



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций
Тихоокеанского региона

№5
(97)

06.02.2017 – 12.02.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Россия и Китай диверсифицируют сотрудничество в энергетической сфере.....	2
Торговля продуктами питания постепенно становится новым центром российско-китайского сотрудничества	2
ДФО	3
Fesco запускает новый ж/д сервис в рамках проекта "Транссиб за 7 суток"	3
Еврейская АО	4
На железнодорожный мост между Россией и Китаем выделили еще \$110 млн	4
Сахалинская область	5
Вопросами проектов на Курилах займется японский совет	5
Первый резидент свободного порта в Корсакове создаст рыбоперерабатывающий комплекс	6
"Сахалинское морское пароходство" возобновило экспортные перевозки круглого леса в Японию.....	6
Хабаровский край	7
Французская Legrand планирует разместить в ТОР "Хабаровск" сборочное производство.....	7
Резидент свободного порта Ванино построит комплекс по перегрузке нефти с автоцистерн.....	8
Арктика	8
Заседание Арктического экономического совета прошло в Петербурге	8

Региональные тенденции

"Расширению двусторонних экономических связей могли бы, на наш взгляд, способствовать реализация совместных крупномасштабных инвестиционных проектов в регионах Сибири и Дальнего Востока России, создание новых производств при активном использовании преимуществ для иностранного бизнеса в рамках территорий опережающего развития (ТОР) и Свободного порта Владивосток", - заявил посол РФ в Сеуле Александр Тимонин.

А. Тимонин добавил, что компании из Южной Кореи могли бы принять участие в создании новых высокотехнологичных производств на Дальнем Востоке России. "В интересах решения этой задачи активизирована работа по созданию инвестиционно-финансовых платформ с участием "Внешэкономбанка", Российского фонда прямых инвестиций, а также "Эксимбанка" и Корпорации инвестиций Республики Корея", - указал Тимонин.

Дипломат отметил, что ряд важных договоренностей на региональном уровне уже достигнут в сентябре 2016 года на полях Восточного экономического форума во Владивостоке. Среди них - создание совместного предприятия в области инжиниринга между Дальневосточным центром судостроения и судоремонта и южнокорейской Hyundai Heavy Industries, участие компании Hyundai Engineering & Construction в инвестиционном проекте строительства комплекса по производству минеральных удобрений в Приморском крае, строительство рыбоперерабатывающего завода в городе Петропавловск-Камчатский с участием компании Korea Trading & Industries и ряд других проектов.

На прошедшей неделе стало известно, что Республика Корея заинтересована в сотрудничестве по проекту Дальневосточного зернового терминала, который группа "Сумма" реализует в порту Зару-

бино Приморского края. Об этом генеральный консул Республики Корея во Владивостоке ЛИ Сок Пэ заявил во время встречи с гендиректором ООО "Дальневосточный зерновой терминал" (ДВЗТ) Александром Гордеевым. Стороны обсудили возможные механизмы взаимодействия и участия южнокорейских производителей и финансовых институтов при строительстве зернового терминала.

Г-н Ли Сок Пэ отметил высокую степень проработки проекта, абсолютную реалистичность его реализации и подтвердил заинтересованность республики Корея в активном участии при строительстве терминала и осуществлении в будущем экспортно-импортных отгрузок через новый зерновой терминал.

Генконсул сообщил о своем намерении в ближайшее время довести до министерства сельского хозяйства, министерства экономики и министерства финансов Республики Корея информацию о возможных перспективах развития двустороннего партнерства.

Участники переговоров также договорились о проведении двусторонних встреч на регулярной основе.

Россия и Китай диверсифицируют сотрудничество в энергетической сфере

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Международное сотрудничество
- **Предмет:** О перспективах расширения сотрудничества

Россия и Китай диверсифицируют сотрудничество в энергетической сфере и есть основания говорить о выстраивании так называемого "энергетического альянса" между двумя странами, заявил посол РФ в КНР Андрей Денисов.

Поставки продукции, связанной с энергетикой, значительно превышают 50% российского экспорта в Китай, а Россия в настоящее время является лидером по объему среди поставщиков нефти на китайский рынок, превзойдя в этом отношении Саудовскую Аравию и это отношение сохранится в ближайшее время. По словам Андрея Денисова, это дает основания говорить о выстраивании между Россией и Китаем "энергетического альянса", когда торговля той или иной продукцией уже не набор эпизодических сделок, а программа, как сейчас принято говорить, диверсифицированного сотрудничества, которое рассчитано на долгосрочную перспективу. Перспективы расширения сотрудничества России и Китая связаны с существенным повышении степени переработки углеводородного сырья. Сотрудничество будет происходить не только в области нефти и газа, но и в области каменного угля, а шаги в этом направлении уже предпринимаются, заявил господин Денисов.

08.02.2017, 17:48/ eastrussia.ru/

Торговля продуктами питания постепенно становится новым центром российско-китайского сотрудничества

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Расширение торговли продуктами питания с Китаем
- **Предмет:** О намерениях России экспортировать овес, гречиху, льняное семя и др. в КНР

Министр сельского хозяйства России Александр Ткачев недавно заявил, что в первом квартале 2017 года Россия планирует подписать с Китаем письмо о намерениях экспорта овса, гречихи, льняного семени и т.д. В соответствии с таможенной статистикой России, в 2016 году Китай стал крупнейшей страной-импортером продуктов питания для России.

По статистическим данным китайской таможни, с января по октябрь 2016 года товарооборот между Китаем и Россией составил 56 млрд долларов США, что немного больше по сравнению с предыдущим годом, но он не восстановился до уровня 2014 года. В связи с этим, послы Китая и России пояснили, что объем торговли между двумя странами отнюдь не снизился, но из-за девальвации валюты уменьшилась его сумма. Вслед за постепенным улучшением экономической ситуации в России, еще сохраняется потенциал к достижению поставленной цели 2020 года - объема торговли в 200 млрд долларов США.

Традиционными для России рынками экспорта продуктов питания являются Ближний Восток и Северная Африка, Китай в качестве представителя азиатских стран является следующим шагом в новом направлении развития рынка. Некоторые аналитики считают, что экономическое развитие Китая дает возможность повысить потребительские способности населения, рост спроса на импорт продо-

вольствия является основной причиной существенного увеличения двусторонней торговли пищевыми продуктами, девальвация рубля также принесла значительные возможности для расширения экспорта России.

По сравнению с экспортом традиционных энергоносителей, экспорт продуктов питания приносит прямую выгоду всем субъектам РФ, особенно это касается Сибири и Дальнего Востока, расположенных в непосредственной близости от Китая. Ткачев отметил, что в сфере импорта продовольственных товаров, от китайской стороны не поступало четких требований - из каких регионов производить импорт, напротив, все регионы, имеющие необходимую квалификацию, могут принять участие.

В 2016 году самые выдающиеся результаты в сфере экспорта продуктов питания в Китая показал Алтайский край, расположенный в непосредственной близости от Китая. По статистическим данным местной администрации, за первые 11 месяцев 2016 года на долю масла, мороженого, муки, меда и других пищевых продуктов, приходилось более 30% от общего объема экспорта края, доля экспорта в Китай увеличилась в четыре раза по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

В настоящее время все субъекты РФ, имеющие потенциал для экспорта продуктов питания, активно расширяют торговлю с Китаем. В январе этого года Омская область отправила в Китай "специальный продовольственный состав". Приморский край планирует увеличить экспорт алкогольной продукции до 50 тыс литров. Глава администрации Республики Бурятия заявил, что в сфере молочной продукции и кондитерских изделий разрабатывается целый ряд новой продукции для привлечения китайских потребителей. В 2017 году Китай снизил тарифы на серию импортных товаров, эта хорошая

новость также способствует активному расширению экспорта рыбы в Китай среди российских прибрежных районов.

В торговле продуктами питания между Китаем и Россией по-прежнему есть трудности, которые необходимо преодолеть. Некоторые аналитики считают, что узнаваемость российских брендов продуктов питания не очень высока, в настоящее время большинство экспортируемых в Китай продуктов питания - сельскохозяйственная продукция с самой низкой степенью переработки, доля продуктов с промышленной обработкой довольно мала. России необходимо приложить дополнительные усилия, чтобы занять большую долю на китайском рынке продуктов питания.

06.02.2017, 13:24/ russian.people.com.cn/

ДФО

Fesco запускает новый ж/д сервис в рамках проекта "Транссиб за 7 суток"

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Транспортная группа Fesco
- **Объект:** Проект ОАО "РЖД" - "Транссиб за 7 суток"
- **Предмет:** О новом железнодорожном сервисе Fesco Moscow Shuttle Express (FMS-Express)

Транспортная группа Fesco открывает новый регулярный железнодорожный сервис Fesco Moscow Shuttle Express (FMS-Express) на направлении Владивосток - Москва - Владивосток в рамках проекта ОАО "РЖД" - "Транссиб за 7 суток". Это первый сервис в рамках проекта, который предусматривает обратную отправку из Москвы на Дальний Восток, говорится в сообщении Fesco.

Первый контейнерный поезд FMS-Express eastbound, сформированный на станции Силикатная Московской железной дороги, прибыл во Владивосток 30 января 2017 года, FMS-Express (следует в обратном направлении) в Москву - 3 февраля 2017 года. Ускоренные поезда будут формироваться в Москве и Владивостоке по одному разу в неделю, при этом в ближайшее время планируется увеличить частоту отправок. Совокупное транзитное время между Силикатной и станцией Владивосток с учетом обработки на станциях составляет порядка 8 суток.

Отмечается, что проект РЖД - "Транссиб за 7 суток", технология которого предполагает ускоренное движение поездов от станции отправления до станции назначения, без остановок, позволил снизить транзитное время по Транссибирской магистрали с 11 дней, в течение которых Fesco обеспечивает доставку грузов в рамках своих действующих сервисов, до 7 суток, а также увеличить маршрутную скорость в среднем с 830 км в сутки до более чем 1 тыс. км в сутки.

FMS-Express является частью интермодальной цепочки Fesco по доставке внешнеторговых и транзитных грузов через Владивосток по Транссибирской магистрали.

За последние пять лет Fesco отправила по маршруту Владивосток - Москва - Владивосток более 3 тыс. контейнерных поездов. Поезда на этом направлении курсируют на основе ежедневного расписания.

Fesco - одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний России, парк фитинговых платформ насчитывает 3,5 тыс. единиц. Флот группы включает 20 транспортных судов, которые преимущественно осуществляют перевозки на собственных морских линиях.

Группе также принадлежат 50% акций ЗАО "Русская тройка" и 25,1% акций ПАО "Трансконтейнер". Основной акционер головной компании группы - ПАО "ДВМП" - группа "Сумма" Зиявудина Магомедова.

08.02.2017, 10:26/ tass.ru/

Еврейская АО

На железнодорожный мост между Россией и Китаем выделили еще \$110 млн

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Железнодорожный мост через Амур
- **Предмет:** О финансировании проекта, перспективы реализации

На строительство железнодорожного моста через Амур, который соединит Россию и Китай, выделено еще \$110 млн. Об этом сообщает газета China Daily. По данным издания, платеж в размере \$110 млн на строительство моста поступил от совместного российско-китайского предприятия.

«Это означает, что проблема с финансированием на российской стороне в конечном итоге была решена», — заявил чиновник из Министерства торговли провинции Хэйлунцзян Чжан Жохуэй.

О строительстве моста через Амур, который будет находиться на участке в районе села Нижнеленинское в Еврейской автономной области и китайского города Тунцзян, Россия и Китай договорились в июне 2013 года. Предполагалось, что длина моста составит 2,2 км, из которых российская часть — 309 м. Тогда инвестиции в строительство российской части моста оценивались в 9 млрд руб. (около \$153 млн). По данным China Daily, общая стоимость проекта составляет \$379 млн.

Строительство моста началось в 2014 году, однако оно было остановлено из-за «проблемы финансирования и задержки российской стороной», отмечает издание. При этом вице-премьер Юрий Трутнев в августе 2016 года заявил РБК, что строительство моста блокируют китайские партнеры.

07.02.2017, 09:54/ rbc.ru/

Сахалинская область

Вопросами проектов на Курилах займется японский совет

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Южные Курильские острова
- **Предмет:** О создании совещательного органа в Японии по вопросам развития совместных проектов

В Японии создан межведомственный совет по совместной хозяйственной деятельности с Россией на южных Курильских островах. Его участники рассмотрят возможность сотрудничества, в частности, в сфере рыболовства и аквакультуры.

7 февраля в Японии отмечают День северных территорий, во время которого обычно призывают Россию к возвращению Итурупа, Кунашира, Шикотана и группы островов Хабомаи. В нынешний праздник Премьер-министр Синдзо Абэ заявил о необходимости нового подхода для решения территориального спора с РФ и заключения с ней мирного договора.

В рамках такой ориентированной на будущее позиции начал работу межведомственный совет, который возглавил министр иностранных дел Фумио Кисида. Новый совещательный орган должен изучить вопрос о том, каким образом лучше начать сотрудничество по общим экономическим проектам.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в работе совета примут участие представители МИД, Министерства сельского хозяйства, лесоводства и рыболовства, Министерства здоровья, труда и соцобеспечения, Министерства окружающей среды и других правительственных учреждений Страны восходящего солнца.

Источник The Japan News в МИД Японии подтвердил, что переговоры между сторонами идут, и отметил, что недавно замминистра иностранных дел Такео Акиба встретился с российским коллегой Игорем Моргуловым. Также на 2017 г. запланирован новый визит Синдзо Абэ в Россию.

Токио надеется на участие в проектах в области рыболовства, аквакультуры, медицины и туризма, которые планируется реализовать на спорных островах, пишет информагентство Mainichi. Первые переговоры об этом должны пройти уже в марте в Токио. Стороны собираются обсудить создание особой системы взаимодействия, которая бы не выходила за рамки правовой позиции России и Японии в территориальном споре. Кроме того, будут обсуждаться конкретные виды деятельности с точки зрения их прибыльности и возможности привлечения на работу жителей островов.

Напомним, что о начале консультаций по вопросам совместного хозяйствования на Южных Курилах Президент Владимир Путин и Премьер-министр Синдзо Абэ договорились в ходе декабрьского визита главы российского государства в Японию. Впоследствии власти Сахалинской области и МИД России рассмотрели пакет предложений по совместному российско-японскому хозяйствованию на южных Курильских островах.

08.02.2017/ fishnews.ru/

Первый резидент свободного порта в Корсакове создаст рыбоперерабатывающий комплекс

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания "Южный терминал", Корпорация развития Дальнего Востока
- **Объект:** Свободный порт Владивосток (СПВ) в Корсакове
- **Предмет:** О создании рыбного логистическо-перерабатывающего центра

Компания "Южный терминал" подписала соглашение с Корпорацией развития Дальнего Востока (КРДВ) и стала первым резидентом в свободном порту Владивосток (СПВ) в Корсакове. Инвестор планирует создать рыбный логистическо-перерабатывающий центр с общим объемом инвестиций 998 млн рублей.

"Общая площадь комплекса составит более 23 тыс. кв. м, на которой будут построены холодильные камеры для хранения рыбопродукции, приемно-сортировочный комплекс с помещениями для проведения аукционов и залами для демонстрации продукции, рыбоперерабатывающий цех и организована контейнерная площадка. В рамках проекта резидент планирует реализовать проведение аукционных торгов в виде "рыбной биржи" и организовать демонстрационные площади рыбопродукции", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, инвестиционный проект будет развернут на базе существующей портовой инфраструктуры. Его реализация позволит создать 197 рабочих мест в городе Корсаков Сахалинской области.

"Проект является первым шагом для формирования рыбного кластера с использованием современных технологических процессов на территории Сахалинской области", - поясняет генеральный директор ООО "Южный терминал" Арслан Висаидов.

В Корпорацию развития Дальнего Востока поступило 11 заявок на получение статуса резидента СПВ

в Корсаковском городском округе Сахалинской области. Общий объем инвестиций по заявкам составляет 11,9 млрд рублей.

Режим свободного порта сейчас действует в четырех дальневосточных регионах и распространен в том числе на Корсаковский городской округ Сахалинской области.

10.02.2017, 06:32/ tass.ru/

"Сахалинское морское пароходство" возобновило экспортные перевозки круглого леса в Японию

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** "Сахалинское морское пароходство" (SASCO)
- **Объект:** Экспортные перевозки круглого леса в Японию
- **Предмет:** О реализации проекта

"Сахалинское морское пароходство" (SASCO) после трехлетнего перерыва возобновило экспортные перевозки круглого леса из порта Де-Кастри Хабаровского края в Японию, сообщается на сайте компании.

"В последние годы Япония не закупала в России лес. После трехлетнего перерыва от одной из японских компаний пароходству поступил заказ на поставку 7 тыс. кубометров лиственницы из порта Де-Кастри в японский порт Кисарадзу", - говорится в сообщении.

В настоящий момент в порту Де-Кастри идет погрузка леса на теплоход "Шантар", который в ближайшие дни отправится в японский порт.

В пароходстве также отмечают, что ранее традиционно поставки круглого леса осуществлялись в порты Китая и Японии.

Дальневосточные лесопромышленники почти полностью потеряли рынок Японии после выхода в 2007 году постановления правительства РФ о по-

этапном повышении вывозных пошлин на необработанную древесину. Их позиции заняли конкуренты из Канады, США и Новой Зеландии. Специалисты считают, что для возвращения России на рынки сбыта ее лесопродукции в странах Северо-Восточной Азии необходимо снизить пошлину на экспорт круглого леса с Дальнего Востока до нулевой ставки.

08.02.2017, 10:30/ tass.ru/

Хабаровский край

Французская Legrand планирует разместить в ТОР "Хабаровск" сборочное производство

- **Отрасль:** Электроника
- **Субъект:** Группа компаний Legrand (Франция)
- **Объект:** ТОР "Хабаровск"
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта французской компании

Группа компаний Legrand намерена разметить на площадке "Ракитное" в ТОР "Хабаровск" сборочное производство электроники. Об этом в четверг сообщили в Агентстве инвестиций и развития Хабаровского края.

"Наша компания заинтересована в размещении производства кабеленесущих систем, шинопроводов, шкафной продукции, холодильного оборудования, а также уличных светильников на территории Дальнего Востока и в ТОР Хабаровского края", - сказал генеральный директор группы Legrand в России Алексис Конан на рабочей встрече с представителями агентства.

По его словам, Legrand планирует разместить сборочное производство электроники на площадке "Ракитное" в ТОР "Хабаровск". Продукция компании представлена на дальневосточном рынке, а в

Хабаровске работает ее представительство. По оценке Конана, спрос на продукцию компании на Дальнем Востоке России и азиатском рынке растет и это будет способствовать эффективной реализации проекта на территории края.

Первый заместитель председателя правительства региона по вопросам инвестиций и приоритетных проектов Юрий Чайка поручил оказать содействие в решении возникающих у инициатора инвестиционного проекта организационных и правовых вопросов. "Сопровождением инвестиционного проекта группы компании Legrand займется краевое агентство инвестиций, которое будет оказывать всю необходимую консультационную и организационную поддержку в реализации проекта и размещении его в ТОР", - сказали в Агентстве инвестиций и развития.

Группа Legrand специализируется на электрических и информационных системах зданий. Занимает 19% мирового рынка установочного электрооборудования и 15% рынка кабель-каналов. Производит на своих предприятиях около 215 тысяч наименований продукции и владеет более 4,5 тысяч патентов на изобретения. Торговый оборот компании за год составляет порядка €4,5 млрд. Legrand объединяет свыше 36 тысяч сотрудников, работающих более чем в 80 странах мира.

09.02.2017, 04:22/ tass.ru/

Резидент свободного порта Ванино построит комплекс по перегрузке нефти с автоцистерн

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания "Форум ДВ"
- **Объект:** Свободный порт Ванино
- **Предмет:** О создании комплекса по перевалке нефтепродуктов с автоцистерн на нефтеналивные суда

Резидент свободного порта в Ванинском районе Хабаровского края компания "Форум ДВ" до конца первого квартала 2017 года создаст комплекс по перевалке нефтепродуктов с автоцистерн на нефтеналивные суда. Об этом в понедельник сообщили в Корпорации по развитию Дальнего Востока.

"Компания "Форум ДВ" стала вторым резидентом свободного порта в Ванинском районе Хабаровского края. Соответствующее соглашение подписано инвестором и Корпорацией развития Дальнего Востока. В планах компании строительство берегового комплекса по перевалке нефтепродуктов с автоцистерн на судно в порту Ванино", - сказали в корпорации.

Производственная мощность комплекса составит 150 тыс. тонн в год, объем частных инвестиций - 8,4 млн рублей, будет создано 27 рабочих мест. На сегодняшний день инвестор приобрел и установил дополнительное оборудование, в том числе эстакаду для бункеровки судов, получена необходимая разрешительная и техническая документация.

"География поставок компании охватывает практически весь Дальний Восток и Забайкалье. В регионе существует дефицит мощностей по перевалке нефтепродуктов с причала на танкеры. Морской порт Ванино является одним из самых динамично развивающихся в России и имеет необходимую инфраструктуру для реализации такого проекта", - сказал генеральный директор ООО "Форум ДВ" Николай Зворыгин. Он добавил, что в создание комплекса уже инвестировано 18 млн рублей, в том

числе, 12 млн - в разработку проектной документации.

В Корпорацию развития Дальнего Востока поступило 9 заявок на получение статуса резидента свободного порта в Ванинском муниципальном районе. Общий объем инвестиций по заявкам составляет 86,8 млрд рублей, предполагается создание 1,3 тыс. рабочих мест.

06.02.2017, 10:22/ tass.ru/

Арктика

Заседание Арктического экономического совета прошло в Петербурге

- **Субъект:** Россия, Финляндия, Норвегия, Швеция, Дания, Канада и США
- **Объект:** Заседание Арктического экономического совета (АЭС)
- **Предмет:** О создании единых международных стандартов регулирования деловой активности в Арктике, вопросы государственно-частного партнерства (ГЧП), развитие арктической инфраструктуры

8 февраля в Санкт-Петербурге в преддверии IV Международного арктического форума "Арктика - территория диалога" состоялось заседание АЭС, которое стало первой в истории встречей делегаций АЭС на территории Российской Федерации.

В заседании приняли участие представители власти и бизнеса из России, Финляндии, Норвегии, Швеции, Дании, Канады и США, а также ряда объединений коренных народов Арктики: Международного совета гвичинов, Международной ассоциации алеутов, Арктического совета атабасков, Приполярного совета иннуитов и Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ.

Среди участников - Тара Суини, исполнительный вице-президент Региональной корпорации коренных жителей Аляски "Арктический склон" (США); Евгений Амбросов, первый заместитель генерального директора ПАО "Совкомфлот" (Россия); Эрлинг Квадсхейм, директор нефтегазовой ассоциации Норвегии (Норвегия); Мортен Гламсё, старший советник Ассоциации датских судовладельцев (Дания), Лиллиан Хватум-Брюстер, вице-президент по связям с коренными народами и их развитию ATCO Group (Канада), Андерс Оскал, директор Международного центра оленеводства (Норвегия) и другие. Помимо организационных вопросов участники заседания затронули актуальные темы арктической повестки - создание единых международных стандартов регулирования деловой активности в Арктике, вопросы ГЧП, развитие арктической инфраструктуры в области морского транспорта и телекоммуникаций.

Программа визита членов АЭС в Санкт-Петербург также включала в себя беседу с губернатором Санкт-Петербурга Георгием Полтавченко и посещение Арктического и антарктического НИИ.

"Я признательна России за ее вклад в работу Арктического экономического совета, в наши дискуссии на тему того, как сделать Арктику удобным местом для ведения бизнеса. В ходе заседания в Санкт-Петербурге мы обсудили результаты деятельности различных рабочих групп АЭС, включая группу по морскому транспорту и инфраструктуре - эта тема очень важна для России. Кроме того, обсуждались вопросы телекоммуникаций и создания широкополосных каналов связи в Арктике, данная рабочая группа подготовила отчет по формированию необходимой инфраструктуры. Помимо этого, состоялась конструктивная дискуссия по поводу стандартов привлечения инвестиций в Арктику, мы пришли к решению тщательно проанализировать эти стандарты и определить, как они могут сочетаться с

ключевыми для АЭС темами", - сказала Тара Суини, председатель АЭС, исполнительный вице-президент Региональной корпорации коренных жителей Аляски "Арктический склон" (США).

"Состоявшееся заседание было организовано в преддверии предстоящего форума "Арктика - территория диалога", который должен пройти в марте в Архангельске. Для нас очень важно было показать нашим коллегам и партнерам из АЭС, какую роль Россия отводит развитию арктических проектов. Россия - и "Совкомфлот" в частности - обладают серьезными компетенциями по реализации крупных промышленных проектов в Арктике, нами накоплены огромная база данных по критериям безопасности эксплуатации флота в тяжелых условиях высоких широт. Одной из ключевых задач, стоящих перед "Совкомфлотом", является внедрение самых высоких технологий и стандартов безопасности мореплавания, недопущение использования в будущем субстандартного флота в арктических водах, предотвращение аварийных происшествий, особенно связанных с ущербом для чувствительной экологии Арктики", - сказал Евгений Амбросов, заместитель председателя АЭС, первый заместитель генерального директора ПАО "Совкомфлот".

IV Международный арктический форум "Арктика - территория диалога" пройдет в Архангельске 29-30 марта 2017 года. Программа форума предполагает свыше 40 мероприятий, в том числе проведение 32 тематических сессий и дискуссий, два пленарных заседания и расширенного заседания Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. На полях форума также запланированы: Международный молодежный образовательный форум "Арктика. Сделано в России", Форум арктических муниципалитетов, Арктический бизнес-форум.

Подробная информация о программе форума, деловых событиях и спикерах мероприятия будет появляться в режиме реального времени на официальном сайте <http://forumarctica.ru/>.

09.02.2017, 17:23/ tass.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.