



## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

05.02.2018-11.02.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Российско-Китайская TOP с 1,5 млрд долл. инвестиций будет создана на Дальнем Востоке.....	1
Япония планирует активизировать сотрудничество с РФ в сфере цифровой экономики.....	2
<b>ДФО</b> .....	3
Аэропорты ДФО готовы к приему иностранцев по электронным визам.....	3
<b>Амурская область</b> .....	3
Первый заместитель председателя правительства Амурской области рассказала об основных преимуществах проекта автодорожного моста Благовещенск-Хэйхэ.....	3
Компания "Кун-Манье" планирует в 2022 году запустить производство на медно-никелевом месторождении.....	4
<b>Камчатский край</b> .....	5
Резидент TOP "Камчатка" построит рыбоперерабатывающий завод мощностью 100 тонн в сутки.....	5
<b>Приморский край</b> .....	5
Правительство РФ утвердило программу развития туризма в национальном парке "Бикин".....	5
Резиденты Свободного порта Владивосток запустили три новых проекта.....	6
Компания группы DNS в III квартале 2018г планирует ввести в строй в Приморье завод ЖБИ.....	7
Китайская компания инвестирует более 300 млн долларов в сельскохозяйственный инвестпроект.....	7
China Railway готова участвовать в строительстве автодороги из Владивостока в порт Восточный.....	8
<b>Сахалинская область</b> .....	8
Новый агрогородок открылся в пределах TOP "Южная".....	8

<b>Хабаровский край</b> .....	9
Компания Торэкс и консорциум китайских инвесторов подписали соглашение по проекту меткластера.....	9
<b>Чукотский АО</b> .....	10
Новое рыбоперерабатывающее предприятие планируется создать в ТОР "Беринговский" .....	10
<b>Арктика</b> .....	10
Закон о развитии Арктики могут внести в Правительство весной 2018 года .....	10

## Региональные тенденции

Полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев на прошедшей неделе прибыл в город Харбин (Северо-Восточный Китай) для проведения нескольких мероприятий по активизации двустороннего межрегионального взаимодействия с КНР.

На встрече с вице-премьером Госсовета КНР Ван Яна Юрий Трутнев обсудил перспективы сотрудничества сторон в области внешней торговли, инвестиций и реализации инфраструктурных проектов. «Китай сегодня является главным внешнеэкономическим партнером по развитию Дальнего Востока, объем инвестиций в территории опережающего развития, Свободный порт Владивосток по уже действующим проектам составил 3,5 млрд долларов, в портфеле еще находится около 30 млрд долларов», - сообщил Юрий Трутнев.

Ван Ян подчеркнул, что отношения двух стран развиваются успешно. Этому способствуют постоянные встречи лидеров Китая и России.

Юрий Трутнев и Ван Ян также объявили об официальном открытии перекрестных (2018-2019) годов российско-китайского сотрудничества. Церемония прошла в харбинском Большом театре в присутствии китайской общественности, представителей дипломатической миссии РФ в КНР и местной российской диаспоры. Перед началом мероприятия все присутствующие стоя прослушали государственные гимны двух стран. Стороны зачитали приветствия Президента РФ Владимира Путина и Председателя КНР Си Цзиньпина.

"Дружба и сотрудничество, существующие между нашими странами, позволяют успешно развивать наши отношения во всех областях. <...> В России реализуются сотни совместных с Китаем проектов в сфере промышленности, высоких технологий, сельского хозяйства, других областях, - отметил Трутнев,

выступая перед собравшимися. - Считаю принципиально важным, что от отдельных проектов мы переходим к масштабной работе по использованию возможностей российского Дальнего Востока для развития и улучшения экономик двух стран".

В свою очередь Ван Ян подчеркнул, что взаимодействие двух государств находится на крайне благоприятном этапе. "Мы с удовлетворением наблюдаем, как благодаря совместным усилиям китайско-российское сотрудничество на уровне регионов ознаменовалось плодотворными результатами. <...> Наша кооперация по раскрытию потенциала российского Дальнего Востока стала визитной карточкой межрегионального взаимодействия двух стран", - заявил он.

В Харбине прошел ряд мероприятий, посвященных активизации российско-китайского всеобъемлющего стратегического партнерства в торгово-экономической, культурно-гуманитарной и других сферах взаимодействия, о результате которых вы можете узнать на страницах Стратегического экономического обзора (прим. ред).

### Российско-Китайская ТОР с 1,5 млрд долл. инвестиций будет создана на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Двустороннее сотрудничество
- **Предмет:** О создании новой трансграничной ТОР

Трансграничная территория опережающего развития (ТОР) появится в районе российско-китайского пункта пропуска между городом Пограничный Приморского края и городским уездом Суйфэнхэ китайской провинции Хэйлунцзян. Инвесторы готовы вложить в нее 1,5 млрд долларов, сообщили в пресс-службе Министерства РФ по развитию Дальнего Востока.

Вице-премьер, полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев и вице-премьер Госсовета КНР Ван Ян в среду провели в среду встречу сопредседателей Российско-Китайской комиссии по сотрудничеству и развитию Дальнего Востока, Байкальского региона РФ и Северо-Востока КНР.

"В ходе двусторонней встречи в формате Трутнев - Ван Ян стороны договорились начать работу по проекту создания трансграничной территории опережающего развития в районе пунктов пропуска "Пограничный" - "Суйфэньхэ". Инвесторы готовы вложить в нее \$1,5 млрд", - сказал собеседник агентства.

Ранее сообщалось, что в ходе совместной работы стороны обсудили текущую ситуацию и перспективы двустороннего взаимодействия в области внешней торговли, инвестиций и совместных инфраструктурных проектов. Наместили план развития межрегиональных контактов на ближайшие годы.

**07.02.2018, 15:57/ tass.ru/**

**Япония планирует активизировать сотрудничество с РФ в сфере цифровой экономики**

- **Отрасль:** Цифровая экономика
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Двустороннее сотрудничество
- **Предмет:** О развитии отрасли и перспективах реализации проектов

Япония намерена активизировать сотрудничество с Россией в сфере цифровой экономики и считает, что российская сторона обладает большим потенциалом в этой области. Об этом заявил директор департамента Европы министерства экономики, торговли и промышленности Японии Рё Минами, выступая на открытии семинара, посвященного российско-японскому взаимодействию в этой сфере, который прошел в торгпредстве РФ в Токио.

"В мире сейчас идет активное развитие цифровой экономики. Учитывая этот факт, мы считаем необходимым сотрудничество с Россией, которая сильна в этой сфере. Соответствующая договоренность была достигнута на высшем уровне, и правительства двух стран прилагают усилия для ее продвижения", - сказал он.

По его словам, "в сфере цифровой экономики у России и Японии уже есть результативные примеры взаимодействия, в частности между компаниями Fujitsu и ABBYY". "Кроме того, продвигается сотрудничество в областях, связанных с дистанционным предоставлением медицинских услуг, "умными" светофорами", - добавил Минами.

Как рассказал в свою очередь торгпред РФ в Японии Сергей Егоров, в этом году японская сторона будет принимать активное участие в проходящих в России мероприятиях, связанных с развитием цифровой экономики. В частности, речь идет о Красноярском экономическом форуме 12-14 апреля, а также о Международной выставке технических средств охраны и оборудования для обеспечения безопасности и противопожарной защиты, которая пройдет в Москве в конце марта.

Семинар организован торгпредством РФ совместно с Министерством экономики, торговли и промышленности Японии, а также Японской ассоциацией по торговле с Россией и новыми независимыми государствами. В его работе приняли участие представители Mitsubishi Electric, Fujitsu, NEC, ABBYY.

Основой для развития экономического сотрудничества между Россией и Японией в последние годы стал план из восьми пунктов, предложенный японским премьером в мае прошлого года. Документ подразумевает укрепление отношений двух стран в области энергетики, малого и среднего бизнеса, индустриализации Дальнего Востока, расширения экспортной базы. В него входит и предложение

укреплять взаимодействие в сфере передовых технологий, включая атомную энергетику, а также в области гуманитарных обменов.

**05.02.2018, 14:01/ tass.ru/**

## ДФО

**Аэропорты ДФО готовы к приему иностранцев по электронным визам**

- **Отрасль:** Логистика, туризм и др.
- **Субъект:** Камчатский, Приморский, Хабаровский край, Амурская, Сахалинская область, Чукотский АО
- **Объект:** Международные аэропорты ДФО
- **Предмет:** О распространении механизма электронной визы на территории ДФО

Международные аэропорты пяти регионов Дальнего Востока технически готовы к приему иностранцев, въезжающих по электронным визам. Упрощенный визовый режим может быть распространён на воздушные гавани ДФО уже в 2018 году, сообщили в пятницу в пресс-службе Минвостокразвития.

Ранее сообщалось, что Минвостокразвития внесло в Правительство РФ законопроект о распространении механизма электронной визы на воздушные пункты пропуска, расположенные на территории ДФО.

"Международные аэропорты этих дальневосточных регионов уже технически оснащены для применения механизма электронных виз. На остальные воздушные пункты пропуска, расположенные на территории Дальнего Востока, упрощенный порядок въезда иностранных граждан по электронным визам будет распространяться по мере оснащения их соответствующими программно-техническими комплексами", - приводят в пресс-службе слова статс-секретаря - заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока Павла Волкова.

Помимо аэропорта Владивосток (Кневичи) упрощенный визовый режим может быть распространён на аэропорты Петропавловск-Камчатский (Елизово), Игнатьево (Благовещенск), Хабаровск (Новый), Южно-Сахалинск (Хомутово), Анадырь (Угольный). Таким образом количество дальневосточных регионов, которые смогут принимать иностранцев по электронной визе, достигнет шести.

**09.02.2018, 18:21/ tass.ru/**

## Амурская область

**Первый заместитель председателя правительства Амурской области рассказала об основных преимуществах проекта автодорожного моста Благовещенск-Хэйхэ**

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Автодорожный мост Благовещенск-Хэйхэ
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Проект строительства пограничного мостового перехода через реку Амур между российским Благовещенском и китайским Хэйхэ -- яркий и успешный пример регионального сотрудничества, который совместно реализуется правительствами Амурской области и провинции Хэйлунцзян. Об этом заявила первый заместитель председателя правительства Амурской области Марина Дедюшко на днях в беседе с корр. агентства Синьхуа.

Подчеркнув уникальность этого проекта, М. Дедюшко выделила его основные преимущества. Она сказала, что это будет первый автодорожный мост на Дальнем Востоке через Амур с двумя мостовыми сооружениями и транспортными развязками, в строительстве которого будут применены современные технологии и материалы.

Кроме того, объект будет оснащен интеллектуальными системами регулирования транспортного движения. Примыкая на российской стороне к федеральной трассе "Амур" и к скоростной автодороге Хэйхэ-Харбин -- с китайской, мост станет базовым участком нового международного транспортного коридора, добавила российский чиновник.

М. Дедюшко также отметила, что проект уникален по организационно-финансовой структуре. Речь идет о первой международной инфраструктурной концессии с применением новых подходов в бизнес-модели. Схема предусматривает Единого Концедента, служащего правительствами двух регионов, и Единого Концессионера -- созданную на паритетной основе совместную компанию-оператора. В концессии предусмотрено комбинированное финансирование в виде бюджетных и кредитных средств.

Наряду с этим, по словам чиновника, одним из обязательных элементов транспортной трансграничной инфраструктуры, обеспечивающей ее функционирование, являются пункты пропуска на обеих территориях, для которых предусмотрен 24-часовой режим работы. Это позволит максимально интенсивно использовать новый инфраструктурный объект, сформировав мощный транспортный поток, подчеркнула она.

Вместе с этим, по мнению М. Дедюшко, новый мост придаст новый импульс развитию региональных экономик, однако в целях достижения сбалансированной синергии конкурентных преимуществ национальных экономик необходимо объединить их на одной территории, создав для инвесторов особую трансграничную промышленную зону с преференциальными налоговыми и таможенными режимами. Именно в этом заключается следующий этап регионального сотрудничества и предстоит значительная работа на государственном уровне по продвижению этого проекта, считает она.

В конце беседы первый заместитель председателя правительства Амурской области указала, что стоит особо отметить эффективный механизм координации, благодаря которому проект моста стал возможным.

Она сообщила, что совместная рабочая группа двух регионов за три года напряженных усилий без привлечения внешних экспертов сформировала всю необходимую правовую базу для реализации проекта, пояснив, что речь идет о межправительственном соглашении, концессионном договоре, учредительных документах совместной компании, кредитном договоре и т.д.

Напомним, что строительство автодорожного моста, который свяжет село Чанфа г. Хэйхэ в пров. Хэйлунцзян /Северо-Восточный Китай/ и село Каникурган близ г. Благовещенска, началось в конце декабря 2016 года. Его общая протяженность составит 19,9 км. Сдача моста в эксплуатацию ожидается в 2019 году.

**11.02.2018, 08:57/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

**Компания "Кун-Манье" планирует в 2022 году запустить производство на медно-никелевом месторождении**

- **Отрасль:** Metallургия
- **Субъект:** ЗАО "Кун-Манье"
- **Объект:** Строительство металлургического комбината
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ЗАО "Кун-Манье" (дочерняя компания Amur Minerals Corporation) планирует в будущем году закончить проектирование строительстве металлургического комбината в районе медно-никелевого месторождения в Амурской области, а его строительство завершить в 2022 году.

"Сейчас компания завершает детальную разведку полезных ископаемых на месторождении "Кун-Манье". И для переработки полученной руды рядом необходим горно-обогатительный комплекс. В будущем возможно строительство металлургического завода. По плану мощность комбината составит 6 млн тонн руды в год", - цитирует пресс-служба президента-руководителя российских проектов Amur Minerals Corporation Рэндольфа Льюиса.

**05.02.2018, 06:03/ interfax-russia.ru/**

## Камчатский край

Резидент ТОР "Камчатка" построит рыбоперерабатывающий завод мощностью 100 тонн в сутки

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Витязь-авто"
- **Объект:** Проект строительства завода по переработке минтая и других видов рыбы
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Витязь-авто" получило статус резидента территории опережающего развития (ТОР) "Камчатка" с проектом завода по переработке минтая и других видов рыбы.

Соответствующее соглашение инвестор заключил с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ, управляющая организация ТОР и Свободного порта Владивосток). Мощность предприятия составит свыше 100 тонн готовой продукции в сутки. Инвестор планирует производить филе индивидуальной заморозки и блочное филе, стейки, тушки потрошенные, а также рыбный фарш и рыбную муку из минтая, трески и лососевых пород рыб.

Сумма инвестиций в проект не раскрывается.

**05.02.2018, 14:00/ interfax-russia.ru/**

## Приморский край

Правительство РФ утвердило программу развития туризма в национальном парке "Бикин"

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Программа развития туристской деятельности на территории национального парка "Бикин"
- **Предмет:** О развитии инфраструктуры познавательного туризма

Правительство РФ утвердило комплексную программу развития туристской деятельности на территории национального парка "Бикин" на севере Приморья, которой предусматривается создание там благоприятных условий для развития познавательного туризма и ведения эколого-просветительской деятельности. Распоряжение об этом, подписанное премьер-министром Дмитрием Медведевым, опубликовано на сайте кабмина.

Как говорится в пояснительной записке к документу, в частности речь идет о "разработке архитектурно-планировочных решений развития инфраструктуры познавательного туризма на территории национального парка, создании экологических маршрутов, формировании условий для предоставления туристских услуг, включающих экскурсионные, культурно-познавательные и информационные услуги".

При этом для развития инфраструктуры туризма на территории нацпарка планируется привлечь внебюджетные средства на основе государственно-частного партнерства.

Отмечается, что реализовать программу планируется в течение 2018-2020 годов.

Национальный парк "Бикин" площадью 1,1 млн гектаров был создан в 2015 году и стал самой крупной природоохранной территорией на Дальнем Востоке и одной из самых больших в России. Парк находится в северной части Приморского края, в Пожарском районе, на западном склоне хребта Сихотэ-Алинь. Территория "Бикина" расположена вдоль течения одноименной реки, на берегах которой растут леса, где никогда не велась вырубка, и тайга сохранилась в первозданном виде. Помимо амурского тигра там обитает порядка 50 видов млекопитающих, 194 вида птиц, семь видов амфибий и десять видов рептилий.

**10.02.2018, 08:06/ tass.ru/**

### Резиденты Свободного порта Владивосток запустили три новых проекта

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь) и др.
- **Субъект:** Компания "Разрез Полтавский", компания "Владтрек", компания "ЭкоТехПрим"
- **Объект:** Инвестпроект по разведке и добыче каменного угля, проект "ЭРА-ГЛОНАСС" и др.
- **Предмет:** О тенденциях реализации проектов на территории СПВ

Резиденты Свободного порта Владивосток (СПВ) запустили три новых производства с общей суммой инвестиций более 90 млн рублей с начала 2018 года. "Три новых проекта запустили резиденты свободного порта Владивосток в течение первого месяца 2018 года. Общая сумма инвестиций в введенные предприятия составляет 94 млн рублей, при этом создано около 70 рабочих мест", - говорится в сообщении Минвостокразвития.

В частности, компания "Владтрек" начала оснащать автомобили жителей Приморского края "Тревожными кнопками" - модулями "ЭРА-ГЛОНАСС". В пресс-службе отмечают, что запуск проекта позволил "удовлетворить спрос автовладельцев и повысить уровень автодорожной безопасности". Сообщается, что в феврале компания начнет оказывать услуги по диагностике конструкции транспортного средства, а также, по оценке безопасности автомобилей.

Компания "Разрез Полтавский" приступила к реализации инвестпроекта по разведке и добыче каменного угля. Сообщается, что уголь, который будет добываться резидентом СПВ, "на 40% дешевле знаменитого Кузбасского, но не уступает ему по качественным характеристикам". Добыча обогащенного угля будет вестись открытым способом на Константиновском месторождении в Октябрьском районе Приморского края. Компания планирует добыть 150 тыс. тонн в 2018 году, а в дальнейшем увеличить объем добычи до 200 тыс. тонн ежегодно.

"Отопительный сезон на Дальнем Востоке довольно продолжительный, и уголь востребован как крупными компаниями, так и индивидуальными покупателями. В числе новых заказчиков - представители Камчатского края", - приводят в пресс-службе слова представителя компании Дмитрия Грицай. Интерес к приморскому углю также проявляют "соседи из Китая".

Компания "ЭкоТехПрим" начала обезвреживать промышленные отходы на инновационном оборудовании. Отмечается, что специальная установка уничтожает нефтяные отходы при температуре до 900 градусов, почти не оставляя пепла. При этом система фильтрации, включающая пылеуловители и мокрую очистку, позволяет задерживать тяжелые металлы и другие вредные примеси. Главными потребителями таких услуг являются приморские



нефтебазы, порты и топливно-энергетические компании региона.

На сегодняшний день количество резидентов Свободного порта Владивосток и территорий опережающего развития (ТОР) достигло 668. Общий объем инвестиций в рамках подписанных соглашений составляет более 2,5 трлн рублей, а в результате выполнения заявленных проектов появится 77 тыс. новых рабочих мест.

**06.02.2018, 20:02/ tass.ru/**

### Компания группы DNS в III квартале 2018г планирует ввести в строй в Приморье завод ЖБИ

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** ООО "Домостроительный комбинат Приморье"
- **Объект:** Завод по производству домокомплектов из железобетонных изделий
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Домостроительный комбинат Приморье" (входит в группу DNS) в третьем квартале 2018 года планирует запустить завод по производству домокомплектов из железобетонных изделий на площадке ТОР "Надеждинская" в Приморском крае, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

Продукция нового предприятия будет использоваться для строительства жилой и коммерческой недвижимости, первый жилой квартал с использованием этой продукции планируется построить во Владивостоке.

"Сегодня все строительно-монтажные работы (по заводу ЖБИ - ИФ) идут в графике, ранее были заключены необходимые контракты с поставщиками оборудования. Пусконаладка и ввод объекта должны состояться в намеченные сроки. Строительная площадка обеспечена необходимой для

проведения работ электроэнергией", - сказал директор ООО "ДСК Приморье" Александр Голутвин, слова которого приводятся в сообщении.

**09.02.2018, 12:48/ interfax-russia.ru/**

### Китайская компания инвестирует более 300 млн долларов в сельскохозяйственный инвестпроект

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, Zhong Ding Dairy Farming Co., Ltd. (КНР)
- **Объект:** Инвестиционный проект по строительству животноводческих комплексов
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта и компания Zhong Ding Dairy Farming Co., Ltd. (Китайская Народная Республика) подписали меморандум о намерениях. Согласно документу, в ТОР «Михайловский» (Приморский край) будет реализован инвестиционный проект по строительству животноводческих комплексов (50 тысяч голов крупного рогатого скота), развитию кормовой базы (50 тысяч гектар) и производству 500 тонн молока в сутки. Общий объем инвестиций в Проект составит 302 млн долл. США. Компания уже инвестировала 18,3 млн долл. США, эти средства были направлены на строительство фермы, покупку 60 единиц техники, сельскохозяйственных животных и аренду земли.

Напомним, 7 февраля в Харбине (КНР) состоялись переговоры вице-преьера – полпреда Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева и руководства компании «Чжундин Дайри Фармин». Во встрече также приняли участие заместитель Министра по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков и генеральный директор

Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Леонид Петухов.

В ходе переговоров затрагивались такие вопросы, как создание объектов инфраструктуры, необходимых для реализации проекта, получение разрешения на экспорт молока с территории Приморского края Российской Федерации в КНР и получение разрешения на импорт крупного рогатого скота из КНР в Россию на территорию Приморского края, упрощение процедуры оформления рабочих виз для китайских специалистов компании (из двух тысяч рабочих мест только 300 займут китайские специалисты, на остальных будут работать дальневосточники), а также процедура импорта оборудования и материалов.

**13.02.2018/ minvr.ru/**

China Railway готова участвовать в строительстве автодороги из Владивостока в порт Восточный

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** China Railway International Group (КНР)
- **Объект:** Проекты строительства новых автомобильных дорог в Приморском крае
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Китайская China Railway International Group (CRIG, входит в China Railway Group Limited, CREC) планирует принять участие в проектах строительства новых автомобильных дорог в Приморском крае, в первую очередь - от Владивостока до порта Восточный (залив Находка).

"Китайская железнодорожная корпорация CRIG подтвердила высказанное ранее намерение участвовать в реализации инвестиционных проектов по строительству автодорог в Приморье. Во вторник, 6 февраля, в ходе официального визита в Харбин

врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко провел рабочую встречу с директором департамента CRIG Лян Эньгуаном, в рамках которой стороны подписали меморандум о сотрудничестве", - сообщает пресс-служба краевой администрации. "В прошлом году делегация нашей корпорации посетила Приморский край и изучала дороги, ведущие к портам. Сегодня мы готовы приступить к проектированию и строительству конкретных участков трасс", - сказал Лян Эньгуан, слова которого приведены в сообщении.

**06.02.2018, 13:05/ interfax-russia.ru/**

## Сахалинская область

Новый агрогородок открылся в пределах ТОР "Южная"

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, инфраструктура
- **Субъект:** Министерство сельского хозяйства Сахалинской области
- **Объект:** ТОР "Южная"
- **Предмет:** О создании социальной инфраструктуры и реализации проектов

Новый населенный пункт появился на территории опережающего развития (ТОР) "Южная" на юге Сахалина, он построен для работников возводимой здесь молочно-товарной фермы, сообщили в Министерстве сельского хозяйства Сахалинской области.

"Новый населенный пункт образован на юге острова близ села Раздольное в Корсаковском районе, в его составе 50 одноэтажных благоустроенных домов, каждый имеет три комнаты и общую площадь более 100 квадратных метров. К домам прилегают земельные участки и хозяйственные постройки.

Ключи от новых коттеджей получили 10 семей работников совхоза "Корсаковский", - сказали в министерстве.

По данным Минсельхоза региона, молочная ферма, возводимая неподалеку от агрогородка, начнет работу на полную мощность в конце 2018 года. Сейчас готовы все помещения, обслуживающие цеха, бетонные кормовые ямы, летом завезут первую партию скота. При выходе на проектную мощность ферма будет ежегодно производить более 7 тыс. тонн молока и молочной продукции, 200 тонн мяса, что позволит в значительной степени закрыть потребность островитян в этой продукции.

Ключи жителям агрогородка вручил губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко, отметивший, что новое предприятие обязательно привлечет молодежь, так как на нем применяются самые современные технологии. По словам гендиректора совхоза "Корсаковский" Сергея Шаманаева, на новую ферму готовы приехать специалисты с Дальнего Востока, Волгоградской и Саратовской областей. В скором времени совхозу потребуются зоотехники, ветеринарные врачи и специалисты по современным высокотехнологичным механизмам.

Молочная ферма создается в рамках ТОР "Южная", созданной постановлением правительства РФ в марте 2016 года. При возведении фермы за основу взят лучший опыт молочно-товарных ферм Белоруссии с беспривязным содержанием скота.

**09.02.2018, 11:37/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## Хабаровский край

Компания Торэкс и консорциум китайских инвесторов подписали соглашение по проекту меткластера

- **Отрасль:** Металлургия
- **Субъект:** Группа компаний "Торэкс", консорциум китайских инвесторов
- **Объект:** Реорганизация производственных мощностей "Амурметалла"
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

Группа компаний "Торэкс" (Хабаровск) и консорциум китайских инвесторов подписали соглашение о намерениях по сотрудничеству и взаимодействию в вопросах реализации проекта реорганизации производственных мощностей "Амурметалла" (Комсомольск-на-Амуре, единственное на Дальнем Востоке предприятие черной металлургии).

Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, соглашение в Харбине подписали представители ГК "Торэкс", Таншаньской индустриальной группы "Шуньли" (г.Таньшань, КНР), Инжиниринговой компании Китайской металлургической корпорации (г.Пекин, КНР) и сталелитейной компании Debang Guangdong International (Гонконг).

В сообщении отмечается, что иностранные инвесторы также рассматривают возможность создания индустриального парка на основе комбината.

**08.02.2018, 08:49/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Чукотский АО

Новое рыбоперерабатывающее предприятие планируется создать в ТОР "Беринговский"

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Грифон"
- **Объект:** Рыбоперерабатывающее предприятие, оборудование предприятия
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Грифон" (Владивосток) готово оборудовать рыбоперерабатывающее предприятие в рамках режима территории опережающего развития (ТОР) "Беринговский" на Чукотке.

Как сообщила во вторник пресс-служба Минвостокразвития РФ, соответствующая заявка инвестора подана АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ, управляющая организация ТОР и Свободного порта Владивосток).

Инвестор планирует приобрести оборудование и линию по разделке рыбы лососевых пород в новый рыбоперерабатывающий цех.

**06.02.2018, 03:20/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Арктика

Закон о развитии Арктики могут внести в Правительство весной 2018 года

- **Субъект:** Государственная Дума РФ
- **Объект:** Закон о развитии Арктической зоны РФ и создании опорных зон на территории российского Крайнего Севера
- **Предмет:** О перспективах рассмотрения закона

Закон о развитии Арктической зоны РФ и создании опорных зон на территории российского Крайнего

Севера планируют внести на рассмотрение Правительства в июне 2018 года. Рассматривать законопроект будет новый кабинет министров, сформированный после выборов Президента в марте, сообщила заместитель председателя Госдумы Ольга Епифанова.

По поручению спикера нижней палаты парламента Вячеслава Володина в Госдуме создан экспертный совет по законодательному обеспечению развития Севера, Дальнего Востока Арктики и приравненных к ним территорий, который начал работу 9 октября. К работе в экспертном совете приглашаются представители регионов, федеральной исполнительной власти, экспертного и научного сообщества, обсуждаются основные проблемы Севера.

"Закон об Арктической зоне и об опорных пунктах еще не поступил в Правительство РФ ...Закон будет рассмотрен уже в следующем кабинете министров, сформированном после президентских выборов. Обещают, что его уже в июне внесут на рассмотрение нового правительства", - сказала Епифанова после заседания экспертного совета.

Вице-спикер Госдумы также отметила, что для активного развития Крайнего Севера нужно принять ряд правительственных решений. "Необходимо создание специального органа, который будет заниматься Севером, и создание стратегии развития Севера", - сказала заместитель председателя нижней палаты парламента.

В ноябре 2017 года Епифанова сообщала, что Минэкономразвития до конца года планирует представить правительству закон о развитии Арктической зоны РФ.

В августе 2017 года Правительство утвердило новую редакцию государственной программы "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации". Общий запланированный объем финансирования программных мероприя-

тий за счет средств федерального бюджета составляет более 190 млрд рублей. Финансирование будет осуществляться по трем ключевым направлениям - развитие опорных территорий, Северного морского пути и судоходства в Арктике, а также создание нового оборудования и технологий.

Российская часть Арктики включает Мурманскую, Архангельскую области, Коми и Якутию, а также Красноярский край, Ненецкий, Чукотский, Ямало-Ненецкий автономные округа, земли и острова, расположенные в Северном Ледовитом океане и некоторые улусы Якутии. С российской арктической зоной граничат территории четырех государств: США, Канады, Норвегии и Дании, которая владеет Гренландией.

**05.02.2018, 17:07/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.