.2016, 15:23/ tass.ru/

Амурская область

Хэйхэ и Благовещенск провели совместный экономический форум

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Экономический форум в г. Хэйхэ
- **Предмет:** О поддержке инноваций и стартапов, планы по развитию сотрудничества приграничных территорий

В городе Хэйхэ (провинция Хэйлуцзян, Северо-Восточный Китай) стартовал экономический форум, направленный на поддержку инноваций и стартапов. Данное мероприятие организовано совместными усилиями Хэйхэ и российского города Благовещенск (Амурская область).

Как сообщил заместитель мэра города Хэйхэ Чжао Цичао, экономическое развитие Китая и России нуждается в инновациях и предпринимательстве, в связи с чем крайне актуально создать площадку для развития стартапов и бизнес-инкубаторы.

В Хэйхэ под эти цели уже отвели пространство площадью 100 тыс. квадратных метров, и власти города приглашают всех заинтересованных предпринимателей и выпускников российских вузов развивать здесь свои предпринимательские проекты, отметил чиновник.

Также планируется расширить сотрудничество с российскими университетами и предприятиями в области инвестиций, аутсорсинга, долевого участия и др.

Заместитель мэра города Благовещенск О. Косолапов сказал, что успешное проведение данного форума свидетельствует о том, что Россия и Китай разделяют общее направление развития. Чиновник также отметил "заметные успехи" в строительстве моста Хэйхэ - Благовещенск и канатной дороги через Амур. Реализация этих проектов позволит укрепить сотрудничество сторон, убежден Косолапов.

В рамках форума пограничная зона экономического сотрудничества города Хэйхэ и Амурский государственный университет подписали соглашения о сотрудничестве в учебной деятельности, научных исследованиях, культурных обменах и инновациях. На форуме присутствовали эксперты и предприниматели обеих стран.

09.12.2016, 13:57/ russian.people.com.cn/

Приморский край

Первый резидент Свободного порта Ванино построит угольный терминал мощностью 15 млн тонн в год

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АО "Корпорация развития Дальнего Востока", ООО "Дальневосточный Ваннинский порт"
- **Объект:** Свободный порт Ванино
- **Предмет:** О строительстве специализированного терминала для перевалки угольных грузов, перспективы реализации проекта

Представители АО "Корпорация развития Дальнего Востока" и ООО "Дальневосточный Ваннинский порт" подписали соглашение об осуществлении деятельности в свободном порту на территории Ваннинского района Хабаровского края. Об этом говорится в сообщении администрации края.

Первый резидент свободного порта в Ванино планирует строительство специализированного терминала для перевалки угольных грузов мощностью 15 млн. тонн в год. Объем инвестиций составит 20,5 млрд. руб., выход на проектную мощность - 2021 год. Терминал является составной частью комплексного инвестиционного проекта по освоению Элегестского угольного месторождения в Республике Тыва. Разработку недр ведет ЗАО "Тувинская энергетическая промышленная корпорация".

На первом этапе объем инвестиций в свободный порт Ванино может составить более 45 млрд руб.

Еще одним крупным инвестором, помимо ООО "Дальневосточный Ванинский порт", может стать НАО "Прайм". Компания намерена реализовать проект строительства терминала для перевалки сжиженных углеводородных газов (СУГ) в страны АТР. Объем вложений составит 25,5 млрд. руб.

Всего же интерес к режиму Свободного порта в Ванинском районе проявили 18 компаний с общим объемом инвестиций около 72 млрд руб.

09.12.2016, 15:48/ tass.ru/

Инвестор Свободного порта построит холодильно-складской комплекс в Приморье

- **Отрасль:** Логистика, Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания «Комплексные решения»
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О строительстве логистического центра

Компания «Комплексные решения» получила статус резидента Свободного порта Владивосток и планирует строительство холодильно-складского комплекса с рыбодобывающим производством и логистическим центром на острове Русский во Владивостоке. Сумма частных инвестиций в проект составит более 850 млн рублей с перспективой создания почти 400 рабочих мест. Об этом «Приморская газета» сообщает со ссылкой на primorsky.ru.

Инвестором уже разработал концепцию проекта, подготовил исходные технологические решения. Также определен генеральный подрядчик для подготовки проектной документации, ведутся переговоры о возможности выкупа земельного участка для реализации проекта или его аренды под строительство. Запуск производства и выход на полную мощность запланирован на 4 квартал 2018 года.

— Инвестиционный проект компании направлен на создание современного производственно-складского рыбного комплекса, который будет способствовать развитию современной прибрежной инфраструктуры, снижению дефицита холодильно-складских помещений во Владивостоке, модернизации рыбохозяйственного кластера Приморского края и наполнению российского рынка отечественной рыбной продукцией. Сегодня, когда правительство России создает подобные программы для развития цивилизованного бизнеса у нас на Дальнем Востоке и активно помогает претворить их в жизнь, стать резидентом Свободного порта Владивосток — хорошая возможность для делового сообщества региона, — рассказал исполнительный директор ООО «Комплексные решения» Денис Прищепов.

Производственный комплекс будет включать холодильник-склад, рыбоперерабатывающий цех и рыбный порт. Логистический сервис предприятия обеспечит прием, транспортировку, хранение и переработку рыбопродукции.

— Логистика, рыбоперерабатывающая и портовая деятельности имеют огромный потенциал развития на Дальнем Востоке. Благодаря режиму Свободного порта, инвесторы получают набор бизнес-инструментов и преференций для реализации данных стратегических направлений. Возможность выхода на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона и другие значимые конкурентные преимущества позволят значительно повысить роль Дальнего Востока России на мировом рынке морепродуктов, — рассказал генеральный директор Корпорации развития Дальнего Востока Денис Тихонов.

Отметим, с момента реализации федерального закона о Свободном порте Владивосток в Корпорацию развития Дальнего Востока поступило 197 заявок на общую сумму инвестиций 256,7 млрд рублей и перспективой создания более 27 тысяч рабочих мест.

Напомним, Приморский край вошёл в пятёрку лучших субъектов страны по инвестиционной привлекательности. Уже в течение нескольких месяцев Приморье в лидерах рейтинга инвестпривлекательности регионов России.

Губернатор края Владимир Миклушевский заявил, что в регионе сегодня создаются все условия для того, чтобы вести здесь бизнес было максимально комфортно и выгодно.

— В крае сейчас работают все федеральные, а также разрабатываются и внедряются региональные меры поддержки инвестиционной деятельности. Желающие вести бизнес на приморской земле могут выбирать наиболее эффективный для них формат работы. Нам есть что предложить — и мы это делаем. В том числе с помощью масштабных мероприятий всероссийского и международного уровня, направленных на презентацию инвестиционного потенциала региона. Утвержденный президентом России Восточный экономический форум — самая подходящая для этого площадка. Поэтому заявить о форуме, показать достигнутые на нем договоренности, отклик инвесторов — одна из ключевых задач. Мы с ней справились, — резюмировал глава края.

На сегодняшний день резиденты территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток принесли Приморью уже более 330 млрд рублей инвестиций.

Резидентами ТОРов стали 25 компаний с инвестициями на сумму 204 млрд рублей. В Свободный порт Владивосток поступило 185 заявок на общую сумму инвестиций 255 млрд рублей, предполагающих создание 26,6 тысяч новых рабочих мест. Резидентами СПВ уже стали 104 компании с инвестициями 128 миллиардов рублей.

Большим стимулом для привлечения инвестиций, в том числе и иностранных, является и проведение Восточного экономического форума в Приморье.

На прошедшем 2-3 сентября на острове Русский втором Восточном экономическом форуме, собралось 3,5 тысячи участников из 56 стран. Самые многочисленные делегации представляли Японию, Китай и Южную Корею. На форуме было подписано 216 соглашений на сумму 1,85 трлн рублей.

По мнению губернатора Приморья, ВЭФ — это яркая демонстрация того, что Приморье — перспективная территория, где выгодно вести бизнес, работать, где можно реализовать себя.

— В этом году Приморье заключило на площадке форума 59 соглашений, это почти в три раза больше, чем год назад. Сумма заключенных инвестиционных контрактов почти в два раза превысила прошлогодний результат и составила около 200 млрд рублей. Итоги достойные, теперь из них появятся проекты уже на земле, с рабочими местами, налогами в бюджет, ростом ВРП, — заявил Владимир Миклушевский.

На прошлой неделе губернатор края завершил официальный визит в Страну восходящего солнца, приуроченный к 25-летию установления дружеских отношений с префектурой Тоттори. По итогам встреч был подписан ряд важных соглашений, крупный бизнес и официальные структуры подтвердили заинтересованность в инвестировании в ближайший российский регион.

07.12.2016, 17:15/ news-vlad.ru/

Новый инвестор свободного порта Владивосток будет собирать в Приморье грузовики FAW

- **Отрасль:** Машиностроение
- **Субъект:** Компания "Юбо-Сумотори"
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О производстве грузовиков FAW, перспективы реализации проекта

Производственная компания "Юбо-Сумотори" - российско-китайский проект завода по производству и дистрибуции грузовиков китайского бренда FAW в Приморье - получила статус резидента свободного порта Владивосток. Планируется, что первые грузовики появятся на рынке во втором квартале 2017 года, сумма инвестиций в проект составляет 28 млн рублей, сообщила пресс-служба Корпорации развития Дальнего Востока (КРДВ) в четверг.

"Реализация проекта пойдет в три стратегических этапа. Первый уже реализован: создано совместное предприятие, и в сентябре текущего года осуществлена продажа первой партии грузовиков FAW. Ко второму этапу приступим в начале 2017 года - сборка готовых автомобилей из импортируемых из Китая шасси и надстроек. Третий этап предусматривает увеличение локализации, сборку крупных узлов автомобилей, создание нового завода", - приводятся в сообщении слова руководителя выступившей инициатором проекта с российской стороны группы компаний "Сумотори" Виталия Веркеенко.

Объем инвестиций на первом этапе проекта составляет 28 млн рублей, его реализация позволит создать 52 рабочих места. Грузовики будут собирать в Артеме на площадях "Техцентра Сумотори", первые партии собранных грузовых автомобилей инвестор планирует поставить на рынок во втором квартале 2017 года. Планируется, что на старте проекта будет производиться до 2 тыс. тяжелых грузовых автомобилей в год. Предполагаемый объем

налоговых отчислений в бюджеты всех уровней за 10 лет составит порядка 867,7 млн рублей (с учетом налоговых льгот для резидентов Свободного порта Владивосток).

Автомобили FAW предназначены для высококачественной работы на строительных площадках и на улицах города. Линейка продукции проекта представлена двумя моделями самосвалов, бетономешалкой и бензовозом.

08.12.2016, 10:23/ tass.ru/

Республика Саха (Якутия)

В Якутии построили теплицу по японским технологиям

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** ТОР "Кангалассы"
- **Предмет:** Строительство теплицы, о реализации проекта

В селе Сырдах Тулагино-Кильдямского наслега (Якутия) компанией "Саюри" с применением японских технологий и привлечением инвестиций «Hokkaido Corporation» построена теплица, которая может работать круглый год. Теплица располагается на территории опережающего развития "Кангалассы". Пресс-служба администрации региона сообщает, что уже к Новому году на местных рынках будет представлена первая продукция. Генеральный директор компании "Саюри" Дмитрий Захаров отмечает, что к следующему году теплица будет расширена до 3,3 гектаров, и в ней дополнительно будут выращиваться огурцы и зелень. Сообщается, что теплица сможет обеспечить до 40% потребностей Якутска и окрестностей в овощах.

08.12.2016, 19:10/ eastrussia.ru/

Сахалинская область

Россия и Япония обсуждают создание специальной экономической зоны на Курилах

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Курильские острова
- **Предмет:** О возможном создании специальной экономической зоны

Россия и Япония в рамках переговоров о развитии экономических связей и решении вопроса мирного договора обсуждают план создания на южной части Курильских островов специальной экономической зоны.

Отмечается, что план также включает в себя создание совместных предприятий на островах и расширение взаимодействия по программе безвизовых обменов.

Вместе с тем, по информации источника, переговоры о создании специальной экономической зоны на южных Курилах продвигаются с затруднениями, в ходе предстоящего визита президента РФ Владимира Путина в Японию стороны рассчитывают договориться только об общих положениях соответствующего плана.

Как пишет издание, основной проблемой на консультациях о ведении совместной экономической деятельности на южной части Курильских островов сейчас является вопрос юрисдикции, в частности в случаях возникновения инцидентов с участием японских граждан.

В мае этого года на встрече в Сочи японский премьер Синдзо Абэ предложил президенту РФ Владимиру Путину план развития сотрудничества из восьми пунктов. Он подразумевает укрепление отношений двух государств в области энергетики, малого и среднего бизнеса, индустриализации Дальнего Востока, расширения экспортной базы.

Кроме того, в него входит предложение укреплять взаимодействие в сфере передовых технологий,

включая атомную энергетику, и в области гуманитарных обменов.

Точное содержание плана не раскрывается, однако по итогам визита в Москву министра экономики, торговли и промышленности Японии Хиросигэ Сэко, ответственного за развитие отношений с РФ, было объявлено, что стороны определили около 30 приоритетных экономических проектов.

В Токио рассчитывают, что реализация предложенного Абэ плана экономического сотрудничества позволит обеспечить прогресс на переговорах по мирному соглашению.

В настоящее время Москва и Токио ведут активную подготовку к визиту Владимира Путина в Японию, который состоится, по словам помощника российского лидера Юрия Ушакова, 15—16 декабря.

05.12.2016, 04:24/ 13orb.ru/

Власти Сахалина направят около 4 млрд рублей на строительство аэровокзала в Южно-Сахалинске

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Аэровокзала в Южно-Сахалинске
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Правительство Сахалина около 4 млрд рублей из областного бюджета 2016 года на строительство нового аэровокзала в Южно-Сахалинске. Соответствующую поправку в региональный финансовый закон приняли сегодня депутаты Сахалинской областной Думы.

Существующий аэропорт в Южно-Сахалинске нуждается в полной реконструкции и в настоящее время уже не справляется с пассажиропотоком. "Средства на строительство нового здания в размере более 3,8 млрд рублей будут переведены АО

"Аэровокзал Южно-Сахалинска", - пояснила министр финансов правительства региона Анна Харченко.

Ранее сообщалось, что акционерное общество "Аэровокзал ЮжноСахалинск" стало резидентом территории опережающего социально-экономического развития "Горный воздух". Предприятие намерено до 2019 года построить в областном центре новый аэровокзальный комплекс пропускной способностью 800 пассажиров в час (550 человек в час на внутренних авиалиниях и 250 человек в час на международных). Развитие аэровокзального комплекса будет включать в себя современное здание аэровокзала, многоуровневую парковку, гостиницу, устройство кольцевого пересечения на подъездной автодороге и круговой въезд на привокзальную площадь с организацией одностороннего движения.

Строительство нового аэровокзального комплекса будет способствовать расширению географии воздушных перевозок и сыграет положительную роль в развитии туризма на Дальнем Востоке.

Необходимость в реконструкции аэропортового хозяйства в Южно-Сахалинске возникла уже давно. В настоящее время аэровокзал в аэропорту Южно-Сахалинска представляет собой здание с пропускной способностью 200 пассажиров в час, рассчитанное на сейсмическую активность 7 баллов. Условия обслуживания пассажиров международных и федеральных авиарейсов резко отличаются по уровню комфорта, международный сектор не обеспечивает необходимый уровень обслуживания пассажиров. Например, отсутствует зал прилетающих пассажиров. Также сдерживающим фактором развития международных перевозок является отсутствие требуемых площадей для служб таможенного и пограничного контроля.

08.12.2016/ dfo.gov.ru/

Хабаровский край

Автодорожный обход Хабаровска планируют построить за 4 года

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** Автодорога "Обход Хабаровска"
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Срок строительства автодороги "Обход Хабаровска" составит не три года, как ранее планировалось, а четыре года, срок возврата частных инвестиций, вложенных в проект на условиях частно-государственного партнерства, - 15 лет эксплуатации дороги концессионером. Об этом сообщил первый заместитель председателя правительства Хабаровского края по экономическим вопросам Василий Шихалев.

"Переговоры с концессионером - Региональной концессионной компанией - находятся на завершающей стадии, на 12 декабря запланировано подписание концессионного соглашения. Нам удалось в процессе переговоров снять все разногласия, оговорить окончательную стоимость проекта - 41,1 млрд рублей, условия и сроки строительства и ход эксплуатации. Срок строительства продлен с первоначальных трех лет до четырех, срок возврата частных инвестиций в проект (а это 25% общей стоимости) - 15 лет", - рассказал на пресс-конференции Шихалев.

Он отметил, что снят "весь перечень разногласий, который составлял листов 15". В качестве примера таких разногласий зампред правительства Хабаровского края привел источники финансирования строительства на срок, в который инвестору взимается налог на добавленную стоимость (НДС). "Срок возмещения НДС - от 2 месяцев до 2 лет, но эти средства - тоже источник финансирования. Определились, что в случае задержек по возврату

налога будем брать дополнительный кредит именно на этот срок", - объяснил Шихалев.

Он отметил, что в настоящее время завершается формирование земельных участков под строительство и их выкупа, сумма, которую планируется потратить на эти цели, - 370 млн рублей. "У нас будет еще 6 месяцев на окончательное урегулирование всех вопросов, конфликтных ситуаций с участками у нас пока нет", - сказал Шихалев.

Он также отметил, что в ходе переговоров была пересчитана вся финансовая модель проекта. В конечном варианте заложена стоимость проезда по платной автодороге в 6,3 рубля за 1 километр пути. Для сравнения зампред правительства назвал Северо-западный скоростной диаметр с ценой проезда 17 рублей за км и трассу "Дон" - 18 рублей за км.

Он напомнил, что источником финансирования проекта со стороны федерации должны стать средства системы оплаты за проезд большегрузных автомобилей "Платон". В 2016 году они составят около 20 млрд рублей, вдвое больше ожидается в 2017 году. По словам Шихалева, на средства "Платона" претендуют сейчас пять проектов государственно-частного партнерства в сфере дорожного строительства, но хабаровский проект - "самый лучший по степени его готовности к началу реализации".

Из 41,1 млрд рублей чуть более 18 млрд рублей выделит федеральный бюджет, 12 млрд - частный капитал и 11,099 млрд - Хабаровский край, - объяснил зампред. "Мы ожидаем, что в нем примут участие министр транспорта РФ, глава Росавтодора, вице-премьер правительства РФ - полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе", - добавил он.

Предполагается, что 15 декабря хабаровский проект обсудит межведомственная комиссия Мини-

стерства транспорта РФ, а 25 декабря - правительственная комиссия под председательством вице-преьера Аркадия Дворковича. Если проект будет одобрен, его реализация может начаться уже этой зимой, но плановый срок - начало лета 2017 года. Платная трасса "Обход Хабаровска 13-42 км" призвана разгрузить центр города Хабаровска от транзитного транспорта и связать площадки территории опережающего развития (ТОР) "Хабаровск", а в перспективе - Китай (через Большой Уссурийский остров) и порты Хабаровского края (автодорога Хабаровск-Лидога-Ванино), а также ТОР "Хабаровск" и ТОР "Комсомольск". Это первый проект государственно-частного партнерства в дорожной отрасли на Дальнем Востоке.

Протяженность автодороги - почти 27 км. Проезжая часть шириной 15 метров, 4 полосы движения и максимальная разрешенная скорость 120 км/час позволит пропускать до 96 тыс. автомобилей в сутки. Трасса будет проходить через 5 транспортных развязок, 24 моста и путепровода. Также на различных участках установят 5 пунктов взимания платы барьерного типа.

Строительство будет осуществляться на условиях концессии, концессионер - ООО "Региональная концессионная компания" - консорциум АО "Газпромбанк" (25%), группы компаний "ВИС" (75%), строительный партнер - ОАО "Сибмост".

/ ati.su/

Арктика

Арктике необходим основной закон

- **Субъект:** "Ассоциация полярников" (АСПОЛ)
- **Объект:** VI Международный форум "Арктика: настоящее и будущее"
- **Предмет:** О совершенствовании законодательной базы и программ развития Арктики

С 5 по 7 декабря в Санкт-Петербурге прошел VI Международный форум "Арктика: настоящее и будущее". Организатор форума - межрегиональная общественная организация "Ассоциация полярников" (АСПОЛ).

Как отметил в своем приветствии участникам форума заместитель председателя правительства РФ, председатель Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Дмитрий Рогозин, стратегическое значение Арктической зоны Российской Федерации как макрорегиона растет и вместе с ним расширяется арктическая повестка. Органам государственной власти РФ необходима помощь общественности и бизнеса в сфере совершенствования законодательной базы и программ развития Арктики. Предложения, выработанные в ходе работы форума, будут интегрированы в работу Государственной комиссии по вопросам развития Арктики и могут стать основой для новых законопроектов, заключил вице-премьер.

Председатель Совета федерации Валентина Матвиенко, приветствуя участников форума, подчеркнула необходимость выработки предложений, которые позволят соблюсти баланс между интересами бизнеса и сохранением природы Арктики.

Ключевой темой форума в 2016 году стало совершенствование арктического законодательства. Учитывая масштаб северных проектов, регион нуждается в системном нормативно-правовом обеспе-

чении. Выступая на форуме, депутат Государственной думы, президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ Григорий Ледков сообщил, что на сегодняшний день законодательная база отстает от реальной ситуации в Арктике.

Региональная тематика на форуме была связана с концепцией формирования в Арктике опорных зон, которая стала воплощением проектного подхода, принятого в 2016 году в качестве приоритетного на государственном уровне. По словам заместителя директора департамента Минэкономразвития РФ Дмитрия Фишкина, Арктика является идеальным полигоном для отработки этого механизма. Концепция опорных зон является стержнем разработанного министерством законопроекта о развитии Арктической зоны РФ. На сегодняшний день выделено восемь опорных зон по количеству арктических субъектов. Региональные модели в рамках этой концепции представили заместители губернаторов Мурманской и Архангельской областей, Красноярского края, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов, Республики Саха (Якутия). На секциях форума участники обсудили наиболее актуальные вопросы, касающиеся Арктической зоны, по различным тематическим направлениям. Среди них - транспортная система и энергетические проекты, экономика, кадры, арктическая промышленность, сохранение экологии Арктики, поддержка народов Севера и др.

На площадке форума прошли заседания общественных комиссий АСПОЛ по различным направлениям, а также состоялся съезд Ассоциации полярников, в ходе которого на очередной срок был переизбран ее президент Артур Чилингаров, депутат Государственной думы, специальный представитель президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике. Президент Российской Федерации Владимир Путин направил

приветствие участникам съезда, в котором высоко оценил работу АСПОЛ по привлечению внимания к полярной тематике и защите интересов людей, которые живут и трудятся на Крайнем Севере.

На полях форума состоялись подписания соглашений о сотрудничестве. О поддержке исследовательских проектов и совместной научной работе договорились Ассоциация полярников и фонд "Общественное мнение". Международная академия связи и форум "Арктика: настоящее и будущее" подписали меморандум о взаимодействии по арктической повестке. Партнер форума компания "Норильский никель" и правительство Омской области подписали "дорожную карту" проекта, который предусматривает применение высокотехнологичной продукции омских производителей на предприятиях "Норникеля". Заключили соглашение о сотрудничестве АНО "Стратегическое партнерство "Северо-Запад" и Российское агентство поддержки малого и среднего бизнеса.

Первый арктический консорциум провел презентацию единого транспортного логистического оператора в Арктике. Состоялась презентация национального общественного стандарта "Экологическая безопасность в Арктике", разработанного комиссией Ассоциации полярников по направлению "Экология" под руководством генерального директора ПАО "Россети" Олега Бударгина.

На выставочной экспозиции форума были представлены технологии, которые могут применяться в суровых условиях. Форум принял свыше 1400 участников.

Официальный партнер форума - Первый арктический консорциум, в который входят ООО "Оборонлогистика", ПАО "Совфрахт" и группа FESCO. Партнеры форума - ПАО "Газпром нефть", ПАО "ГМК "Норильский никель", ООО "Фертоинг", ООО "Онега шиппинг".

09.12.2016, 13:38/ tass.ru/

Конкурентные проекты

Китайские инвесторы будут развивать отрасль железнодорожной техники в Беларуси

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Китай, Болоруссия
- **Объект:** Компания "ЦРРЦ-КУЭК ЖелДорТехника"
- **Предмет:** О реализации совместного проекта

Торжественная церемония открытия компании "ЦРРЦ-КУЭК ЖелДорТехника", совместного предприятия Китайской компании по экспорту и импорту электрооборудования" (CUEC) и Датунской электровозостроительной компании CRRC, состоялась накануне в Минске. Новое предприятие займется поставками, ремонтом и обслуживанием железнодорожной техники на территории Беларуси. Как сообщается, инвестиции в новую компанию составят 1 млн долларов США.

10.12.2016/ russian.people.com.cn/

Apple будет инвестировать в китайскую ветроэнергетику

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Компания Apple
- **Объект:** Ветроэнергетика
- **Предмет:** Инвестирование проектов, перспективы реализации

Компания Apple на днях объявила о намерении инвестировать в развитие китайской ветроэнергетики. Проект будет осуществляться в сотрудничестве с китайской компанией Xinjiang Goldwind в четырех провинциях КНР.

"Это первые инвестиции Apple в области ветроэнергетики, а также крупнейшие инвестиции компании в экологически чистую энергетику в мире", -

- отмечает вице-президент Apple по охране окружающей среды, взаимодействию с политиками и социальным инициативам Лиза Джексон.

В прошлом году компания вкладывала капитал в развитие во Внутренней Монголии солнечной энергетики. В рамках того проекта планируется строить солнечные электростанции мощностью 170 мегаватт.

В случае с энергией ветра проект позволит вырабатывать 900 млн кВт/ч электроэнергии и обеспечивать электричеством 690 тыс китайских семей в год. Учитывая бурное развитие отрасли в Китае, выбор пал на те регионы, где развитие ветроэнергетики наиболее актуально, отмечает Лиза Джексон.

Китайские партнеры Apple уточняют, что строить ветроэлектростанции планируется в провинциях Хэнань, Шаньдун, Шаньси и Юньнань.

10.12.2016, 15:22/ russian.people.com.cn/

Китай и Грузия реализуют совместный проект по выращиванию овощей в теплицах

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Китай, Грузия
- **Объект:** Тепличный комплекс в Грузии
- **Предмет:** Привлечение китайских инвесторов, перспективы реализации проекта

Демонстрационный тепличный комплекс в Марнеули (Восточная Грузия) осмотрели директор научно-исследовательского центра сельского хозяйства Леван Уджмаджуридзе и китайская делегация специалистов в области сельского хозяйства.

По информации администрации министерства сельского хозяйства Грузии, данный проект ставит целью содействие развитию тепличных хозяйств в Грузии со стороны китайских специалистов. При

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

помощи экспертов из провинции Хунань на 5 гектарах построены 7 больших и 25 малых солнечных теплиц для выращивания овощей.

"В построенных и оснащенных по современным технологиям теплицах грузинские фермеры и техники при помощи китайских экспертов проходят практический курс выращивания продукции", -- заявил Л. Уджмаджуридзе.

Группа экспертов из провинции Хунань уже провела 6 учебных курсов для 300 грузинских фермеров.

08.12.2016, 09:04/ russian.people.com.cn/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X