



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№48  
(91)

12.12.2016 – 18.12.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Россия и Япония подписали более 60 соглашений на \$2,5 млрд .....	3
РЖД заинтересованы в проекте прямого железнодорожного сообщения с Японией.....	4
Совместные проекты в Восточном Калимантане продолжат Россия и Индонезия .....	5
<b>ДФО</b> .....	6
Дума поддержала нулевую ставку налога на прибыль для турсектора Дальнего Востока.....	6
"Роснефть" и японские компании подготовят ТЭО газохимического комплекса на Дальнем Востоке .....	6
Китайские бизнесмены наращивают инвестиции в российский Дальний Восток ..	7
Китайская компания SOFCO откроет филиал на Дальнем Востоке .....	9
Китайская компания "ТВЕА" намерена заняться энергетическими проектами на Дальнем Востоке России .....	11
<b>Приморский край</b> .....	11
Компания «Иида Групп Холдингс» увеличит объем инвестиций в деревопромышленную отрасль.....	11
В Приморье начато строительство крупнейшего зернового элеватора на Дальнем Востоке .....	12
<b>Республика Саха (Якутия)</b> .....	13
Японская NEDO и "Русгидро" построят ветропарк в якутском заполярном поселке Тикси .....	13
<b>Сахалинская область</b> .....	13
На юге Сахалина Китай будет развивать рыбный кластер.....	13
Сахалинская область планирует экспортировать в Китай рыбу, морепродукты, молоко и воду .....	14
<b>Хабаровский край</b> .....	14
Японские инвесторы подтвердили свое участие в четырех проектах в Хабаровском крае .....	14

<b>Арктика</b> .....	15
Минэкономразвития: по Севморпути в 2016 году перевезено рекордное количество грузов .....	15

## Региональные тенденции

В ходе визита российского лидера в Японию на прошедшей неделе Премьер-министр Японии Синдзо Абэ и Президент РФ Владимир Путин поручили соответствующим ведомствам двух стран проработать новые договоренности в сфере экономики.

"Мы поручили профильным министерствам проработать ряд новых договоренностей в инвестиционной, налоговой и трудовой сферах", - сказал Путин. В целом, по словам главы государства, в ходе визита были намечены конкретные ориентиры для дальнейшей совместной работы, был подписан солидный пакет.

Владимир Путин считает, что для вывода двустороннего сотрудничества на уровень подлинного партнерства предстоит еще многое сделать. Для наращивания встречных потоков товаров, услуг и капиталов по линии межправкомиссии двух стран был согласован масштабный план совместной работы и сводный перечень, включающий несколько десятков проектов по восьми магистральным направлениям - энергетика, промышленность, сельское хозяйство, инфраструктура, инновации, гуманитарный обмен и т. д.

Президент РФ перечислил взаимодействие РФ и Японии в таких сферах как энергетика, промышленность, медицина и т. д. В частности, он напомнил, что сейчас изучается возможность создания энергомоста Россия - Япония и газопровода Сахалин - Хоккайдо.

Также Путин назвал актуальным взаимодействие Москвы и Токио в агропромышленном комплексе. "Россия располагает значительными свободными сельхозгодьями, что открывает возможности для совместного производства продуктов питания и наращивания их экспорта в Японию", - сказал президент РФ. Он приветствовал и интерес японской

стороны к развитию Дальнего Востока России. Отдельно, по словам главы государства, на переговорах была обсуждена тема создания зоны свободной торговли между Японией и Евразийским экономическим союзом.

Товарооборот РФ и Японии снижается, но страны в силах вернуть взаимную торговлю на прежний уровень, заявил Президент России.

"Констатирую в то же время, что в последнее время товарооборот между нашими странами снижается. При этом сошлись во мнении, что в наших общих силах вернуть взаимную торговлю на траекторию устойчивого роста, но для этого потребуются более энергичная работа правительств и бизнес-сообществ", - сказал Владимир Путин.

Странам нужно реализовывать новые инициативы и проекты, менять привычные формы сотрудничества, отходить от практики преимущественных поставок российского сырья "в обмен на станки и машины из Японии", отметил Президент.

По итогам российско-японского форума в Токио подписывается более 50 бизнес-соглашений и коммерческих контрактов.

"У нас нет конкурентных проблем - у нас могут быть созданы только конкурентные преимущества для обеих сторон", - сказал российский лидер.

Япония - важный партнер в Азиатско-Тихоокеанском регионе, Россия заинтересована в углублении российско-японских связей и расширении взаимовыгодных контактов. "Именно поэтому в ходе двухдневных весьма насыщенных переговоров с господином Абэ торгово-инвестиционная тематика была одной из основных, хотя, безусловно, мы не обошли вниманием и острые проблемы, доставшиеся из прошлого. Я имею ввиду заключение мирного договора", - заключил Президент РФ.

Как заявил Синдзо Абэ на пленарной сессии российско-японского бизнес-форума, план сотрудничества из восьми пунктов с Россией за прошедшие полгода продемонстрировал свою мощь.

"Факт того, что за короткий период чуть более полугода с момента встречи в мае в Сочи согласовано более 60 проектов, говорит о мощи "плана сотрудничества", а также о масштабе возможностей японо-российского сотрудничества", - сказал он.

Абэ также отметил что Япония и Россия продолжают активное сотрудничество по всем направлениям и выразил уверенность в его успехе.

Россия и Япония в ходе визита главы РФ в Японию подписали меморандум о сотрудничестве в области развития Эльгинского угольного комплекса.

Меморандум заключен между Минэнерго РФ и Министерством экономики, торговли и промышленности Японии.

Также подписаны меморандум о сотрудничестве двух стран в сфере геологии и недропользования и меморандум о взаимопонимания в сфере двустороннего сотрудничества на Дальнем Востоке РФ.

Эльгинское угольное месторождение - крупнейшее в России и одно из крупнейших в мире месторождений высококачественного коксующегося угля, расположено в Южной Якутии. Его запасы составляют около 2,2 млрд тонн по стандартам JORC.

Как сообщили в пресс-службе Минприроды РФ, Россия и Япония подписали меморандум о сотрудничестве в области геологии и недропользования.

Документ подписали глава Минприроды России Сергей Донской и министр экономики, торговли и промышленности Японии Хиросигэ Сэко.

Предполагается, что меморандум будет способствовать устойчивому экономическому развитию России и Японии, а также реализации проектов в области геологии и недропользования. В частности, стороны намерены провести совместные геологи-

ческие исследования, обменяться опытом в области законодательного регулирования в сфере геологии и недропользования и в сфере применения передовых технологий. В дальнейшем спектр областей взаимодействия планируется расширить.

"Российская сторона высоко оценивает достигнутый уровень взаимопонимания между двумя странами в области недропользования и заинтересована в продолжении конструктивного диалога в этой сфере. Взаимодействие между нашими ведомствами имеет большие перспективы", - отметил Донской.

В меморандуме отражены первостепенные направления сотрудничества, которые представляют интерес для обеих сторон, в частности, совместные геологические исследования, обмен опытом как в области законодательного регулирования в сфере геологии и недропользования, так и в части применения передовых технологий, в том числе наилучших доступных технологий. В дальнейшем планируется расширять спектр областей взаимодействия.

Для реализации документа будет создана совместная рабочая группа, в состав которой войдут представители органов власти России и Японии, научно-исследовательских институтов, организаций и компаний обеих сторон.

## Россия и Япония подписали более 60 соглашений на \$2,5 млрд

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Экономическое сотрудничество стран
- **Предмет:** Перспективы развития, о новых совместных проектах

Россия и Япония подписали в ходе визита Президента РФ Владимира Путина в Японию более 60 различных соглашений с общей суммой инвестиций с японской стороны порядка 300 млрд иен (около \$2,54 млрд по текущему курсу). Об этом сообщил заместитель генерального секретаря кабинета министров Японии Котаро Ногами.

Проработка вопросов экономического сотрудничества развивается в соответствии с планом из восьми пунктов, который японский Премьер Синдзо Абэ предложил Президенту РФ Владимиру Путину на встрече в Сочи 6 мая. Он подразумевает укрепление отношений двух государств в области энергетики, малого и среднего бизнеса, индустриализации Дальнего Востока, расширения экспортной базы. Кроме того, в него входит предложение укреплять взаимодействие в сфере передовых технологий, включая атомную энергетику, и в области гуманитарных обменов.

Сам японский Премьер ранее отметил скорость, с которой работают стороны над этими вопросами. "Факт того, что за короткий период, чуть более полугодя с момента встречи в мае в Сочи, согласовано более 60 проектов, говорит о силе "плана сотрудничества", а также о масштабе возможностей японско-российского сотрудничества", - сказал он. Так, Японский банк для международного сотрудничества (JBIC) заключил соглашение с "Ямал СПГ" на предоставление кредитной линии на сумму €200 млн. Предоставляемый кредит является частью проектного финансирования на общую сумму \$19

млрд, включающую также кредитные средства российских и китайских банков и российского Фонда национального благосостояния.

Ранее старший управляющий директор JBIC в интервью ТАСС отметил, что "участие будет небольшим, если учесть гигантские масштабы этого проекта". Однако, он подчеркнул, что "такой заем позволит проложить дорогу будущим инвестициям японской стороны в проект "Арктик СПГ", который реализуется на другой стороне полуострова Ямал". Компания "Роснефть" заключила с консорциумом японских компаний в составе Marubeni, Inpex и государственной корпорацией Japan Oil, Gas and Metals National Corporation (JOGMEC) соглашение об основных условиях сотрудничества по совместной разведке, разработке и добыче углеводородов на лицензионном участке в шельфовой зоне России.

Председатель совета директоров группы компаний "Р-Фарм" Алексей Репик отметил, что с японской корпорацией Mitsui достигнута договоренность о покупке 10% российской фармацевтической компании. "На текущий момент есть договоренность о приобретении 10% компании ("Р-Фарм" - прим. ред.), и возможным расширением до 20%. У них (у Mitsui - прим. ред.) есть возможность расширения своей доли с привлечением крупных публичных японских финансовых и индустриальных инвесторов", - рассказал он.

Еще одним заметным итогом мероприятий в Токио стало решение Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) и JBIC создать совместный инвестиционный фонд с общим объемом \$1 млрд. Как сообщил глава РФПИ Кирилл Дмитриев, стороны уже обсуждают инвестирование порядка 20 проектов. Несколько соглашений заключила и "Почта России". С Toshiba решено расширить сотрудничество по автоматизации логистических систем, о чем был подписан обновленный меморандум. Таким образом,

общая сумма соглашений "Почты России" и Toshiba достигла €53,6 млн. Меморандум подписан и с японской Japan Post. Он предусматривает более тесное взаимодействие почтовых компаний в связи с развитием трансграничной интернет-торговли и ростом объемов международных почтовых отправок. При этом особое внимание компании уделяют способам перевозки международной почты, в том числе развитию транзита между Японией и Европой с использованием почтовых железнодорожных маршрутов через территорию России.

Как отметил заместитель министра экономического развития РФ Станислав Воскресенский, экономические отношения между странами динамично развиваются, "хотя пока похвастаться нечем". "Товарооборот за девять месяцев этого года упал почти на 40%, чуть-чуть превысил \$10 млрд", - констатировал он.

Однако, как отметил российский Президент, страны в силах вернуть взаимную торговлю к росту. "Констатирую в то же время, что в последнее время товарооборот между нашими странами снижается. При этом сошлись во мнении, что в наших общих силах вернуть взаимную торговлю на траекторию устойчивого роста, но для этого потребуются более энергичная работа правительств и бизнес-сообществ", - сказал он на пленарной сессии российско-японского бизнес-форума.

**16.12.2016, 16:46/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## РЖД заинтересованы в проекте прямого железнодорожного сообщения с Японией

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Железнодорожное сообщение
- **Предмет:** Перспективы создания прямого железнодорожного сообщения Японии и России

РЖД заинтересованы в развитии сотрудничества с японскими партнерами и считает взаимовыгодным проект прямого железнодорожного сообщения с Японией. Об этом заявил вице-президент РЖД Вячеслав Павловский на открывшемся в пятницу российско-японском бизнес-форуме в Токио, который проходит в рамках визита в Японию президента РФ Владимира Путина.

"Наша компания заинтересована в развитии сотрудничества с японскими партнерами в рамках проводимой реконструкции Транссибирской и Байкало-Амурской магистрали. Мы приглашаем наших японских партнеров к обсуждению самых различных проектов в рамках проводимой модернизации", - сказал он

Вместе с тем Павловский отметил, что "особый интерес представляют перспективы создания прямого железнодорожного сообщения Японии и России". По его словам, первый этап потенциального мегапроекта предполагает "строительство постоянного перехода с материка на остров Сахалин через пролив Невельского". "Проект позволит обеспечить комплексное развитие северных районов Сахалина и Хабаровского края". "Кроме того, будут созданы предпосылки для увеличения экспортно-импортного и транзитного потенциала прибрежной зоны", - добавил он.

На следующем этапе речь идет о возможном строительстве перехода на остров Хоккайдо с Сахалина через пролив Лаперуза. "При этом сведется к минимуму экологическое воздействие и зависимость от климатических условий для перевозок", - добавил

вице-президент РЖД. "Суммарный грузопоток через транспортный переход материк - Сахалин до 30 года может составить, по консервативным оценкам экспертов, 33 млн тонн".

Павловский заявил, что стоимость первого этапа создания прямого железнодорожного сообщения с Японией оценивается примерно в 400 млрд рублей. "Было подсчитано, сколько будет стоить весь проект по строительству постоянного перехода между материком и Сахалином. Это будет в районе 400 млрд рублей", - сказал он.

Говоря о втором этапе, в рамках которого могут быть связаны Сахалин и Хоккайдо, Павловский отметил, что "предстоит выполнить комплексную и сложную работу по актуализации техникоэкономического обоснования".

"Мы считаем, что синергический эффект от строительства постоянного перехода между Сахалином и Хоккайдо будет значительным", - добавил он.

Павловский отметил также, что РЖД заинтересовано в развитии сотрудничества с японскими партнерами в области строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей.

"Еще одно возможное направление, которое, на наш взгляд, заслуживает внимания - проект развития высокоскоростного движения в России, в частности, на Дальнем Востоке", - сказал он. "Транспортной стратегией РФ на период до 2030 года предусмотрено строительство 4253 км высокоскоростных и 6942 км скоростных железнодорожных магистралей, включая линию скоростного движения Хабаровск - Владивосток протяженностью 774 км", - добавил Павловский.

По его словам, важным моментом является "необходимость локализации производства и технологий в России".

**16.12.2016, 07:12/ tass.ru/**

## Совместные проекты в Восточном Калимантане продолжат Россия и Индонезия

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Индонезия
- **Объект:** Восточный Калимантан (Индонезия)
- **Предмет:** О перспективах реализации совместных проектов

Россия и Индонезия намерены и дальше продолжать совместные проекты в Восточном Калимантане. Решение об это принято в рамках встречи министра связи Индонезии Буди Карья Сумади (Budi Karya Sumadi), посла России в Индонезии Михаила Галузина и губернатора провинции Восточный Калимантан Аванга Фарука (Awang Faroek). Участники встречи обсудили проекты строительства новой железной дороги и порта в Восточном Калимантане. Как отметил министр связи Буди Карья, в настоящий момент рассматривается возможность участия России в строительстве нового порта в промышленной зоне Булуминунг. Губернатор провинции обещал поддержать проекты и оказать помощь в решении земельного вопроса, который тормозит их осуществление. Также, по словам министра, происходит продвижение проекта строительства железной дороги Баликпапан-Самаринда.

**14.12.2016, 00:54/ eastussia.ru/**



## ДФО

### Дума поддержала нулевую ставку налога на прибыль для турсектора Дальнего Востока

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Госдума РФ
- **Объект:** Туристско-рекреационная деятельность организаций
- **Предмет:** О возможном установлении нулевой ставки по налогу на прибыль

Депутаты Госдумы поддержали в первом чтении поправки в Налоговый кодекс, предусматривающие установление нулевой ставки по налогу на прибыль организаций для налогоплательщиков, осуществляющих туристско-рекреационную деятельность на территории Дальневосточного федерального округа.

Законопроект предусматривает, что предлагаемые поправки по нулевой ставке для организаций туристско-рекреационной отрасли будут действовать до 31 декабря 2021 года.

Поправки нацелены на создание благоприятных условий для развития туристско-рекреационной деятельности на территории Дальневосточного федерального округа, говорится в пояснительной записке к законопроекту.

Законопроект устанавливает ряд требований к организациям, которые желают воспользоваться данной налоговой преференцией. В частности, за налоговый период доходы организации от осуществления туристско-рекреационной деятельности должны составлять не менее 90% ее доходов, учитываемых при определении налоговой базы. Нулевая ставка будет действовать только при условии, что организация не имеет обособленных подразделений, действующих на иных территориях РФ кроме ДФО. Организации, желающие применить

нулевую ставку на прибыль, должны подать соответствующее уведомление в налоговый орган по месту нахождения не позднее 28 марта 2017 года. Согласно финансово-экономическому обоснованию законопроекта, его принятие может привести к выпадающим доходам федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации. "По мнению Минфина России, произвести оценку выпадающих доходов не представляется возможным", - сообщается в документе.

В случае окончательного принятия, законопроект внесет изменения в главу 25 Налогового кодекса РФ. Предусматривается, что норма вступит в силу по истечении одного месяца со дня официального опубликования закона, но не ранее первого числа очередного налогового периода по налогу на прибыль организаций. Законопроект был внесен в Госдуму по инициативе правительства РФ 1 декабря 2016 года.

**16.12.2016, 17:28/ tass.ru/**

### "Роснефть" и японские компании готовят ТЭО газохимического комплекса на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** "Роснефть", Marubeni Corporation, Mitsubishi Heavy Industries
- **Объект:** Строительство газохимического комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

"Роснефть" подписала соглашение о сотрудничестве с японскими компаниями Marubeni Corporation и Mitsubishi Heavy Industries по совместной разработке технико-экономического обоснования (ТЭО) проекта строительства газохимического комплекса на Дальнем Востоке.

Документ подписан в ходе визита Президента РФ Владимира Путина в Японию.



В сообщении "Роснефти" отмечается, что, в соответствии с условиями подписанного документа, "Роснефть" совместно с японскими партнерами проведет ТЭО газохимического комплекса мирового класса с использованием передовых японских технологий.

"Новый комплекс будет располагаться на Дальнем Востоке России. Локация строительства будет определена по итогам совместного исследования. Разработка ТЭО проекта будет осуществлена в развитие соглашений, подписанных между "Роснефтью" и Marubeni в рамках Петербургского международного экономического форума в июне 2016 года", - отмечается в пресс-релизе.

Ожидается, что проект получит финансовую поддержку Министерства экономики, торговли и промышленности Японии.

**16.12.2016, 10:30/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

### Китайские бизнесмены наращивают инвестиции в российский Дальний Восток

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Сотрудничество в сфере развития Дальнего Востока России
- **Предмет:** Тенденции и перспективы сотрудничества стран

В последние годы российское Правительство всеми силами реализует стратегию развития Дальнего Востока, что открыло региону множество возможностей для развития. Сопряжение выдвинутой Китаем инициативы "Экономический пояс Шелкового пути" и Евразийского экономического союза (ЕАЭС) имеет большие перспективы при поддержке лидеров двух стран. Высокий уровень политических отношений России и Китая, совместные границы, взаимодополняемость рынков и другие факторы содействовали тому, что страны начали активное сотрудничество в сфере развития Дальнего Востока

РФ, к инвестициям в который китайские бизнесмены проявляют огромный интерес.

На днях под руководством Китайской ассоциации по развитию предприятий за рубежом, представители десяти китайских крупных корпораций, включая SOFCO и предпринимателей города Шэньчжэнь, прибыли с визитом в Приморский край, чтобы в ходе личной встречи с правительством Приморского края и бизнесменами рассмотреть и обсудить инвестиционные проекты.

Заместитель генерального секретаря Китайской ассоциации по развитию предприятий за рубежом Хэ Чжэньвэй сообщил корр. Синьхуа, что в этот раз ассоциация пригласила не только крупные предприятия Северо-Восточного Китая, а также и предпринимателей города Шэньчжэнь. Целью визита является не только расширение сотрудничества северо-восточных провинций Китая и Дальнего Востока России, но и презентация России новой концепции государственного управления особой экономической зоной Шэньчжэнь в целях расширения сотрудничества Дальнего Востока России и южных провинций Китая.

Делегация китайских бизнесменов получила радужный прием и повышенное внимание правительств Дальнего Востока. Заместитель председателя правительства Российской Федерации, полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев и губернатор Приморья Владимир Миклушевский провели встречу с делегацией. Правительство Приморского края специально для китайских бизнесменов организовало презентацию инвестиционных проектов, к которой были подготовлены материалы на китайском языке. В ходе встречи представители правительства края ответили на вопросы китайских бизнесменов о Свободном порте Владивосток, льготной политике для иностранных инвесторов

территорий опережающего развития, а также рассказали о выгодных инвестиционных проектах. Кроме того, представители правительства Приморья подробно ответили на вопросы китайских бизнесменов о регистрации предприятий, юридических тонкостях и др.

По словам Ю. Трутнева, массовый приезд крупных китайских бизнесменов с конкретными проектами -- хороший шаг в развитии экономики Дальнего Востока.

Вице-губернатор Приморского края Евгений Полянский сообщил корр. Синьхуа: "На наш взгляд, мы уже подошли к той точке, когда все обсуждения завершены и найдены проекты, которые удовлетворяют обе стороны. В ближайшее время мы ожидаем начала практической реализации этих проектов".

В этот раз многие китайские бизнесмены приехали в Приморский край с проектами инвестиционного сотрудничества. При активном содействии и организации российской стороны, их ознакомили с инвестиционными условиями в Приморье, которые многие китайские бизнесмены признали весьма интересными.

По словам вице-президента компании COFCO Чи Цзинтао, компания готова открыть филиал во Владивостоке, и инвестировать, в основном, в две области. Во-первых, в строительство базы глубокой переработки агропродукции и продуктов питания на Дальнем Востоке, в производство соевого белка, соевого масла и других продуктов с высокой добавленной стоимостью, которые будут ориентированы не только на рынки России и Китая, но и на международный рынок. Во-вторых, опираясь на статус Владивостока как культурного и туристического центра Дальнего Востока, инвестиции послужат для развития туризма премиум-класса и коммерческой недвижимости в городе.

Для председателя правления Чанчуньской международной компании по строительству портов и дорог "Луган Фачжань", главным стал проект развития порта "Славянка". Эта компания в будущем планирует создание российско-китайского интермодального логистического центра на территории порта "Славянка". В будущем, грузы из Северо-Восточного Китая, будут доставляться по российским железным дорогам в порт "Славянка", откуда по морю будут отправляться на юг Китая. Грузы из Южного Китая также будут доставляться по морю в порт "Славянка", после чего по Транссибирской магистрали будут отправляться в Европу. Это не только сэкономит время, но и значительно сократит экономические издержки.

По мере того, как российское правительство все больше занимается развитием Дальнего Востока, перед сферами туризма и культуры этого региона России открываются отличные возможности развития. Однако проблемой туристической инфраструктуры региона является нехватка гостиниц и отелей. Глава совета директоров китайской финансовой корпорации "Говэй" Ши Вэйсюэ заявил, что корпорация планирует построить во Владивостоке современный выставочный центр, в котором возможным будет не только ежегодное проведение Восточного экономического форума, но и благодаря прилегающим гостиницам, отелям и торговым центрам, центр будет способствовать развитию туристического кластера на этой территории.

Дальний Восток России имеет выход к Тихому океану, обладает обширной акваторией, производит высококачественные морские деликатесы, которые пользуются огромной популярностью у покупателей. Компания по добыче и производству морепродуктов "Вэньлянь" из г. Далянь планирует инвестировать в акваторию Приморского края: добывать трепанга, моллюсков и другие морепродукты. А

также построить в Приморском крае завод по переработке продуктов водного промысла и холодильный логистический комплекс, после чего напрямую поставлять на рынки Китая морепродукты высокого качества.

Модель инновационного сотрудничества России и Китая

Россия и Китай установили всесторонние отношения стратегического взаимодействия и партнерства, а двусторонние политические обмены и совместная работа достигли самого высокого уровня в истории. В сфере торгово-экономического сотрудничества Китай и Россия к 2020 году планируют увеличить торговый оборот до 200 млрд долларов.

Хэ Чжэньвэй подчеркнул: "Главная задача визита делегации китайских бизнесменов в Россию -- это найти новую "модель" торгово-экономического сотрудничества Китая и России, выйти на новый уровень торгово-экономического сотрудничества, которое соответствует политическому сотрудничеству двух стран".

По словам Хэ Чжэньвэя, первый транш инвестиций Российско-китайского фонда регионального развития в размере 10 млрд юаней, что составляет более 90 млрд рублей, направят в Приморье на проекты по привлечению китайских предприятий и строительство свободной торговой зоны в Приморье. Одновременно с этим, для реализации больших проектов совместного сотрудничества будет предоставляться помощь в регистрации предприятий, поиске партнеров, в юридическом консультировании и т.д.

**17.12.2016, 09:49/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

## Китайская компания COFCO откроет филиал на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Финансы, Логистика, Строительство
- **Субъект:** Компания COFCO (КНР)
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Крупнейший производитель и поставщик продуктов питания в Китае откроет представительство на Дальнем Востоке России. Об этом было заявлено в ходе встречи губернатора Приморского края Владимира Миклушевского с вице-президентом корпорации «Кофко» Чи Цзинтао. По словам Чи Цзинтао, компания ведет исследования на рынке Дальнего Востока России с сентября прошлого года и «направления для инвестирования уже ясны». Сегодня «Кофко» — это крупнейший в КНР производитель и дистрибьютор зерновых, масляных и других продовольственных товаров. Как отметил Чи Цзинтао, продукцию «Кофко» выбирает половина населения Китая. Но сфера деятельности компаний группы «Кофко» включает не только производство и переработку агропродукции и продуктов питания, но и финансовое обслуживание, операции с недвижимостью, логистику, строительство и эксплуатацию портовых сооружений, а также гостиничный бизнес.

— Только в Пекине корпорация владеет двумя пятизвездочными гостиницами. В одной из которых останавливался президент России Владимир Путин, — акцентировал внимание Чи Цзинтао.

Вице-президент корпорации «Кофко» также отметил, что наиболее перспективным направлением в сельскохозяйственной отрасли является выращивание и переработка соевых бобов, например, в изолированный соевый белок.

— Сегодня мы закупаем соевые бобы в Южной и Северной Америке, но это определенные сложности по логистике. Кроме того, мы ценим качество

приморской продукции. Расширение посевной площади обеспечит достаточное количество материала. Развитие этого направления даст не только импульс развитию производства в Приморье, но и новые рабочие места, и вклад в местную экономику, — заявил Чи Цзинтао.

Губернатор Приморья Владимир Миклушевский подчеркнул, в крае активно развивается ТОР «Михайловский», специализирующаяся на производстве сельскохозяйственной продукции и пищевой промышленности. Территория обладает соответствующими площадями и необходимыми мощностями, государство обеспечивает строительство инфраструктуры, эти ресурсы позволяют производить продукцию высокой степени переработки, а выгодное географическое положение обеспечивают кратчайшие пути к крупнейшим мировым рынкам. Вице-президент «Кофко» также отметил, корпорация заинтересована в экспорте мясной продукции из Приморья, а также бутилированной воды.

Кроме того, китайская корпорация имеет большой опыт управления гостиничным бизнесом и готова рассматривать такие проекты в Приморье. По словам Чи Цзинтао, перспективы этой отрасли в Приморье очевидны, с учетом большого количества крупных международных мероприятий, ежегодно проводимых в крае, в том числе Восточного экономического форума, а также упрощенного визового режима для иностранных граждан в рамках Свободного порта Владивосток, который должен заработать в следующем году.

По словам Чи Цзинтао, для реализации совместных проектов в ближайшее время «Кофко» откроет филиал на российском Дальнем Востоке.

— Мы приняли решение в ближайшее время зарегистрировать свою компанию на Дальнем Востоке России и готовы более предметно обсуждать совместные проекты, — подчеркнул он.

Отметим, Китай намерен совершить прорыв в инвестиционном сотрудничестве с российскими регионами: российско-китайский фонд по региональному сотрудничеству инвестирует в Приморье 10 млрд юаней, заявил генеральный секретарь Китайской ассоциации по развитию предприятий за рубежом Хэ Чжэньвэй во время встречи с губернатором Приморья 12 декабря. Речь идет о совместных проектах в строительной отрасли, в том числе объектах транспортной инфраструктуры, развитии макультуры и сельского хозяйства, добыче полезных ископаемых и сотрудничестве в сфере туризма. Общий объем инвестиционного фонда составит 100 млрд юаней.

ChinaNationalCereals, OilsandFoodstuffsCorporation (COFCO) — Китайская национальная корпорация по производству зерновых, масел и пищевых продуктов холдинговая компания, принадлежащая правительству Китайской Народной Республики. COFCO является крупнейшим в Китае производителем и продавцом продуктов питания, одним из 49 крупнейших государственных предприятий и входит в топ-500 по рейтингу делового журнала Fortune. COFCO имеет 336 филиалов и представительств в 140 странах мира. Штат COFCO насчитывает более 60 тысяч сотрудников. Компании принадлежит 180 производственных предприятий и более двух миллионов пунктов реализации готовой продукции. Складские сооружения COFCO позволяют обеспечивать хранение порядка 31 миллиона тонн, а производственные мощности компании — обрабатывать почти 90 миллионов тонн готовой продукции ежегодно.

В состав группы COFCO входит пять компаний, зарегистрированных в Гонконге, — ChinaFoods, ChinaAgri-IndustriesHoldings, MengniuDairy, JoyCityProperty, CPMCHoldings, и три компании, за-

регистрированные в Китайской Народной Республике, — COFCOTunhe, COFCOProperty (группа компаний) и COFCOBiochemical (AnHui).

**14.12.2016, 10:57/ primgazeta.ru/**

### Китайская компания "ТВЕА" намерена заняться энергетическими проектами на Дальнем Востоке России

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Правительство РФ, Фонд развития Дальнего Востока, Компания "ТВЕА" (КНР)
- **Объект:** Сибирь, Дальний Восток России
- **Предмет:** О возможностях для реализации совместных проектов

Китайская компания "ТВЕА" намерена заняться энергетическими проектами в Сибири и на Дальнем Востоке. Сотрудничество с известным в КНР поставщиком энергетического оборудования обсуждалось во Владивостоке на встрече вице-премьера Правительства РФ - полпреда Президента в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева с руководством компании "ТВЕА".

"Компания - один из мировых лидеров по производству энергетического оборудования. С Фондом развития Дальнего Востока она заключила меморандум о сотрудничестве. Это первый шаг. Они договорились изучать возможности для реализации совместных проектов", - сообщил журналистам по итогам встречи Трутнев.

Как пояснил гендиректор Фонда развития Дальнего Востока Алексей Чекунков, речь идет о трех направлениях сотрудничества. "Их интересует участие в газификации Иркутской области, а также участие в глубокой переработке газа на территории этого региона. В Хабаровском крае компания рассматривает возможности производства электрооборудования. Третьим направлением может стать солнечная и ветроэнергетика", - сказал Чекунков.

По его словам, в Хабаровском крае компанию "ТВЕА" заинтересовала возможность открыть производство на одной из Территорий опережающего развития (ТОР).

Китайская компания "ТВЕА" является одним из лидеров КНР по производству электротехнического оборудования.

**14.12.2016/ rosinvest.com/**

### Приморский край

### Компания «Иида Групп Холдингс» увеличит объем инвестиций в деревопромышленную отрасль

- **Отрасль:** Деревопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания «Иида Групп Холдингс» (Япония)
- **Объект:** Проект в сфере деревопереработки и развития деревянного домостроения
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Японский инвестор «Иида Групп Холдингс» увеличит планируемый объем инвестиций в проект в сфере деревопереработки и степень переработки заготавливаемой древесины в Приморском крае. Таков один из результатов вчерашних переговоров лидеров двух стран, Президента России Владимира Путина и Премьер-министра Японии Синдзо Абэ в Нагато, сообщает Минвостокразвития России. Реализация в Приморском крае проекта японской компании поддержана на уровне государства.

В этом году японская корпорация Iida Group приобрела 25 % акций крупнейшей компании ПАО «Приморсклеспром». Японские партнеры намерены участвовать в программе развития малоэтажного жилищного строительства в Приморском крае. В частности, организовать производство деревянных



домов и строительство деревообрабатывающего завода.

Лесоперерабатывающая отрасль — один из наиболее успешных примеров сотрудничества Приморья и Японии, сообщили в департаменте международного сотрудничества края. На территории Приморского края работает крупнейшая универсальная торгово-инвестиционная компания Японии «Сумитомо Корпорэйшн», партнером которой является ОАО «Тернейлес». В Приморье успешно функционируют четыре завода по переработке древесины, продукция экспортируется в Японию и страны АТР. — В 2015 году из Приморья края в Страну восходящего солнца экспортировано лесоматериалов на сумму более \$ 52 млн. Объем поставок за первое полугодие этого года превысил \$3 4 млн, — отметили в ведомстве.

Приморский край — один из ближайших к Стране восходящего солнца российских регионов, давно и успешно сотрудничает с ней. Губернатор Приморья подчеркнул, Япония занимает первое место среди внешнеторговых партнеров края по объему накопленных инвестиций, и с каждым годом сотрудничество только крепнет.

— Сегодня в Приморье работает 31 предприятие с японскими инвестициями, наиболее активно сотрудничаем в сферах машиностроения и лесопереработки. Я недавно вернулся из рабочей поездки в Японию, по итогам которой были заключены важные соглашения о строительстве завода по вторичной переработке отходов, выпуске электромобилей на базе японских автомобилей, запуске завода по утилизации старых автомобилей и так далее. Также в Японию будет поставляться экологически чистая приморская продукция, — заявил Владимир Миклушевский.

Глава края отметил, межрегиональные связи играют большую роль в развитии российско-японских отношений.

Отметим, губернатор Приморья Владимир Миклушевский принимает участие в работе официальной делегации полномочного представителя президента в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева в рамках визита главы государства Владимира Путина в Японию.

**16.12.2016, 08:29/ primgazeta.ru/**

### **В Приморье начато строительство крупнейшего зернового элеватора на Дальнем Востоке**

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Машиностроение
- **Субъект:** Администрация Приморского края
- **Объект:** Агропромышленный комплекс
- **Предмет:** Тенденции и перспективы работы предприятий

Об итогах работы предприятий агропромышленного комплекса в 2016 году рассказали в правительстве Приморского края. Яркими событиями стали запуск свинокомплекса на 83 тысячи голов и начало строительства крупнейшего на Дальнем Востоке зернового элеватора на 120 тысяч тонн в ТОР «Михайловский». Несмотря на все природные катаклизмы, край увеличил посевные площади и собрал хороший урожай, отмечают в ведомстве. Так, на 4% увеличены посевные площади: засеяно на 6 тысяч гектаров больше кукурузы и на 18 тысяч гектаров больше сои. В администрации отметили, что власти и дальше будут поддерживать сельхозпроизводителей Приморья – как в реализации крупных инвестиционных проектов, так и в организации новых семейных ферм, проведении технической модернизации, субсидировании несвязанной поддержки. Ранее на заседании краевого штаба по оперативному мониторингу и реагированию на изменение конъюнктуры рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия был отме-



чен ежегодный рост производства свинины предприятиями Приморского края. По данным краевого департамента сельского хозяйства и продовольствия, за три года производство свинины в Приморье увеличилось в 1,5 раза – до 15 тысяч тонн в месяц. В текущем году рост составил 17% к уровню 2015 года. Пресс-служба Администрации Приморского края напоминает, что ранее губернатор края Владимир Миклушевский заявил, что резиденты ТОР «Михайловский» увеличат производство свинины в Приморье в 12 раз. Такие объемы позволят не только наполнить мясной продукцией местный рынок, но и выйти на экспорт.

**17.12.2016, 05:37/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Республика Саха (Якутия)

**Японская NEDO и "Русгидро" построят ветропарк в якутском заполярном поселке Тикси**

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Компания NEDO (Япония), «Русгидро», правительство Якутии
- **Объект:** Сотрудничество в сфере развития возобновляемых источников энергии
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Японская организация по развитию новых энергетических и промышленных технологий (NEDO), «Русгидро» и правительство Якутии подписали декларацию о намерениях по сотрудничеству в сфере развития возобновляемых источников энергии в рамках официального визита делегации России в Японию. Об сообщил и.о. руководителя департамента по внешним связям Республики Владимир Васильев. «Данная декларация о намерениях, которая подписана между «Русгидро», NEDO и прави-

тельством Якутии, направлена на реализацию демонстрационного проекта возобновляемой энергетики в поселке Тикси Булунского района Якутии — создание ветропарка в условиях якутской Арктики», — сказал он. Ветропарк, который появится в арктическом поселке Тикси в Якутии, будет разработан японскими специалистами с учетом климатических особенностей региона. Планируется, что специалисты придут в Якутию после завершения официального визита российской делегации в Японию для уточнения параметров проекта по установке ветропарка в поселке и выбора площадки. Все установки будут изготовлены с учетом особенностей якутской Арктики.

**16.12.2016/ [allpetro.ru/](http://allpetro.ru/)**

## Сахалинская область

**На юге Сахалина Китай будет развивать рыбный кластер**

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Судоремонтный и рыбоперерабатывающий заводы
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Китайские инвесторы готовы вложить 3 млрд рублей в развитие рыбной отрасли в Холмском районе. В пресс-службе администрации Сахалинской области сообщили, что на эти средства китайские инвесторы будут готовы не только возвести судоремонтный и рыбоперерабатывающий заводы в приморском районе, но и расширить уже существующие предприятия. По словам президента Ляонинской промышленной корпорации Runzeng Group Янг Чундже, китайские инвесторы готовы вложить более 3 млрд рублей в развитие рыбного кластера на Сахалине. Китайские инвесторы присматривают для

реализации один из заводов - в холмском селе Яблочное было зарегистрировано российско-китайское предприятие «Сань шуй юань». Стороны подписали договор о совместном строительстве на базе совхоза им. Ленина серии рыболовных судов. Совместное предприятие планирует также развивать и переработку на берегу промысловой продукции. Также китайцы планируют построить на берегу Татарского пролива завод по производству рыбной муки, рыбообрабатывающий комплекс, судоремонтный и судостроительный заводы.

**15.12.2016, 18:50/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

### Сахалинская область планирует экспортировать в Китай рыбу, морепродукты, молоко и воду

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Туризм
- **Субъект:** COFCO Corporation (КНР), правительство Сахалинской области
- **Объект:** Совместные проекты на территории области
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов

Вопрос о поставках в Китай сахалинской продукции обсудили губернатор региона Олег Кожемяко и вице-президент COFCO Corporation Чжи Цзинтао в ходе встречи в Южно-Сахалинске.

Олег Кожемяко подчеркнул, что Сахалинская область заинтересована в сотрудничестве с китайскими компаниями. В первую очередь - в сфере производства и поставок продовольствия, но также и в туристической отрасли. Как отметил губернатор сахалинской области, выгодное географическое положение, наличие незамерзающих портов — все это позволяет наладить экспорт сельхозпродукции в страны АТР. Чжи Цзинтао отметил, что морепродукты Сахалина и Курил, островное молоко и питьевая вода будут пользоваться большим спросом на

китайском рынке. Китайская государственная корпорация COFCO Corporation является крупнейшим поставщиком сельхозпродукции. Помимо этого, корпорация работает в сфере коммерческой недвижимости, строительства жилья, гостиниц, туристических объектов.

**13.12.2016, 08:40/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Хабаровский край

### Японские инвесторы подтвердили свое участие в четырех проектах в Хабаровском крае

- **Отрасль:** Логистика, Сельское хозяйство, Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Совместные проекты на территории края
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов

Четыре направления инвестиционного сотрудничества с японским бизнесом нашли свое закрепление в соглашениях, подписанных в ходе деловых мероприятий, приуроченных к визиту Президента России в Токио. Об этом сообщил губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

"Во-первых, завершился долгий переговорный процесс по участию японских инвесторов в развитии Хабаровского аэропорта. Для краевой столицы это очень важный объект транспортной инфраструктуры, работы на котором начнутся уже в следующем году. Во-вторых, мы договорились о продолжении нашего успешного проекта с компанией JGC по тепличному комплексу", - прокомментировал губернатор Шпорт итоги переговоров с японскими компаниями в Токио.

Он добавил, что ряд решений по строительству терминала в Ванино найден японскими инвесторами и

компанией "Колмар". "Уверен также быстро будем двигаться и дальше", - отметил глава региона.

Четвертым направлением сотрудничества с японскими инвесторами он назвал создание новых производственных мощностей в лесоперерабатывающем комплексе края. "Договорились с компанией "Иида" (Iida Group Holdings - прим.ТАСС) о создании мощностей по производству пеллет в Амурске", - уточнил Вячеслав Шпорт.

В Токио завершились деловые мероприятия, приуроченные к визиту президента России Владимира Путина в Японию. Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт в составе делегации под руководством заместителя председателя правительства РФ - полномочного представителя президента РФ в ДФО Юрия Трутнева принял участие в переговорах с крупными японскими компаниями участвовал в подписании ряда соглашений по реализации инвестиционных проектов на территории края.

По данным Минвостокразвития, всего в Токио подписан 81 документ об экономическом сотрудничестве между представителями двух стран, 23 из них - об инвестициях в проекты на Дальнем Востоке.

В частности, инициаторы инвестпроектов в Хабаровском крае подписали с японскими бизнесменами меморандумы о совместной реализации проекта по строительству нового аэровокзального комплекса аэропорта "Хабаровск" (Новый) (ОАО "Хабаровский аэропорт" и компания Sojitz ("Содзитцу")), о сотрудничестве между ООО "УК "Колмар" и Marubeni Corporation, о взаимопонимании по реализации проекта расширения действующего тепличного комплекса (Хабаровский край и корпорация JGC).

Крупнейшая на Дальнем Востоке деревоперерабатывающая РФП-групп и "Дайчу Корпорейшн" договорились о разработке пеллетного проекта на Дальнем Востоке России мощностью 500 тысяч тонн. Еще одно соглашение РФП-групп подписала с

"Проспект Компани Лтд" - о финансировании проекта производства пеллет мощностью 90 тыс.тонн.

**17.12.2016, 09:50/ tass.ru/**

## Арктика

### Минэкономразвития: по Севморпути в 2016 году перевезено рекордное количество грузов

- **Отрасль:** Логистика, Машиностроение
- **Субъект:** Минэкономразвития, Крыловский научный центр
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** Тенденции объема перевозок грузов, перспективы развития СМП

Объем перевозок грузов по Северному морскому пути (СМП) в 2016 году достиг рекордного уровня, сообщил заместитель министра экономического развития Александр Цыбульский, выступая на государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

"Развитие этой транспортной артерии в 2016 году вселяет в нас осторожный оптимизм. По данным на 1 декабря 2016 года, по Северному морскому пути уже было перевезено 6,9 млн тонн груза, что является рекордным показателем за всю историю существования этого транспортного коридора, включая советский период", - заявил он.

Северный морской путь - это кратчайшая водная трасса между европейской частью России и Дальним Востоком. Его протяженность от Санкт-Петербурга до Владивостока составляет 14 тыс. км. (против 23 тыс. через Суэцкий канал), а от Карских Ворот до бухты Провидения - около 5,6 тыс. км.

Ранее первый заместитель руководителя администрации СМП Николай Менько заявлял, что перевозка грузов по трассе Северного морского пути в

этом году может достигнуть рекордного уровня в 6,06 млн тонн.

Отметим, что Крыловский научный центр в Санкт-Петербурге начал работу по проектированию сверхмощного ледокола.

«Пока речь идет о разработке проекта, но скоро будет принято уже окончательное государственное решение о создании ледокола супер-класса, ледокола-лидера мощностью более 110 МВт», - сообщил вице-премьер.

Новый суперледокол будет способен пробивать лед 5-метровой толщины. «Это означает, что мы можем вскрыть в любое время года, при самых неблагоприятных условиях лед, обеспечивая безопасную проводку судов», - подчеркнул Rogozin.

Речь идет о проводке не только существующих видов транспорта, которые работают в Арктике, но и газозовозов самого крупного класса дедвейтом не менее 30 тысяч тонн, сказал вице-премьер.

**/ tass.ru/ arctic-info.ru/**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.