



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№5
(48)

01.02.2016 – 07.02.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Китай может предоставить значительные субсидии на железнодорожные перевозки в Россию	2
Газпромбанк отказался от двух проектов по производству сжиженного газа	3
ДФО.....	3
Минвостокразвития участвует в подготовке предложений по развитию рыбохозяйственного комплекса.....	3
Росрыболовство расширило географию рыбного кластера на три дальневосточных региона	5
В Минвостокразвития разрабатывают механизм снижения экспортных пошлин для лесоперерабатывающих предприятий Дальнего Востока	8
БАМ и Сахалин первыми на Дальнем Востоке получают новые локомотивы	9
Камчатский край	9
КНР заинтересовалась инвестиционным потенциалом ТОР "Камчатка"	9
Приморский край	10
Правительство России утвердило создание ТОР «Большой Камень»	10
В Приморье может появиться новая ТОР - "Нефтехимический"	11
На территории Свободного порта Владивосток китайская компания намерена построить три высоко технологических завода	12
Участники дискуссии на «Startup Tour 2016» обсудили инструменты господдержки и коммерциализации инноваций	12
В Приморье создадут Национальный научный центр морской биологии	14
"Сумма" ведет переговоры с инвесторами о привлечении их в проекты "Зарубино" и "Север"	15
АО "СУЭК" остановило добычу угля на шахтоуправлении "Восточное" в Приморском крае	16
Проект по строительству угольного терминала остановлен из-за отсутствия финансирования	17

Республика Саха (Якутия).....	17
Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и Республика Саха (Якутия) подписали соглашение о стратегическом партнерстве.....	17
Власти Якутии разработали и предложили Правительству страны поправки в законопроект о дальневосточном гектаре.....	18
Власти Якутии рассчитывают на принятие компанией Polymetal инвестрешения по Нежданинскому золоторудному месторождению.....	19
Сахалинская область.....	20
Крупная корейская компания заинтересована в сотрудничестве с Сахалинской областью.....	20
Перспективы участия японских компаний в сахалинских туристических проектах обсудили в правительстве области.....	21
Стратегию развития в рамках TOP сахалинского горнолыжного курорта утвердят в феврале.....	22
FESCO обеспечит проводки танкеров и судов-газовозов проекта «Сахалин-2»..	23
«Газпром» обжаловал отказ суда пересмотреть допуск «Роснефти» к «Сахалину-2».....	23
Хабаровский край.....	24
Хабаровский НПЗ приступил к выпуску бензина АИ-98 экологического 5 класса.....	24
Арктика.....	24
Минкультуры предложит иностранцам безвизовый въезд в Арктику.....	24
Члены Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации обсудили вопросы формирования национальной арктической транспортной линии на основе СМП.....	25
Утверждена программа конференции по освоению шельфа «Арктика-2016».....	26

Региональные тенденции

В городе Окленде в Новой Зеландии министры-представители 12 стран подписали Соглашение о создании Транстихоокеанского партнерства (ТТП) на прошедшей неделе.

Документ подписали, в частности, министры торговли Австралии, Брунея, Вьетнама, Канады, Малайзии, Мексики, Новой Зеландии, Перу, США, Сингапура, Чили и Японии.

ТТП – это торговый пакт, который предполагает полную отмену таможенных пошлин на товары и услуги в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР).

Данное Соглашение вступит в силу после того, как его ратифицируют все страны-участницы. Ожидается, что для этого потребуются около двух лет.

На состоявшейся церемонии подписания документа глава новозеландского минторга Тодд Макклей также напомнил о заинтересованности, проявляемой в отношении присоединения к ТТП еще несколькими странами АТР (к их числу относятся Индонезия, Республика Корея, Таиланд, Филиппины). «Сегодня мы обсудили ситуацию и поручили нашим торговым представителям провести консультации с этими странами», - отметил Макклей.

Отметим, что на долю стран, входящих в ТТП, приходится почти 40% мирового ВВП и более четверти оборота мировой торговли. Компетенция Соглашения распространяется не только на сферу торговли, но и на другие аспекты экономической деятельности стран-участниц.

Сторонники Соглашения утверждают, что в нем прописаны многие механизмы, по которым в течение десятилетий безуспешно пытаются договориться участники переговоров в рамках ВТО.

По мнению оппонентов, реализация ТТП чревата ущемлением суверенитета ряда стран-участниц.

Ведущая американская публичная социологическая маркетинговая компания Nielsen на прошедшей неделе опубликовала итоги 2015 года касательно индекса потребительского доверия (Nielsen). Для глобальных потребителей год закончился на низкой ноте — Nielsen потерял 2 пункта по сравнению с третьим кварталом и вернулся на уровень начала года в 97 пунктов. Стоит отметить, что в Азиатско-Тихоокеанском регионе потребительское доверие осталось на прежнем уровне по отношению к первому кварталу — 107 пунктов.

«Динамику потребительского доверия во многом задает экономическая действительность – комментирует Илона Лепп, коммерческий директор Nielsen Россия. – Европейцы в целом остались относительно устойчивы, несмотря на неопределенность в ряде экономик региона. Российские потребители показали привычно низкий уровень доверия, свидетельствующий о «принятии» кризисной реальности».

Несмотря на нестабильность в ряде регионов и отраслей мировой экономики и в экономике РФ многие проекты и районы Дальнего Востока России становятся объектом активного инвестиционного внимания.

Так, свой интерес проявляет китайская сторона к ТОР в Приморском и Камчатском крае. Компания Dezhong (Beijing) Energy Saving Technology Co. Ltd заинтересована в создании на территории Свободного порта Владивосток заводов по производству инновационного изоляционного материала, питьевой воды и лекарственных препаратов.

Также на прошедшей неделе на Камчатку с рабочим визитом прибыла делегация КНР во главе с полномочным министром, торговым советником посольства КНР в России Чжан Ди.

Основными целями визита представителей Китая на Камчатку стали ознакомление с экономической

и социальной ситуацией в крае и обсуждение вопросов участия китайских партнеров в реализации инвестиционных проектов в рамках TOP "Камчатка". На прошедшей неделе продолжалась подготовка Антикризисного плана Правительства РФ. Известные нам материалы этого документа позволяют предположить, что этот План будет усилен применительно к ряду территорий и субъектов ДФО. В противном случае опережающее развитие экономики ДФО будет существенно сдерживаться.

Китай может предоставить значительные субсидии на железнодорожные перевозки в Россию

- **Отрасль:** Логистика (железнодорожный транспорт)
- **Субъект:** Китай, Россия
- **Объект:** Контейнерные железнодорожные перевозки между КНР и Россией
- **Предмет:** Возможность предоставления субсидий

Председатель Совета директоров комплекса «Южноуральский», одного из крупнейших российских транспортно-логистических операторов, Сергей Копьев, сообщил, что Китай может субсидировать до 50% контейнерных железнодорожных перевозок между КНР и Россией.

Обсуждение возможности предоставления субсидий, которые будут предоставляться как на ввоз товара, так и на вывоз, началось на фоне экономической нестабильности в обеих странах, что, по мнению ведущих перевозчиков, может являться признаком возможного ослабления спроса. По данным Министерства транспорта РФ, объем контейнерных железнодорожных перевозок между Россией и Китаем вырос на 85% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достиг 190 000 единиц в 2015 году. На начальном этапе, программа субсидий будет применяться по отношению к маршрутам,

проходящим через территорию Челябинской области и другие регионы Урала, но может быть впоследствии расширена. По мнению С. Копьева, в настоящее время базовая ставка железнодорожных тарифов на перевозки одного контейнера составляет примерно 5 000 долларов за контейнер, в то время как субсидии позволят снизить данные расходы до 2 500 — 3 000 долларов. Главная задача заключается в том, чтобы сделать маршруты более конкурентоспособными и способствовать развитию китайской стратегии «One Belt, One Road», называемой Новым Шелковым путем. Как только программа субсидирования будет запущена и появится возможность получить и оценить первые результаты ее внедрения, Китай может частично субсидировать контейнерные перевозки в страны ЕС через территорию РФ. Спрос на контейнерные перевозки по железной дороге между Китаем и Европой продолжает расти, поскольку грузоотправители предпочитают его любым другим способам перевозки, будь то более дешевый, но и самый медленный способ доставки морем или самый быстрый, но и самый дорогой способ грузовых авиаперевозок. Доставка грузов по железной дороге непосредственно на склад отправителя из Китая в Западную Европу обычно занимает от 23 до 25 дней, в то время как транспортировка по океану занимает 50-55 дней. Авиационные грузоперевозки занимают около 10 дней. В результате, железнодорожное сообщение между китайскими городами и европейскими направлениями планомерно улучшается, объемы перевозок так же планомерно растут, благодаря не только увеличению частоты отбывающих и прибывающих рейсов на уже существующих маршрутах, но и вводу в эксплуатацию новых железнодорожных маршрутов.

04.02.2016, 18:56/ eastrussia.ru/ joc.com/

Газпромбанк отказался от двух проектов по производству сжиженного газа

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Газпромбанк, ПАО «Газпром»
- **Объект:** «Владивосток СПГ», «Балтийский СПГ»
- **Предмет:** Отказ Газпромбанка от участия в проектах

Газпромбанк отказался от участия в проектах «Газпрома» по строительству СПГ-заводов во Владивостоке («Владивосток СПГ») и в Ленинградской области («Балтийский СПГ»).

Совет директоров газового холдинга одобрил исключения из соглашения о сотрудничестве с Газпромбанком в области реализации проектов производства сжиженного природного газа по условиям участия банка в компаниях, созданных для реализации проектов по производству сжиженного природного газа в акватории Балтийского моря и в районе города Владивостока.

«Газпром» и Газпромбанк договорились об участии Газпромбанка в проектах строительства СПГ-заводов в Ленинградской области и во Владивостоке. Проект «Балтийский СПГ» мощностью 10 млн тонн в год должен быть запущен в 2021 году. Реализация проекта «Владивосток СПГ» мощностью 15 млн тонн в год в настоящее время отложена на неопределенный срок.

Ранее в «Газпроме» заявили, что не видят особой коммерческой привлекательности в поставках американского сжиженного природного газа (СПГ) в Европу. Компания также прогнозирует, что спрос Европы на СПГ из Штатов будет невысоким.

02.02.2016, 16:21/ gazeta.ru/

ДФО

Минвостокразвития участвует в подготовке предложений по развитию рыбохозяйственного комплекса

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Минсельхоз, Минвостокразвития РФ
- **Объект:** Развитие рыбохозяйственного комплекса
- **Предмет:** Совершенствование законодательства о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов

В Минсельхозе России состоялось заседание рабочей группы по подготовке предложений по развитию рыбохозяйственного комплекса, в том числе по совершенствованию законодательства о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов. Основным вопросом повестки стало обсуждение законопроектов, которые подготовлены Минсельхозом России во исполнение поручений Президента России В.В. Путина по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса, состоявшегося 19 октября 2015 года.

В заседании принял участие директор Департамента обеспечения реализации инвестиционных проектов Минвостокразвития России Александр Крутиков, представители профильных министерств и ведомств.

Напомним, главой государства дано поручение в срок до 15 февраля 2016 года обеспечить внесение изменений в законодательство, предусматривающих увеличение срока закрепления квот на вылов водных биоресурсов за рыбодобывающими организациями с 10 до 15 лет и одновременно повышение требований к ним по уровню освоения квот и использованию рыбопромысловых судов.

Также Президентом России был поддержан предложенный Минвостокразвития России механизм "квот в обмен на инвестиции", что позволит привлечь частные инвестиции в развитие рыбопромыслового судостроения и производство продукции из водных биоресурсов с высокой добавленной стоимостью.

Всеми участниками заседания было отмечено, что предложенные законопроекты требуют дальнейшей доработки по результатам широкого общественного обсуждения. В особенности это касается проектируемого механизма распределения квот государственной поддержки.

Как отметил в ходе заседания рабочей группы Александр Крутиков, Минвостокразвития России разработало механизм предоставления инвестиционных квот, который поддержан рядом отраслевых экспертов: "Базовым принципом предложенного нами механизма формирования квот в обмен на инвестиции является недопущение ухудшения условий деятельности добросовестных рыбодобывающих предприятий. Мы предлагаем формировать инвестиционные квоты за счет таких неэффективных с точки зрения государства пользователей, как компании-"рантье", организации, над которыми в нарушение требований законодательства установлен контроль иностранных компаний, иностранные государства, которые добывают биоресурсы в нашей экономической зоне и при этом не выполняют обязательства перед Россией. По нашим оценкам, за такими пользователями закреплено до 25% водных биоресурсов дальневосточного бассейна».

Что касается распределения инвестиционных квот, то по предложению Минвостокразвития, в его основе должен лежать конкурентный принцип, обеспечивающий открытый доступ любого инвестора, соответствующего минимальным требованиям, к

указанным ресурсам. По словам Александра Крутикова, это, в частности, предоставление биоресурсов под строительство новых судов на российских верфях должно осуществляться на открытых аукционах. В таком случае предметом аукциона является право заключения контракта, в соответствии с которым одна сторона – инвестор – принимает на себя обязательства по строительству судна в соответствии с заданными техническими характеристиками и в установленные сроки на определенных российских верфях, а другая сторона – государство – обязательства по закреплению за инвестором определенной доли квоты в течение 15 лет после введения построенного судна в эксплуатацию и страхованию срыва сроков и повышения стоимости его строительства. Очевидно, что объем такой квоты должен окупать вложения инвестора менее, чем за 15 лет. Конкуренция за такой контракт будет высокой. Доходы от аукциона должны поступать в федеральный бюджет.

Применительно к квотам в обмен на инвестиции в переработку Минвостокразвития предлагает использовать механизм открытого отбора инвестиционных проектов по аналогии с методикой отбора дальневосточных проектов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2014 г. № 1055, где окончательное решение о поддержке инвестора принимается открытым голосованием на заседании правительственной подкомиссии.

Предложения Минвостокразвития на заседании рабочей группы были поддержаны ФАС России, Всероссийской ассоциацией рыбопромышленников, предпринимателей и экспортеров, а также организациями как дальневосточного, так и других рыбохозяйственных бассейнов.

05.02.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Росрыболовство расширило географию рыбного кластера на три дальневосточных региона

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство, Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья
- **Объект:** Проект рыбного кластера
- **Предмет:** О перспективах развития проекта

Проект рыбного кластера Приморья, который несколько последних лет разрабатывал японский институт "Номура" совместно с приморскими отраслевыми институтами, не будет реализован. По поручению Президента РФ Росрыболовство разработало альтернативный проект дальневосточного рыбопромышленного кластера, где Приморье займет место одного из четырех дивизионов, помимо Сахалина, Камчатки и Курил. Согласно новой концепции, основные приморские мощности кластера будут располагаться во Владивостоке и его окрестностях, а не в бухте Суходол, как предполагалось проектом локального рыбного кластера. Изменилась и финансовая модель кластера: создавать его планируют в основном за счет инвесторов с минимальной господдержкой, а не наоборот, как предполагалось ранее.

Проект Дальневосточного рыбопромышленного кластера, презентованный Росрыболовством в конце января во Владивостоке (Стратегический экономический обзор №4 (47), - прим. ред.), кардинально отличается от ранее разработанной по заказу властей Приморья концепции регионального рыбного кластера. Вместо бухты Суходол Шкотовского района Приморья, где проектанты предлагали локализовать новые мощности по хранению рыбы, ее переработке и торговле рыбопродукцией, Росрыболовство расширило географию кластера сразу на три дальневосточных региона: Приморье, Камчатский край и Сахалинскую область (включая Курилы). Их, в свою очередь, ведомство разделяет

на четыре условных дивизиона, каждый из которых получит свою специализацию.

Вместе с тем, мощности приморского дивизиона планируется сосредоточить во Владивостоке и в его окрестностях, а не в Суходоле, как предлагали японские разработчики приморского рыбного кластера. По мнению президента Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгия Мартынова, Росрыболовство не поддержало региональный проект по экономическим причинам.

- Японский вариант с Суходолом был рассчитан в старых ценах, когда доллар стоил 35 рублей. Кроме того, их финансовая модель оказалась нежизнеспособной в текущих экономических условиях: еще в старых ценах проект оценивался в 42 млрд рублей, 75-80% должно было дать государство, остальное — бизнес. Сейчас, когда свободных денег у государства нет, модель поменяли: основную часть затрат должен взять на себя бизнес при минимальной господдержке, — рассказал Г. Мартынов, отметив, что проект Номуры, несмотря на отказ от его реализации, был полезным.

- Японцы сделали очень качественную аналитику и по международному рынку рыбопродукции, и по состоянию наших портовых мощностей. Эта часть их работы будет востребованной, — отметил Георгий Мартынов.

Как отметили докладчики, презентовавшие новую концепцию во Владивостоке, главные цели создания дальневосточного рыбопромышленного кластера — увеличение поставок рыбопродукции с Дальнего Востока на внутренний рынок и снижение цен на нее.

Добиться ожидаемого эффекта планируется за счет создания в трех дальневосточных субъектах — Приморье, Камчатке и Сахалине — четырех специализированных кластерных дивизиона.

Сахалин, Камчатку и Курилы предполагается использовать как базу для добычи и переработки

промысловых пород рыб. Сахалин планируют встроить в кластерную схему, прежде всего, как центр добычи и переработки лососевых.

Курилы, по мнению проектантов, могли бы специализироваться на переработке "охлажденки" (свежевыловленная рыба), в первую очередь минтая, а также сардины-иваси и скумбрии.

Камчатке в новой концепции отводится сразу несколько ролей: бассейновой базы для добычи, береговой базы для переработки "охлажденки", а также транзитного пункта по доставке рыбопродукции Серморпутьем в западные регионы страны.

По мнению экспертов, целесообразность использования СМП сомнительна "из-за короткой навигации, необходимости дорогостоящих ледовых проводок и отсутствия рефрижераторного флота, который в России толком никогда не строили". В связи с этим роль Владивостока как транспортного хаба остается незыблемой, отмечают они.

Приморью в новой концепции отведено особое место, о чем свидетельствуют конкретизированные в ней идеи и проекты, чем не могут похвастаться другие участники будущего кластера.

В регионе предлагается инициировать пять первоочередных инвестиционных проектов.

Первый из них – оптово-распределительный центр (ОРЦ) "Владивосток", предполагающий строительство холодильно-складского комплекса емкостью единовременного хранения до 50 тысяч тонн рыбопродукции на мысе Назимова. На его базе может быть организован один из ведущих в АТР центров аукционной торговли рыбой и морепродуктами, считают разработчики концепции. Ввести в эксплуатацию ОРЦ общей мощностью до 500 тысяч тонн рыбопродукции в год планируется не позднее 2017 года.

Второй проект, предлагаемый проектантами Росрыболовства, – строительство во Владивостоке

флагманского завода по выпуску филе минтая с использованием технологии индивидуальной заморозки. В рамках первой очереди (2017 – 2018 годы) предусматривается выпуск в год 20 тысяч тонн филе IQF для реализации по России и 45 тысяч тонн филе-блоков для прямых поставок на рынки РФ и Евросоюза. На следующем этапе – в 2019 – 2020 годах – объемы производства планируется удвоить. Инвестиции в проект составят 14 млрд рублей при сроке окупаемости в девять лет. Предполагается трудоустройство около тысячи человек.

По мнению представителей отрасли, у этой идеи хорошие перспективы, учитывая неблагоприятную конъюнктуру на мировом минтаевом рынке. В настоящее время мировые цены на сырье падают, а мировой лидер по его переработке — Китай — стремительно теряет позиции в Европе, являющейся основным покупателем "белой рыбы".

В связи с этим, становится все более актуальным развитие собственной переработки минтая — для поставок продукции из него на внутренний и внешний рынки. Но для этого, по мнению рыбаков, необходима помощь государства в плане стимулирования отрасли через механизм госзакупок.

- Если государство начнет формировать госзаказ на поставки рыбопродукции для армии, школ, больниц, заключать контракты с производителями, то поставки на внутренний рынок станут выгоднее, чем за границу, в тот же Китай, — отмечает Георгий Мартынов.

К слову, наметки по выпуску продукции, потенциально востребованной госучреждениями, нашли отражение в третьем проекте, предлагаемом реализовать в Приморском крае. Предполагается, что часть филе-блоков с флагманского завода будет отправляться на предприятие по выпуску замороженных полуфабрикатов – рыбных палочек, порционных кусочков и пр. Целевым рынком этого пред-

приятия краевые власти называют школы и дошкольные учреждения, притом не только в регионе, но и за его пределами.

Следующий проект, предлагаемый Росрыболовством для реализации во Владивостоке – строительство многоцелевого рыбоперерабатывающего комплекса для малых предприятий. Предполагается создание корпуса площадью 50 тысяч кв. метров, к которому будут подведены все необходимые коммуникации. В нем будут "нарезаны" цеха, которые предприниматели смогут брать в аренду для организации производств по глубокой рыбопереработке. На этих мощностях могут перерабатываться и объекты марикультуры, которые выращиваются в Приморье.

Пятый проект предусматривает создание в Приморье инновационно-научного парка – с бизнес-инкубатором и венчурным фондом в 1 млрд рублей. Разместить его планируется на базе ДВФУ. Предполагается, что это будет своеобразное "рыбное Сколково", которое займется разработкой технологий переработки рыбы завтрашнего дня. Там будут рождаться идеи, как можно использовать рыбу помимо пищевых целей — в производстве лекарств, товаров легкой промышленности и т.д.

Отраслевые эксперты и участники рынка в целом одобряют новый проект рыбопромышленного кластера, но также отмечают трудности и риски его реализации.

По мнению управляющего директора группы компаний "Доброфлот" Александра Ефремова, Росрыболовство должно учитывать негативный опыт тех стран, на которые ориентируется в создании финансовой модели рыбного кластера, прежде всего, Южной Кореи.

Остается открытым и вопрос встраивания в кластер уже существующего рыбного бизнеса и его мощностей.

- Сами по себе идеи правильные, — считает Георгий Мартынов, — но есть и подводные камни. Как и в первом проекте, ничего не сказано о вписывании уже существующей инфраструктуры в кластер. Построить новый холодильник — это хорошо, но что делать с холодильными мощностями уже действующих портов – Владморрыбпорта, Далькомхолода, ДМП-порта? Не выпадут ли эти структуры из этой системы? Сегодня не так много рыбопродукции поступает на внутренний рынок, и если построить новый холодильник, то кто-то из них останется без работы. А это уже социальный вопрос. Да и зачем тратить деньги, если мощности уже есть и простаивают?

По словам генерального директора ОАО "Владивостокский морской рыбный порт" Александра Шевченко, объем поступающей на берег рыбы в Приморье сегодня в среднем составляет 750 тысяч тонн в год, 200 тысяч из них переваливает ВМРП. В планах предприятия — модернизация холодильной инфраструктуры, что позволит увеличить объем перевалки до 500 тысяч тонн в год. В этой связи возникают опасения, останутся ли объемы у действующих предприятий с вводом новых. Росрыболовство обещало портовикам учесть эти замечания.

- Самый лучший вариант концепции рыбопромышленного кластера — эффективно использовать то, что уже есть и создавать то, чего действительно не хватает для развития береговой рыбопереработки. Ведь даже президент, давая поручения на Госсовете в октябре 2015 года, не говорил о том, что нужно строить что-то новое. Он говорил, что кластер "нужно создавать", стимулируя инвестиции бизнеса существующими механизмами господдержки, — отмечает Мартынов.

Это могут быть механизмы ТОР, Свободного порта, субсидии. Рыбодобывающие предприятия плани-

руют стимулировать квотами: из 20% квот на инвестиционные цели 5% планируется отдавать под переработку.

05.02.2016, 15:36/ vladivostok.fishretail.ru/

В Минвостокразвития разрабатывают механизм снижения экспортных пошлин для лесоперерабатывающих предприятий Дальнего Востока

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Власти РФ, бизнес - сообщество
- **Объект:** Механизмы господдержки отрасли
- **Предмет:** Создание благоприятной конкурентной среды для лесопромышленных предприятий и повышение роли отрасли в экономическом и социальном развитии Дальнего Востока

В Хабаровске прошло совместное совещание аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе и НО Ассоциация «Дальэкспортлес» по вопросам развития лесного комплекса Дальнего Востока.

Участники совещания, среди которых были представители Минвостокразвития, Минпромторга, Рослесхоза, региональных профильных министерств и бизнеса, обсудили основные направления развития лесной отрасли, критерии и условия повышения эффективности использования лесных активов на Дальнем Востоке, а также подвели итоги исполнения поручений заместителя Председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева, направленных на формирование благоприятной конкурентной среды для лесопромышленных предприятий и повышение роли отрасли в экономическом и социальном развитии Дальнего Востока.

Как отметил заместитель полпреда Владимир Солодов, для всех участников лесного рынка необходимо разработать единый механизм господдержки. «Нам бы хотелось вести диалог не с 2-3 крупными компаниями, а со всеми субъектами, вовлеченными в лесной бизнес на Дальнем Востоке, - сказал Владимир Солодов, - поэтому мы ждем предложения от всех лесозаготовительных компаний, работающих на Дальнем Востоке, чтобы в итоге господдержку могли получить все без исключения».

Президент холдинга RFP Group Константин Лашкевич предложил рассмотреть возможность обнуления или значительного снижения пошлины на экспорт древесины, которая для предприятий ДФО составляет 25%. Участники рынка уверены, что это позволит вернуть дальневосточную древесину на рынки стран АТР, сделав ее более конкурентоспособной. При этом специалисты ожидают почти двукратного увеличения налоговых отчислений в бюджеты регионов.

«Мировые цены на лес имеют такой же тренд, как и нефть - падают, - подчеркнул Константин Лашкевич. – В этой связи компании несут финансовые убытки, несмотря на возросший курс иностранной валюты».

Между тем, в структуре экспорта по-прежнему доминирует круглый лес – на его долю приходится более 70% экспорта. При этом перерабатывающие производства в основном выпускают продукцию с невысокой степенью обработки, в основном пиломатериалы.

«Важно помнить, что переработка древесины это не цель, а инструмент развития отрасли, и, несмотря на ее рост, доходы предприятий и бюджетов всех уровней снижаются, роль отрасли в социально-экономическом развитии макрорегиона сокращается, - отметил Директор Департамента развития человеческого капитала, территориального и социально-экономического развития регионов

Дальнего Востока Минвостокразвития России Григорий Смоляк. – Это означает одно: инструмент не работает, такая переработка неэффективна».

В ходе совещания было предложено увязать предоставление льгот на уплату таможенных пошлин на экспорт необработанных лесоматериалов из дальневосточных хвойных пород деревьев с инвестициями в создание лесной инфраструктуры, производством из древесины продукции с высокой добавленной стоимостью и инвестициями в создание таких производств.

Также участники совещания выступили с инициативой сформировать на федеральном уровне механизм, стимулирующий предприятия Дальнего Востока к созданию мощностей по переработке низкосортной древесины, на которую приходится от 30 до 50% объемов лесозаготовок. Из-за высоких пошлин такая продукция практически не востребована на рынке, но при этом может быть использована, например, для производства электроэнергии. Все предложения, вынесенные в ходе совещания, будут переданы на дальнейшее рассмотрение в Правительство РФ.

04.02.2016/ minvostokrazvitia.ru/

БАМ и Сахалин первыми на Дальнем Востоке получат новые локомотивы

- **Отрасль:** Логистика (железнодорожный транспорт)
- **Субъект:** ДВЖД
- **Объект:** Тяговой подвижной состав
- **Предмет:** Обновление парка, приоритетные направления

Дальневосточная железная дорога (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") планирует направлять новые локомотивы прежде всего на БАМ и Сахалин.

На Дальневосточной железной дороге продолжается обновление тягового подвижного состава. На

сегодняшний день весь парк грузовых электровозов состоит из современных локомотивов "Ермак", что положительно сказалось на выполнении эксплуатационных показателей, позволило специализировать ремонтную базу.

Приоритетным направлением является поставка новых локомотивов для нужд Байкало-Амурской и Сахалинской магистралей. До конца года ожидается прибытие в Тынду 8 тепловозов 2ТЭ25А "Витязь" и 17 тепловозов ТГ-16М – в Южно-Сахалинск. Помимо этого, для обеспечения возрастающего грузопотока в направлении тихоокеанских портов на Дальневосточную железную дорогу с Восточно-Сибирской планируется передислоцировать 10 однокосекционных электровозов Э5К "Ермак".

04.02.2016, 09:19/ dvzd.rzd.ru/ eastussia.ru/

Камчатский край

КНР заинтересовалась инвестиционным потенциалом ТОР "Камчатка"

- **Субъект:** Китай, Россия
- **Объект:** ТОР "Камчатка"
- **Предмет:** Возможное двустороннее сотрудничество, привлечение инвесторов

На прошедшей неделе на Камчатку с рабочим визитом прибыла делегация КНР во главе с полномочным министром, торговым советником посольства КНР в России Чжан Ди.

"Основными целями визита представителей Китая на Камчатку стали ознакомление с экономической и социальной ситуацией в крае и обсуждение вопросов участия китайских партнеров в реализации инвестиционных проектов в рамках ТОР "Камчатка", - говорится в сообщении.

Представители китайской делегации отметили, что их поездка носит ознакомительный характер.

"В течение рабочей поездки мы планируем познакомиться с экономикой Камчатки, а затем, по итогам визита, подготовим доклад китайскому Правительству, в котором выскажем наши предложения по развитию двухстороннего сотрудничества. Мы знаем, что в последние годы российское правительство уделяет большое внимание развитию экономики на Дальнем Востоке. И в прошлом году была объявлена политика о создании территорий опережающего развития, так называемых ТОРов. Нам этот вопрос очень интересен, и сейчас мы изучаем его подробнее на предмет участия китайских инвесторов в проектах", - приводятся в сообщении слова Чжан Ди.

На официальной встрече, которая прошла в правительстве Камчатского края, делегатам КНР представили несколько презентаций, рассказывающих как о ТОР "Камчатка" в целом, так и ее отдельных проектах.

"После презентаций прошло обсуждение докладов, в ходе которого представители китайской стороны задали свои вопросы относительно условий участия иностранных инвесторов в реализации проектов территории опережающего развития. Также во время своего визита на полуостров делегация КНР посетила площадки, входящие в ТОР "Камчатка", в частности Петропавловск-Камчатский морской порт, площадки "Фреза", "Паратунка" и другие", - говорится в сообщении.

Постановление Правительства РФ "О создании территории опережающего развития "Камчатка" было подписано 28 августа 2015 года. Проект предусматривает развитие двух основных специализаций: портово-промышленной и туристско-рекреационной на 8 основных площадках, созданных в Петропавловске-Камчатском и Елизовском районах. В настоящее время на участие в реализации ТОР "Камчатка" заявили порядка 12 потенциальных

инвесторов на общую сумму 18 млрд рублей. Заявки еще от 10 инвесторов находятся в стадии подготовки.

04.02.2016, 01:56/ interfax-russia.ru/

Приморский край

Правительство России утвердило создание ТОР «Большой Камень»

- **Субъект:** Правительство РФ, Минвостокразвития
- **Объект:** ТОР «Большой Камень»
- **Предмет:** Подписание Постановления о создании ТОР

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев подписал Постановление о создании территории опережающего социально-экономического развития «Большой Камень» в Приморском крае. Таким образом третья ТОР в Приморском крае получила свой юридический статус.

Как отметил Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, «ТОР «Большой Камень» в Приморском крае позволит повысить эффект от развития судостроения на базе комплекса «Звезда». Частные инвестиции в ТОР составляют 139,88 млрд руб. при бюджетных вложениях в размере 3,15 млрд. рублей, из них 0,39 млрд руб. на инфраструктуру судостроительного комплекта «Звезда» и 2,75 млрд руб. – на инфраструктуру жилого микрорайона. Планируется создать 5,5 тыс. рабочих мест».

По словам Александра Галушки, создание судостроительного кластера будет способствовать экономическому росту Дальневосточного региона, а также окажет существенное влияние на улучшение социальной сферы.

Напомним, в декабре премьер-министр Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев поручил Минвостокразвития России создать

ТОР в г. Большой Камень. Об этом он заявил во Владивостоке на заседании Правительственной комиссии по импортозамещению и Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона. В ТОР планируется создать первую в России верфь крупнотоннажного судостроения мощностью переработки до 330 тыс. тонн стали в год. Продуктовую линейку верфи составят высокотехнологичные крупнотоннажные суда, элементы морских и наземных нефтегазовых сооружений, морская техника, суда обслуживающего флота, в том числе ледового класса.

Поэтапный ввод в эксплуатацию всего комплекса производств СК «Звезда» будет завершен в конце 2024 года. При этом ввод в эксплуатацию основных производственных мощностей первой очереди строительства запланирован на 2016 год.

Предложение по созданию новой ТОР было внесено Минвостокразвития. Подписанным постановлением определены местоположение границ территории «Большой Камень», перечень видов экономической деятельности, при проведении которых на данной ТОР действует особый правовой режим предпринимательской деятельности, минимальный объем капитальных вложений резидентов. Также устанавливается, что на территории данной ТОР применяется таможенная процедура свободной экономической зоны, установленная правом Евразийского экономического союза.

01.02.2016/ minvostokrazvitia.ru/

В Приморье может появиться новая ТОР - "Нефтехимический"

- **Субъект:** Власти Приморского края
- **Объект:** ТОР и ОЭЗ
- **Предмет:** Возможность создания новой ТОР

На базе нефтехимического проекта "Роснефти" в Приморье может быть создана Территория опережающего развития (ТОР) "Нефтехимический", реализуемого АО "Восточная нефтехимическая компания" (ВНХК).

По словам первого вице-губернатора Василия Усольцева, вопрос о придании проекту ВНХК статуса ТОР уже проработан администрацией края. «Заявка на включение в список ТОРов территории опережающего социально-экономического развития „Нефтехимический“ на сегодняшний день подготовлена и находится на стадии согласования», — сказал он. В настоящее время на Дальнем Востоке созданы девять территорий опережающего развития: ТОР «Надеждинская» и ТОР «Михайловский» в Приморском крае, ТОР «Хабаровск» и ТОР «Комсомольск» в Хабаровском крае, ТОР «Белогорск» и ТОР «Приамурская» в Амурской области, ТОР «Индустриальный парк Кангалассы» в Республике Саха (Якутия), ТОР «Беринговский» в Чукотском Автономном округе и ТОР «Камчатка» в Камчатском крае, сообщает Интерфакс. Как сообщалось, правительство РФ 17 декабря 2015 года утвердило «дорожную карту» ВНХК. Ранее предполагалось, что запуск первой очереди ВНХК на 12 млн тонн переработки нефти состоится в 2020 году. В рамках первой очереди, как планируется, будет произведено 1,6 млн тонн бензина, 800 тыс. тонн авиакеросина, 6 млн тонн дизтоплива, 2,2 млн тонн нефти, 600 тыс. тонн кокса и 400 тыс. тонн сжиженных углеводородных газов. Строительство второй очереди ВНХК объемом переработки 3,4 млн тонн нефти запланировано на 2022 год. В рамках второй очереди будут построены мощности по производству нефтехимической продукции, в частности, полиэтилена в

объеме 900 тыс. тонн, полипропилена — 700 тыс. тонн, моноэтиленгликоля 700 тыс. тонн. Реализация третьей очереди ВНХК запланирована на 2028 год. В рамках нее может быть построена вторая линия нефтеперерабатывающих мощностей на 12 млн тонн и вторая линия по выпуску нефтехимической продукции. Таким образом, общая мощность завода по переработке нефти достигнет 24 млн тонн, а по производству нефтехимии — 6,8 млн тонн. В результате, производство дизтоплива вырастет до 12 млн тонн, бензина — до 1,4 млн тонн, авиакеросина — до 1,6 млн тонн, кокса — до 1,2 млн тонн, полиэтилена — до 1,5 млн тонн, полипропилена — до 1,4 млн тонн, моноэтиленгликоля — до 1,4 млн тонн, прочих видов нефтепродуктов — до 4,3 млн тонн. Стоимость строительства ВНХК в 2013 году оценивалась в 1,3 трлн рублей. «Роснефть» в сентябре 2015 года договорилась с ChemChina о возможном вхождении китайской компании в этот проект.

01.02.2016, 10:59/ eastrussia.ru/

На территории Свободного порта Владивосток китайская компания намерена построить три высоко технологических завода

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Власти Приморского края, Dezhong (Beijing) Energy Saving Technology Co. Ltd (КНР)
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Реализация проектов в рамках ТОП китайской компанией

Китайская компания Dezhong (Beijing) Energy Saving Technology Co. Ltd заинтересована в создании на территории Свободного порта Владивосток (СПВ) заводов по производству инновационного изоляционного материала, питьевой воды и лекарственных препаратов.

Данные планы были озвучены в ходе визита топ-менеджеров китайской компании во Владивосток. «Благоприятный климат и огромные запасы природных ресурсов Приморья позволяют нам (Dezhong) рассчитывать на успешную реализацию этих проектов. Мы готовы привезти сюда делегацию инвесторов для детальной проработки наших проектов. Подчеркну, что руководители Китая и России поддерживают теплые добрососедские отношения, и мы также готовы направить все силы, чтобы установить взаимовыгодное сотрудничество с Приморским краем», — сказал представитель Dezhong Шэн Чжэньмин. Вице-губернатор Приморского края Сергей Нехаевв отметил, что администрация Приморья готова рассмотреть и поддержать предложенные инвестпроекты. Закон о Свободном порте Владивосток вступил в силу 12 октября 2015 года. Он предусматривает введение административных и налоговых преференций для резидентов. Режим свободного порта действует на территории 15 муниципальных образований Приморского края, охватывающих практически весь юг Приморья. Dezhong (Beijing) Energy Saving Technology Co. Ltd — многопрофильный холдинг, специализирующийся в том числе на выпуске фармпрепаратов.

05.02.2016, 10:34/ eastrussia.ru/

Участники дискуссии на «Startup Tour 2016» обсудили инструменты господдержки и коммерциализации инноваций

- **Субъект:** Инновационный фонд «Сколково», Фонда развития Дальнего Востока
- **Объект:** Всероссийский «Startup Tour 2016»
- **Предмет:** Поддержка инновационного бизнеса

Инструменты поддержки инновационного бизнеса обсудили участники панельной дискуссии, которая

прошла 4 февраля на территории Дальневосточного федерального университета (Владивосток, о. Русский) на полях всероссийского «Startup Tour 2016», организованного инновационным фондом «Сколково».

Тема качества инновационных решений, их востребованности рынком и перспектива коммерциализации звучала рефреном едва ли не в каждом выступлении участников дискуссии, а также в кулуарах мероприятия.

По мнению генерального директора Фонда развития Дальнего Востока Алексея Чекунова, пока слово стартап инвесторов немного пугает: «Кто такой стартапер? Это человек, который надеется запустить новый бизнес на чужие деньги. Вы приходите к распорядителю капитала и говорите - у меня есть технология, идея, бизнес-план. Дайте миллион долларов или рублей. Здесь напрашивается аналогия со стоматологом. Вы к нему пришли, а он говорит, что зубы никогда не лечил, но обо всем прочитал, закончил Сколково и у него есть инновационная идея, как вас вылечить. Хотел бы передать от инвестиционного сообщества пожелание, чтобы слово «стартап» стало синонимом равноправного партнерства. При этом надо помнить, что рынок – важнее, чем технологии. Важно чтобы на инновацию был спрос. И чтобы вокруг дела сложилась команда. Мы, инвесторы, в первую очередь смотрим на людей, нам бы хотелось видеть 4-5 человек с опытом работы в своей отрасли. В проект должны быть вложены деньги и усилия команды. Важно, чтобы компания что-то продавала - пусть и в небольших масштабах. Инвестиции нужно привлекать для того, чтобы масштабировать востребованный продукт».

При этом, резюмировал генеральный директор ФРДВ, вовсе не обязательно, чтобы речь шла только лишь о создании предприятий, которые перевернут мир с помощью принципиально новых

технологий. Российское хозяйство только перестраивается на новые рельсы экономики XXI века, поэтому пока технологии можно заимствовать. Чекунов убежден, что страна с населением 140 млн чел не может быть построена только на заманчивых мечтах о глобальных компаниях, которые перевернут мир.

«Прорывные вещи – это не фантастическая вспышка счастья, а следствие поступательного движения, искусство возможного», - резюмировал руководитель государственного инвестфонда, ориентированного на поддержку крупных промышленных и инфраструктурных проектов.

Также в мероприятии приняли участие представители Минвостокразвития, руководитель Агентства по развитию человеческого капитала Валентин Тимаков, вице-президент фонда «Сколково» по развитию деятельности на Дальнем Востоке Юрий Сапрыкин, глава приморского краевого отделения «Опоры России» Константин Богданенко, академик Александр Кулешов и другие эксперты.

Дискуссии об инновациях, а также поиск перспективных проектов продолжатся в других регионах Дальневосточного федерального округа. По информации организаторов «Startup Tour 2016», дальневосточниками уже инициировано более 119 проектов. После подведения итогов 15 победителей получают приглашение на финальное мероприятие – Startup Village 2016, которое пройдет в Сколково в июне.

05.02.2016/ minvostokrazvitia.ru/

В Приморье создадут Национальный научный центр морской биологии

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Национальный научный центр морской биологии
- **Предмет:** О перспективах развития проекта

Решением Правительства РФ во Владивостоке в составе Дальневосточного отделения РАН будет создан Национальный научный центр морской биологии. Соответствующий приказ подписан Федеральным агентством научных организаций России. В состав Центра войдут институт биологии моря имени Жирмунского ДВО РАН, научно-образовательный комплекс «Приморский океанариум» ДВО РАН и Дальневосточный морской биосферный государственный природный заповедник ДВО РАН.

Основная цель создания такого Центра – объединение интеллектуальных и материально-технических ресурсов в области морской биологии для создания синергетического эффекта и принципиально новых возможностей при решении фундаментальных и прикладных задач, связанных с изучением и сохранением уникального биологического разнообразия.

По словам директора института биологии моря имени Жирмунского ДВО РАН Андрея Адрианова, в Приморье будет создан крупнейший в России и один из крупнейших в мире научных центров морской биологии, практически не имеющий аналогов по своим техническим возможностям и охвату направлений морских биологических исследований.

«Основные задачи Центра включают организацию на новом качественном уровне фундаментальных исследований в области морской биологии. Создание новых условий для научно-образовательной деятельности, выполнения прикладных научных исследований и опытно-конструкторских работ, в том числе направленных на создание новых технологий

рационального использования морских биоресурсов. Обеспечение экологической безопасности морских акваторий, продовольственной безопасности России. Создание новых лекарственных средств и новых технологий двойного назначения с использованием биологических объектов», – рассказал он.

На базе Центра будет создана уникальная международная площадка для совместных исследований российских и зарубежных научных организаций, где могут быть созданы все условия для развития международного сотрудничества в области изучения океана.

«Объединение трех организаций в единый Центр позволит создать единое, мощное экспертное сообщество по вопросам организации передовых фундаментальных исследований, природоохранной, научно-образовательной и эколого-просветительской деятельности, в том числе в вопросах развития аквакультуры, охраны морских акваторий и биоресурсов, разработки нормативов безопасности продуктов морского происхождения, условий и нормативов по содержанию морских животных в искусственных условиях», – отметил директор института.

Учитывая уникальность и специфические особенности деятельности океанариума и морского заповедника в составе Центра они будут иметь статус обособленных подразделений с сохранением своей системы управления, финансирования и, в случае заповедника, в полном соответствии с действующим природоохранным законодательством, регулирующим деятельность государственных заповедников.

«В то же время, существование морского заповедника в составе такого Центра значительно расширит технические возможности единственной в России морской особо охраняемой природной территории в плане изучения и сохранения уникальной

морской биоты, а также охраны заповедных акваторий за счет использования специализированных технических средств Центра», – добавил Андрей Адрианов.

Кроме этого, Центр может стать уникальной в РФ площадкой для повышения квалификации и прохождения профессиональной переподготовки сотрудников других организаций по широкому кругу деятельности: преподаванию морской биологии в школах и вузах, осуществлению природоохранной деятельности в такой специфической ее части, как охрана морских и акваторий и биоресурсов. Также в области экологического просвещения, при работе с уникальными биологическими объектами, содержать и изучать которых можно лишь в условиях специальных аквариальных систем. В результате в РФ появится уникальная платформа для получения и повышения специалистами профессиональной квалификации и подготовки по профилям деятельности Центра.

Отметим, создание крупных федеральных и национальных научных центров в РФ происходит в рамках реструктуризации научных организаций, подведомственных ФАНО России и находящихся под научно-методическим руководством Российской академии наук. Это будет первый национальный центр, созданный на Дальнем Востоке России. Именно здесь имеются уникальные возможности развития морской биологической науки и сосредоточен значительный кадровый потенциал в этой области. Придание Центру национального статуса это признание научных заслуг всего Дальневосточного отделения РАН в области изучения жизни в океане.

03.02.2016, 13:30/ s125.ru/

"Сумма" ведет переговоры с инвесторами о привлечении их в проекты "Зарубино" и "Север"

- **Отрасль:** Логистика (порты, транспортировка ПИ)
- **Субъект:** Группа "Сумма", DP World Russia
- **Объект:** Проекты "Зарубино" и "Север"
- **Предмет:** Поиск соинвестора

Группа "Сумма" Зиявудина Магомедова планирует привлечь DP World Russia в качестве соинвестора в два своих стивидорных проекта, идут переговоры. В конце прошлого года стало известно, что «Сумма» начала активные поиски соинвестора для своего угольного терминала «Север» в порту Восточный. Группа наняла Goldman Sachs, Morgan Stanley и «ВТБ Капитал» для поиска инвестора. Вице-президент «Суммы» Елена Тюрикова говорила, что видит в качестве соинвестора наиболее вероятным инвестфонды из КНР или Австралии. Поиски инвестора по-прежнему продолжаются, но один из желающих — это портовый оператор DP World, который недавно создал с Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) совместное предприятие DP World Russia.

Переговоры между участниками находятся на предварительной стадии, сказал источник. По словам собеседника, DP World также обсуждает варианты покупки доли в порту «Зарубино» — еще один портовый проект «Суммы» на Дальнем Востоке. В обоих случаях речь идет о приобретении неконтрольных пакетов, сказал собеседник агентства. Ранее сообщалось, что DP World Russia готов инвестировать в российские портовые проекты до 2 млрд долларов. Группа «Сумма» и РФПИ от комментариев отказались.

В конце прошлого года замминистра транспорта Виктор Олерский говорил, что проект «Зарубино» «буксует» и для его реализации вероятно потребуются госинвестиции. Инвестпроект «Большой порт

Зарубино» стоимостью 154 млрд рублей предполагает расширение существующего порта в бухте Троицы в Приморском крае, в 18 км от границы с Китаем. Планируется, что через порт будет перегружаться зерно, контейнеры, навалочные грузы, накатные (ro-ro) и другие грузы. До 60% грузооборота порта придется на транзитные перевозки из северных в южные провинции КНР. Под строительство терминалов порта приобретен участок площадью свыше 100 га. Непосредственно проект реализует подконтрольная группе «Сумма» компания ООО «ПортТранс».

Мощность проектируемого угольного терминала «Север» составит 20 млн тонн в год. Он будет специализироваться на перевалке российского угля на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Первая очередь терминала мощностью 7 млн тонн в год планируется к запуску в 2018 году. Стоимость проекта — 480 млн долларов.

02.02.2016/ eastrussia.ru/ interfax-russia.ru/

АО "СУЭК" остановило добычу угля на шахтоуправлении "Восточное" в Приморском крае

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** АО «СУЭК»
- **Объект:** Шахтоуправления «Восточное»
- **Предмет:** Прекращение работы

О прекращении работы на единственном предприятии, ведущем добычу каменного угля подземным способом в Приморском крае, заявил на встрече с депутатами Законодательного собрания региона, генеральный директор ОАО «Приморскуголь» (филиал АО «СУЭК») Александр Заньков.

«Основным получателем продукции шахтоуправления «Восточное» является Китай. В 2014 году в эту страну мы поставили около 600 тыс. тонн каменного угля, в 2015 году — чуть больше 100 тыс. тонн.

Сбыт продукции падает», — приводит цитату Александра Занькова Деловая газета «Золотой Рог».

В связи с закрытием шахтоуправления, без работы рискуют остаться около 500 человек. Устроить на другой объект руководство «Приморскуголь» сможет только 60-80 человек. 60 человек, по словам Александра Занькова, уйдут на пенсию, еще 60 — сокращены.

Вместе с тем, СУЭК рассчитывает найти новый участок в Приморском крае, где можно будет вести добычу угля открытым способом. При положительном результате, рабочие места смогут получить еще 250 человек.

Кроме того, в ходе беседы с депутатами, Александр Заньков сообщил о принятии решения не развивать угледобычу на участке, расположенном вблизи поселка Липовцы. Запасы, на недавно выкупленном участке, оцениваются в 20 млн тонн угля. Однако, по словам Занькова, горно-геологические условия не соответствуют тем, которые были изначально обозначены геологами. В связи с этим себестоимость проведения выработки увеличилась с 42 тыс. рублей за метр до 86 тыс. рублей. Это и послужило основанием для закрытия шахты.

Генеральный директор «Приморскуголя» добавил, что в настоящее время задолженность предприятия составляет около 2 млрд рублей.

Отметим, что Липовецкое месторождение каменного угля было открыто в 1906 году. В 2003 году Шахтоуправление вошло в состав СУЭК под названием Липовецкая «Гидрошахта экспериментальная». Нынешнее название предприятие получило в 2005 году. «Восточное» является единственным предприятием, ведущем добычу каменного угля подземным способом на территории Приморского края.

Горные работы производятся на участках «Южный-3» и «Угольный». В 2015 году добыча угля на шахтоуправлении, по сравнению с 2014, была увеличена на 10% и составила 811 тыс. тонн.

03.02.2016/ nedradv.ru/

Проект по строительству угольного терминала остановлен из-за отсутствия финансирования

- **Отрасль:** Логистика (порты, транспортировка ПИ)
- **Субъект:** АО "Холдинговая компания "Сибирский деловой союз"
- **Объект:** Проект по строительству угольного терминала в бухте Суходол
- **Предмет:** Отсутствие финансирования проекта, приостановка строительства

АО "Холдинговая компания "Сибирский деловой союз" (СДС, Кемерово) вынуждено остановить реализацию проекта по строительству угольного терминала в бухте Суходол в Приморском крае из-за отсутствия финансирования.

«Финансирования нет, банки денег не дают, проект пока остановлен», — заявил президент СДС Михаил Федяев журналистам, добавив, что пока не появится возможность «длинного» кредитования по комфортным ставкам, возобновлять проект не планируется. М. Федяев также напомнил, что в 2015 году из проекта вышла Volga Group Геннадия Тимченко. Проект в Суходоле СДС реализует с 2012 года. Терминал мощностью 20 млн тонн предназначен для экспорта угля СДС и небольших компаний в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Инвестиции в проект оценивались в 18 млрд рублей в ценах 2012 года. Ввод первой очереди на 6 млн тонн намечался на июль 2017 года, второй и третьей — на 2019-2021 годы. В феврале 2014 года в проект вошла Volga Group, выкупив 50% в ООО у СДС. Предполагалось, что Volga Group выступит как

инвестор проекта, а СДС — как инвестор и управляющая компания.

04.02.2016, 11:37/ eastrussia.ru/ interfax-russia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и Республика Саха (Якутия) подписали соглашение о стратегическом партнерстве

- **Субъект:** Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке, власти Республики Саха (Якутия)
- **Объект:** Человеческий капитал, квалификация рабочих кадров
- **Предмет:** Подписание Соглашения о стратегическом партнерстве в области развития человеческого капитала

1 февраля в Москве Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и Республика Саха (Якутия) подписали Соглашение о стратегическом партнерстве в области развития человеческого капитала. Со стороны Агентства Соглашение подписал Генеральный директор Валентин Тимаков, со стороны субъекта Российской Федерации - Глава Республики Саха (Якутия) Егор Борисов.

Соглашение подписано в целях реализации целого комплекса мероприятий, направленных на развитие человеческого капитала и повышение квалификации рабочих кадров.

По словам главы Республики Саха (Якутия), перед Дальним Востоком в целом стоит важнейшая задача динамичного развития, которую невозможно реализовать без программ развития человеческого капитала.

«Мы открыты к сотрудничеству и к поддержке инициатив Агентства, направленных на защиту интересов Республики Саха (Якутия) и других субъектов

Дальнего Востока, – отметил Егор Борисов. – Учитывая то, что Якутия в настоящее время реализует крупные проекты, направленные на социально-экономическое развитие региона и разрабатывает стратегию развития до 2030 года, кадровый вопрос для республики наиболее актуален. Уверен, взаимодействие с Агентством и конкретные договоренности в виде подписанного сегодня Соглашения дадут четкие ориентиры, и, как следствие, конкретные результаты в реализации программ развития человеческого капитала».

Генеральный директор Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке Валентин Тимаков заявил: «Мы высоко оцениваем потенциал сотрудничества с Республикой Саха (Якутия). Агентство уже сейчас готово предложить решения по удовлетворению достаточно высоких потребностей компаний Республики в трудовых ресурсах, предоставить информацию населению о возможностях трудоустройства во всем Дальневосточном федеральном округе, оказать содействие в формировании эффективной системы профориентации, подготовки и переподготовки кадров, совершенствовании образовательных программ. Уверен, что наше партнерство будет эффективным».

Согласно данным Агентства, Республика Саха (Якутия) входит в тройку лидеров среди субъектов ДФО по числу инвестиционных проектов и создаваемых в рамках этих проектов новых рабочих мест, а также по объемам привлекаемых инвестиций. Так, в Республике реализуются 75 инвестиционных проектов, общий объем инвестиций оценивается в 1,17 трлн рублей. В рамках реализации этих проектов в Якутии будет создано более 10 тысяч новых рабочих мест.

Ключевыми отраслями в контексте текущего и перспективного спроса на трудовые ресурсы на 2016-2017 гг на предприятиях Республики Саха (Якутия)

являются добыча угля и торфа, сырой нефти и природного газа, металлических руд.

Об Агентстве

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке создано в форме автономной некоммерческой организации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2015 г. № 1713-р.

Учредителем Агентства является Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока. Основная задача Агентства – обеспечение трудовыми ресурсами предприятий на Дальнем Востоке.

01.02.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Власти Якутии разработали и предложили Правительству страны поправки в законопроект о дальневосточном гектаре

- **Субъект:** Власти Республики Саха (Якутия)
- **Объект:** Закон о дальневосточном гектаре
- **Предмет:** Предложения о внесении поправок в закон

Якутия стала единственным регионом, где взялись за переработку многих норм законопроекта. Местные власти и народ опасаются, что сюда хлынет масса желающих попытать счастья, несмотря на то, что пригодных к хозяйственному освоению территорий крайне мало, и они уже давно заняты.

Раздавать якутяне предлагают не всякую землю. Одна из ключевых поправок направлена на то, чтобы запретить раздачу земель коренных народов Севера и территорий с запасами полезных ископаемых.

«Есть вероятность, что многие рассматривают гектар в Республике как некую лотерею и будут стремиться получить участок в надежде, что найдут там золото, алмазы или нефть», - считает глава региона Егор Борисов.

Якутские поправки вводятся, чтобы защитить земли от таких людей. Для этого Республика предлагает вводить закон поэтапно. Сначала апробировать его в пределах отдельных муниципальных образований. Затем предложить бесплатные гектары только жителям Дальнего Востока. И в последнюю очередь распространить эти нормы на всех россиян. Весьма существенными являются такие предложения, как преимущественное предоставление гектаров коренному населению и введение «ценза оседлости», чтобы оформлять участки в собственность только тем, кто реально переехал сюда жить. Напомним, суть законопроекта заключается в следующем: каждый гражданин России сможет один раз безвозмездно получить землю на Дальнем Востоке. Участок будет предоставляться на 5 лет, по истечении этого срока при условии освоения земли его можно будет оформить в аренду или получить в собственность.

04.02.2016/ arctic-info.ru/

Власти Якутии рассчитывают на принятие компанией Polymetal инвестрешения по Нежданинскому золоторудному месторождению

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** Власти Республики Саха (Якутия), Polymetal
- **Объект:** Нежданинское золоторудное месторождение
- **Предмет:** О перспективах развития проекта, инвестиционная привлекательность

Власти Якутии рассчитывают, что Polymetal уже в текущем году примет инвестиционное решение по разработке Нежданинского золоторудного месторождения в рамках сотрудничества с "Полюс Золотом".

«Polymetal обладает необходимым потенциалом для развития таких сложных месторождений и достаточно серьезно настроен, чтобы этот проект запустить в работу. Они хотят принять инвестрешение уже в текущем году, но деньги на уточнение тратят уже сейчас», — сообщил первый вице-премьер правительства Якутии Павел Маринычев. Он напомнил, что в этот проект было вложено порядка 5,3 млрд рублей «чистых» инвестиций, при этом добычные работы еще не проводились. Нежданинское считается четвертым по величине месторождением золота в России, но его руды являются дважды упорными (особо труднообогатимыми). Оно находится на северо-востоке Якутии, в Томпонском районе, примерно в 480 км к востоку от Якутска. «Полюс Золото» приобрело Нежданинское в 2006 году. Запасы месторождения по ГКЗ составляют 20,3 млн унций золота по категориям C1+C2 при содержании 5,1 г/т. Нежданинское — один из крупнейших активов Polyus Gold, при этом один из самых проблемных. В 2009 году Polyus договорилась о партнерстве по Нежданинскому с канадской Kinross Gold, но спустя 2 года оно распалось. ОАО «Южно-Верхоянская горнодобывающая компания» (ЮВГК) владеет лицензией на добычу и разведку на месторождении, а также некоторой прилегающей к нему инфраструктурой. Основным владельцем Нежданинского остается ОАО «Полюс Золото». В декабре 2015 года Polymetal и «Полюс Золото» объявили о создании СП для совместной разработки Нежданинского месторождения. Как сообщалось, на первом этапе Polymetal получит 15,3% проекта, вложив 18 млн долларов, в дальнейшем компания сможет увеличить долю до 50%, вложив еще 72 млн долларов (если Polymetal решит не участвовать во втором этапе, СП прекратит существование, а вся доля Polymetal будет выкуплена СП по номинальной стоимости). «Полюс Золото» получит от сделки 10 млн долларов на первом этапе,

остальные средства Polymetal будут инвестированы в развитие проекта. После завершения второго этапа Polymetal и «Полюс Золото» будет принадлежать по 50% СП, управляющим партнером будет Polymetal. 19 января текущего года Polymetal получил контроль над 15,3% акций холдинговой компаний, которой принадлежат 100% акций ЮВГК. Polymetal — крупнейший в РФ производитель серебра и один из ведущих золотодобытчиков. Предприятия холдинга расположены в Магаданской и Свердловской областях, Хабаровском крае, на Чукотке и в Казахстане. Polymetal имеет листинг на LSE и «Московской бирже». Free float превышает 50%. Крупнейшие акционеры Polymetal: группа «ИСТ» Александра Несиса (21,29%), PPF Group Петра Келлнера (17,85%) и семья Александра Мамута (10,04%). ОАО «Полюс Золото» — крупнейшая российская золотодобывающая компания. Разрабатывает рудные и россыпные месторождения в Красноярском крае, Иркутской, Магаданской и Амурской областях, а также в Якутии. Более 95% акций «Полюс Золото» контролирует джерсийская Polyus Gold International Ltd, бенефициарами которой являются учрежденный Сулейманом Керимовым фонд Suleyman Kerimov Foundation, а также сын сенатора Саид Керимов.

02.02.2016, 18:39/ eastrussia.ru/ interfax-russia.ru/

Сахалинская область

Крупная корейская компания заинтересована в сотрудничестве с Сахалинской областью

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Власти Сахалинской области, «Daelim Industrial Co., Ltd.» (Республика Корея)
- **Объект:**
- **Предмет:**

Развитие двустороннего сотрудничества обсудили губернатор Олег Кожемяко и председатель компании «Daelim Industrial Co., Ltd.» Ли Хе Ук. Сфера интересов бизнесменов из Республики Кореи в островном регионе - проектирование и строительство коммерческого жилья, туристических объектов и объектов инфраструктуры, нефтехимическое производство, генерация электроэнергии, разработка месторождений полезных ископаемых.

Группа «Daelim» основана в 1939 году. В настоящее время это одна из ведущих корейских компаний в области строительства и инжиниринга. Она успешно объединяет в рамках одной группы всю производственную цепочку от проектирования, инжиниринга, организации снабжения до строительства «под ключ» нефте- и газоперерабатывающих заводов, нефтехимических предприятий, электростанций и других масштабных инфраструктурных объектов. Среди ее клиентов – такие знаковые компании как «Saudi Aramco», «ExxonMobil», «Dow», «BASF», «Chevron», «Phillips», «Kuwait Petroleum Corp.», «National Iranian Oil Co» и многие другие. Оборот группы составляет сумму около 21 миллиарда долларов.

Олег Кожемяко приветствовал представителей корейской компании на сахалинской земле. Он выразил надежду, что совместная работа позволит пол-

нее раскрыть экономический потенциал островного региона в интересах обеих сторон. Свою готовность к партнерству подтвердил и глава «Daelim Industrial Co., Ltd.» Ли Хе Ук.

04.02.2016/ admsakhalin.ru/

Перспективы участия японских компаний в сахалинских туристических проектах обсудили в правительстве области

- **Отрасль:** Туризм, Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Власти Сахалинской области, Япония
- **Объект:** Спортивно-туристический комплекс «Горный воздух», проект «Рыбная биржа»
- **Предмет:** Привлечение инвесторов

Инвесторам из Японии предлагают участвовать в модернизации спортивно-туристического комплекса «Горный воздух». В списке предложений – строительство гостиниц, ресторанов и других объектов. Этот и другие вопросы обсудили на встрече губернатор Олег Кожемяко и генеральный консул Японии в Южно-Сахалинске Акира Имамуре.

Генконсул Японии пришёл в региональное правительство, чтобы познакомиться с руководством агентства по туризму Сахалинской области. Новую структуру возглавляет Олег Маямсин, он рассказал гостю о планах по привлечению туристов на остров. Повестку встречи изменил Олег Кожемяко.

- Решил встретиться с вами, используя этот момент. На днях познакомился с новым послом Японии в России. С господином Тохиса Кодзуки мы обсудили несколько вопросов по расширению сотрудничества. Надеюсь, что с вашей стороны также будет оказана поддержка по этим направлениям, – отметил губернатор.

Одно из этих направлений – возможность организации трёхдневного безвизового пребывания в

Японии российских граждан. Для тех, кто выезжает через пункты пропуска, расположенные на Сахалине. Это инициатива главы региона. Реализация идеи может стать новым стимулом для развития туризма. Генеральный консул отметил, что консультации по этой теме продолжаются. Обсуждались перспективы совместной работы и в других сферах.

- До конца месяца создадим у нас рабочие группы, которые будут специализироваться на нашем сотрудничестве в дорожном строительстве, утилизации отходов, водоснабжении. У нас есть желание поработать с вами по бальнеологии, по оборудованию скважин композитными материалами, которые не поддаются ржавчине в кислотной среде. Приглашаем поучаствовать японские компании и в реализации проекта «Рыбная биржа», – предложил губернатор Олег Кожемяко.

- Возлагаем большие надежды на участие нашего бизнеса в ваших проектах. Можно начать с инфраструктуры. Мы в сентябре прошлого года проводили семинар в Южно-Сахалинске. В нем приняли участие представители ведущих японских компаний, они представили высококачественные технологии для улучшения городской среды. У них есть интерес к работе в Сахалинской области, – сообщил Акира Имамуре.

Напомним, что накануне Олег Кожемяко встретился в Москве с послом Японии в России Тохиса Кодзуки. Во встрече также принимали участие заместитель министра иностранных дел Российской Федерации Игорь Моргулов и представитель правительства Сахалинской области в Совете Федерации Федерального Собрания РФ Дмитрий Мезенцев. Стороны обсудили вопросы расширения сотрудничества между Сахалинской областью и Японией.

Особое внимание было уделено вопросам привлечения японских инвесторов к реализации проектов в сферах туризма и спорта на территории региона,

а также создания новых производств, которые могли бы работать в рамках совместных предприятий.

- Наш регион обладает уникальным потенциалом, в том числе туристическим. Мы уделяем большое внимание его раскрытию. Предложение туристического продукта нового качества для жителей Японии, а также других стран Азиатско-Тихоокеанского региона будет способствовать развитию не только этой отрасли региональной экономики, но и укреплению дружеских отношений, взаимному культурному обогащению, - сказал губернатор Сахалинской области.

Посол подтвердил заинтересованность своей страны в дальнейшем развитии российско-японских экономических и культурных связей, отметив значимую роль, которую играет в этом процессе Сахалинская область.

В свою очередь Дмитрий Мезенцев в качестве одной из перспективных площадок для продолжения международного диалога назвал Российско-Японский форум. Его заседания проходили в Москве, Санкт-Петербурге, Якутске, Токио и Канадзаве (префектура Исикава). В 2016 году форум состоится в России.

Япония – один из стратегических партнеров Сахалинской области. За одиннадцать месяцев 2015 года внешнеторговый оборот региона с Японией превысил 5,3 млрд. долларов США. Это почти половина от общего объема взаимных торговых операций между сахалинским и зарубежным бизнесом. Вместе с тем, за январь-ноябрь 2015 года объем внешнеторгового оборота Сахалинской области с Японией снизился по сравнению с аналогичным периодом 2014 года на 24,3%. Сокращение в торговле произошло за счет экспорта, который уменьшился на 24,8%. В то же время импорт увеличился на 23,2%.

04.02.2016/ admsakhalin.ru/

Стратегию развития в рамках TOP сахалинского горнолыжного курорта утвердят в феврале

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Власти Сахалинской области
- **Объект:** Спортивно-туристический комплекс «Горный воздух»
- **Предмет:** Планы по реализации стратегии развития горнолыжного комплекса

Правительство Сахалинской области планирует до конца февраля утвердить стратегию развития горнолыжного комплекса СТК "Горный воздух", которая позволит превратить его в крупнейший в стране горнолыжный курорт мирового уровня.

В настоящее время завершается работа над подготовкой стратегии, сообщает пресс-служба правительства региона.

"До конца февраля стратегию развития СТК до 2020 года с разбивкой по этапам планируется утвердить, сделать доступной для ознакомления граждан. В стратегии должно быть все учтено, в том числе предложения сахалинцев, требования к единому архитектурному стилю объектов, условия для инвесторов", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, уже к зимнему сезону 2017-2018 годов, когда Сборная России будет готовиться на Сахалине к зимней Олимпиаде, которая в 2018 году пройдет в Пхёнчхане (Республика Корея), на СТК "Горный воздух" должны построить 5 канатных дорог и более 30 км новых горнолыжных трасс.

03.02.2016, 06:58/ interfax-russia.ru/

FESCO обеспечит проводки танкеров и судов-газовозов проекта «Сахалин-2»

- **Отрасль:** Логистика, Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** FESCO, Sakhalin Energy Investment Company Ltd.
- **Объект:** Проект «Сахалин-2»
- **Предмет:** Проводки танкеров и судов-газовозов

Транспортная группа FESCO приступает к зимней навигации в заливе Анива, где по договору с оператором проекта «Сахалин-2» компанией Sakhalin Energy Investment Company Ltd. будет обеспечивать проводки танкеров и судов-газовозов.

2 февраля ледокол «Капитан Хлебников» прибыл в порт Пригородное на юге острова Сахалин.

Завершение проводок запланировано на конец марта, при этом продолжительность и интенсивность работы ледокола будет зависеть от погодных условий и ледовой обстановки в заливе Анива.

FESCO с 2009 года ежегодно оказывает услуги по обеспечению плавания в ледовых условиях крупнотоннажных танкеров и газовозов, занятых в проекте «Сахалин-2». Также ледоколы «Адмирал Макаров» и «Красин» под управлением FESCO ежегодно обеспечивают проводки крупнотоннажных танкеров в Татарском проливе (в порт и из порта-Де-Кастри) по договору с оператором проекта «Сахалин-1» компанией Exxon Neftegas Limited.

03.02.2016/ fesco.ru/

«Газпром» обжаловал отказ суда пересмотреть допуск «Роснефти» к «Сахалину-2»

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** ПАО «Газпром»
- **Объект:** Проект «Сахалин-2»
- **Предмет:** Допуск «Роснефти» к трубопроводу проекта

Госкомпания «Газпром» обжаловала в Верховном суде России отказ Верховного суда рассматривать жалобу компании о допуске «Роснефти» к трубопроводу проекта «Сахалин-2» (принадлежит Sakhalin Energy, 50% плюс одна акция у «Газпрома»), передает RNS.

В декабре Верховный суд отказался пересмотреть решение о допуске «Роснефти» к газопроводу структуры «Газпрома» Sakhalin Energy. Согласно определению суда, не нашлось оснований для передачи кассационных жалоб на постановление нижестоящего суда для рассмотрения в Судебной коллегии по экономическим спорам.

Ранее сообщалось, что Арбитражный суд Дальневосточного округа отменил акты нижестоящих судов, которые отклонили иски «Роснефти» к оператору проекта «Сахалин-2», компании Sakhalin Energy, которой владеет «Газпром». В «Роснефти» считают, что «Газпром» затягивает внесудебное решение вопроса по доступу к газотранспортной системе (ГТС) «Сахалин-2».

04.02.2016, 11:03/ gazeta.ru/

Хабаровский край

Хабаровский НПЗ приступил к выпуску бензина АИ-98 экологического 5 класса

- **Отрасль:** Переработка ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Хабаровский нефтеперерабатывающий завод
- **Объект:** Модернизация производства
- **Предмет:** Выпуск топлив стандарта «Евро-5»

Хабаровский нефтеперерабатывающий завод, входящий в группу «ННК», приступил к выпуску автомобильного бензина АИ-98 в соответствии с высшим экологическим пятым классом Технического регламента Таможенного союза («Евро-5»). Таким образом, предприятие полностью перешло на выпуск топлив стандарта «Евро-5».

Моторные топлива экологического класса 5 содержат меньше бензола, серы и ароматических углеводородов, благодаря чему обеспечивают наиболее «чистый выхлоп» двигателей внутреннего сгорания, сводя к минимуму содержание в отработанных газах оксидов серы и продуктов неполного сгорания ароматических углеводородов, что является менее вредным для окружающей среды.

Переход на выпуск бензина АИ-98 высшего экологического класса стал возможным благодаря заключительному этапу масштабной реконструкции завода, который завершился в конце 2015 года. В рамках заключительного этапа проведена реконструкция установки гидроочистки сырья риформинга и сырья изомеризации, установки гидрокрекинга, комплекса гидроочистки дизельных топлив и керосина, установки по производству водорода УПВ-22, установки по производству серы КУС-13; модернизированы установки риформинга и АГФУ. ХНПЗ еще с начала 2013 года приступил к выпуску автомобильных бензинов АИ-92, АИ-95 и АИ-80

стандарта «Евро-5», но несмотря на сложные макроэкономические условия, продолжил работу над улучшением качества продукции, благодаря чему была разработана технология для выпуска высококачественного автомобильного бензина АИ-98 стандарта «Евро-5» для дальнейших поставок потребителям Дальнего Востока и выполнены условия 4-х стороннего соглашения по выработке автомобильных бензинов.

Первые партии 98-го бензина экологического пятого класса уже начали поступать в розничную продажу через собственную сеть АЗС «Независимой нефтегазовой компании».

02.02.2016/ khab-npz.ru/

Арктика

Минкультуры предложит иностранцам безвизовый въезд в Арктику

- **Субъект:** Минкультуры
- **Объект:** Арктика
- **Предмет:** Возможное установление безвизового режима в Арктику

Министерство культуры России подготовило проект нормативного правового акта, в соответствии с которым вносятся изменения в перечень портов, через которые допускается въезд в Российскую Федерацию иностранных граждан и лиц без гражданства.

Действие этого постановления будет распространяться только на тех туристов, которые путешествуют на паромах, имеющих разрешения на пассажирские перевозки.

Установление безвизового режима «сделает российскую Арктику более доступной для иностранных туристов», говорится в пояснительной записке к документу. В список портов со свободным доступом

предлагают включить Мурманск, Архангельск и Зарубино (Приморский край). Столица Заполярья выбрана в надежде привлечь туристов на арктические круизы и на горнолыжный отдых вместе с рыбалкой. Однако срок пребывания иностранцев в таком случае будет ограничен 72 часами. Этого недостаточно для путешествия в Арктику, которое занимает от 10 дней.

Сейчас закон «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» разрешает иностранцам, прибывающим на круизных паромах, безвизовый въезд на 72 часа в большой порт Санкт-Петербурга, порт Владивосток, Выборг, Калининград, Корсаков, Новороссийск, Сочи и пассажирский порт Санкт-Петербурга.

Общественное обсуждение проекта постановления будет проводиться до 12 февраля 2016 года.

02.02.2016/ arctic-info.ru/

Члены Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации обсудили вопросы формирования национальной арктической транспортной линии на основе СМП

- **Субъект:** Совет по Арктике и Антарктике при Совете Федерации
- **Объект:** Арктическая транспортная линия
- **Предмет:** Формирование и развитие комплексного инфраструктурного проекта

Национальная арктическая транспортная линия подразумевает формирование и развитие комплексного инфраструктурного проекта по организации международного транспортного пути с конкретными точками входа и выхода.

Опорными хабами национальной арктической транспортной линии могут стать Мурманский и Петропавловск-Камчатский транспортные узлы.

При этом, по мнению экспертов, на пути создания такого арктического коридора существует ряд про-

блем. Это недостаточная развитость инфраструктуры, необходимость разработки единых прозрачных правил пользования и безопасности, обеспечения доступной ледакольной проводки, расширения флота.

Как заявил председатель Совета по Арктике и Антарктике Вячеслав Штыров, главной проблемой реализации подобных инфраструктурных проектов является отсутствие органа государственного управления Арктикой, который должен стать инициатором решения многих вопросов.

Необходимо также решить вопрос по определению статуса национальной транспортной артерии, считает сенатор.

По словам Штырова, в 2016 году Совету по Арктике и Антарктике необходимо сосредоточиться на разработке текста проекта федерального закона о развитии Арктики и принять активное участие в корректировке государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации».

03.02.2016/ arctic-info.ru/

Утверждена программа конференции по освоению шельфа «Арктика-2016»

- **Субъект:** Компания «Системный консалтинг», журнал «Региональная энергетика и энергосбережение», РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина
- **Объект:** Международная конференция «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» («Арктика-2016»)
- **Предмет:** Планы по проведению мероприятия

Международная конференция «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» («Арктика-2016») пройдет в столичном РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина 18-19 февраля. Участники форума обсудят текущее состояние и перспективы развития шельфовых проектов, а также инновации, технологические и инженерные решения для проектов на арктическом и континентальном шельфе. Эксперты уделят внимание проекту специального системообразующего комплексного федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации».

Кроме того, на конференции обсудят строительство современной транспортной и сервисной инфраструктуры, экологическую безопасность и международное сотрудничество на шельфе.

Отдельная сессия будет посвящена вопросам сотрудничества разных субъектов РФ, подготовке кадров, созданию достойных условий труда и жизни на Крайнем Севере и Дальнем Востоке.

В конференции ожидается участие представителей Минприроды и Минэнерго России, Росатомфлота,

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

компаний «Газпром», «Роснефть», «Лукойл», «Новатэк», ОСК, Газпромбанка, Statoil, Total, Kvaerner, BP, Schlumberger, Deloitte, DNV, Rystad Energy, Van Oord, FMC Technologies, Aker Arctic, посольств Франции, Норвегии, Финляндии.

По словам организаторов, конференция обещает стать ключевым событием в деловом календаре российских и международных компаний и организаций, реализующих масштабные арктические проекты в нефтегазовой и транспортной отраслях, научно-исследовательской сфере, судостроении, машиностроении и энергетике.

В роли организаторов форума выступят компания «Системный консалтинг», журнал «Региональная энергетика и энергосбережение», РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина.

02.02.2016/ arctic-info.ru/

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова