



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№5
(185)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

18.02.2019-24.02.2019

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
ДФО	2
Минтранс предлагает направить 2,5 млрд рублей из резервного фонда на авиаперевозки в ДФО.....	2
РЖД намерены совершенствовать технологии подвода поездов к портам Дальнего Востока.....	3
Забайкальский край	4
В Забайкалье впервые займутся промышленным производством крольчатины....	4
Камчатский край	4
Инвестор построит на Камчатке комплекс по ремонту большегрузов.....	4
Японская компания планирует поставить оборудование для мусоропереработки на Камчатке	5
Приморский край	5
Ученые оценили развитие марикультуры в Приморье.....	5
Резидент TOP «Михайловский» и АРЧК ДВ готовят кадры для сельского хозяйства в регионе	6
Новый завод минеральных удобрений позволит создать в Приморье 1,5 тысяч рабочих мест.....	7
Корейская Sangsangin Ship Machinery поставит ССК "Звезда" крупногабаритное оборудование за 1 млрд рублей	8
Сахалинская область	9
Китайская корпорация поучаствует в конкурсе на строительство многоуровневых парковок в Южно-Сахалинске.....	9
Хабаровский край	9
Новый международный терминал планируют построить в аэропорту Хабаровска.....	9
Резидент TOP "Хабаровск" инвестировал 132 млн рублей в запуск завода по вторичной переработке полимеров	10
Арктика	10
Минэнерго предлагает распространить режим TOP на Арктическую зону	10

Региональные тенденции

Развитие Дальнего Востока России является фактором общенационального значения и должно учитываться в работе всеми федеральными министерствами и ведомствами. Результаты государственной политики в отношении развития Дальнего Востока представители всех министерств обсудят в сентябре этого года во Владивостоке. Об этом заявил Президент России Владимир Путин в ежегодном послании Федеральному собранию Российской Федерации сегодня, 20 февраля.

«Вновь повторю: все дальневосточные субъекты Федерации должны выйти на уровень выше среднероссийского по ключевым социально-экономическим показателям, по качеству жизни людей. Это общенациональная задача, это чрезвычайно важное направление нашей работы, стратегическое направление – Восточная Сибирь и Дальний Восток. Надо постоянно иметь это в виду всем ведомствам. В сентябре во Владивостоке обсудим, что каждое из федеральных ведомств сделало и делает для Дальнего Востока. Все наши планы строительства и модернизации автомобильных и железных дорог, морских портов, авиасообщений, систем связи нужно нацелить на развитие регионов, в том числе на повышение их туристической привлекательности», - сказал глава государства.

Президент России подчеркнул, что ключевое значение для развития российского Дальнего Востока имеет развитие транспортной инфраструктуры.

«На базе передовых технологий нужно форсировать модернизацию инфраструктуры. Это имеет огромное значение для укрепления связанности страны, особенно это важно для нас, для страны с самой большой территорией в мире, с такой огромной территорией. Это имеет огромное значение для укрепления всего каркаса государства, для рас-

крытия потенциала территории, для роста экономики Российской Федерации», - сказал Владимир Путин.

Он добавил, что за шесть лет во всей стране будут реконструированы около 60 аэропортов, в том числе строятся международные аэропортовые комплексы в Хабаровске, Южно-Сахалинске, Петропавловске-Камчатском. В 2025 году более чем в полтора раза до 210 млн тонн вырастит пропускная способность БАМа и Транссиба.

«Все это крайне важно для развития Сибири и Дальнего Востока», - сказал Владимир Путин.

Отметим, до 2024 года на Дальнем Востоке в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» предусмотрена реализация мероприятий по строительству и реконструкции 40 аэропортов. Среди них 16 воздушных гаваней - в Якутии, 3 - в Магаданской области, 4 – в Хабаровском крае, 2 – в Амурской области, 6 – в Камчатском крае, 2 – в Забайкальском крае, 7 аэропортов - в Чукотском автономном округе.

«Наша главная цель – создать на Дальнем Востоке комфортные условия для жизни людей, обеспечить им достойную работу и жилье, возможность качественного отдыха. Только решение этой задачи поможет прекратить отток людей. Отставание копилось годами и сегодня решение этих вопросов, устранения причин, по которым люди уезжают, требует принципиально новых кардинальных мер. Будем проводить эту работу и в рамках национальных проектов и, безусловно, в рамках Национальной программы развития Дальнего Востока, формирование которой идет сегодня», - прокомментировал Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Козлов.

Напомним, сегодня сформирована новая модель развития Дальнего Востока. Она позволила создать 18 территорий опережающего развития и запустить

режим Свободного порта Владивосток, резидентами которых стали 1468 компаний, будет создано 199 тысяч рабочих мест. Инвесторы фактически вложили в экономику Дальнего Востока 326,5 млрд рублей, 1183 новых производства уже запущено, создано более 27 тысяч рабочих мест. Рост промышленного производства (4,4%) в 1,5 раза превышает среднероссийские темпы, а объем накопленных за четыре года иностранных инвестиций составляет почти треть от общего количества средств, пришедших в страну.

Вслед за экономикой началась работа по улучшению качества жизни населения. На социальное развитие центров экономического роста на три года выделено 65,2 млрд рублей. Будут построены 22 больницы, 31 школа, 33 спортивных объекта, 10 домов культуры. 58 мероприятий уже завершены, по итогам 2019 года планируется закончить еще 77. Сегодня на Дальнем Востоке началась реализация 204 Указа Президента РФ, на это направлены 12 национальных проектов страны.

К сентябрю 2019 года будет сформирована Национальная программа развития Дальнего Востока до 2025 года, которая должна объединить мероприятия национальных проектов и госпрограмм, долгосрочные отраслевые планы ведомств и инфраструктурных компаний, стратегии развития всех дальневосточных регионов. При этом она должна содержать предметные конкретные измерения и измеримые показатели. Среди ключевых направлений Национальной программы – обеспечение опережающей динамики в социальной сфере, включая, жилье, ЖКХ, транспортная доступность, здравоохранение, культура и спорт, а также развитие экономики и науки. Принять участие в формировании программы развития дальневосточных территорий может каждый житель России. Для этого 15 декабря запущен специальный портал dv2025.rf, где каждый зарегистрированный пользователь может

оставить свои предложения. За полтора месяца в системе зарегистрировались больше 63 тысяч пользователей, которые оставили почти 15 тысяч предложений. Сбор предложений продолжится до 1 апреля этого года. Национальная программа будет принята на V Восточном экономическом форуме в сентябре.

ДФО

Минтранс предлагает направить 2,5 млрд рублей из резервного фонда на авиаперевозки в ДФО

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Министерство транспорта РФ
- **Объект:** Авиарейсы на Дальний Восток
- **Предмет:** О субсидировании отрасли

Минтранс РФ предлагает дополнительно направить на субсидирование авиарейсов на Дальний Восток 2,5 млрд рублей.

"Минтрансом разработан и направлен на согласование проект распоряжения Правительства РФ о выделении из резервного фонда 2,5 млрд рублей на перевозки с/на территорию ДФО", - сообщили в пресс-службе Минтранса.

Ранее премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поручил своему заместителю Максиму Акимову до 20 марта 2019 года представить предложения по дополнительному финансированию программ субсидирования пассажирских авиаперевозок. Речь о дополнительном субсидировании авиаперелетов на Дальний Восток шла на встрече премьера с сенаторами 12 февраля. Тогда глава Правительства пообещал, что на эту программу будут выделены дополнительные средства, отметив, что сделать это лучше через корректировки бюджета, а к резервному фонду обратиться в конце года в случае нехватки средств.

Позднее в пресс-службе Правительства сообщили, что программа субсидирования полетов на Дальний Восток будет дофинансирована на 5,2 млрд рублей. Эти средства позволят авиакомпаниям, задействованным в программе полетов, дополнительно реализовать 785 тыс. билетов.

Программа субсидирования полетов на Дальний Восток, в Калининград и Симферополь круглогодичная. По этой программе приобрести льготный билет в экономическом классе могут граждане России в возрасте до 23 лет, мужчины старше 60 лет и женщины старше 55 лет, инвалиды и члены многодетных семей.

В 2018 году на поддержку рейсов по этим маршрутам было выделено 3,8 млрд рублей. Позднее Правительство выделило дополнительно еще 400 млн рублей.

В 2019 году на выплаты авиакомпаниям субсидий из федерального бюджета было выделено 3,8 млрд рублей, из которых 2,8 млрд рублей предназначены на субсидирование полетов из Дальнего Востока, Сибири и других районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей.

В январе "Аэрофлот" был вынужден приостановить продажу билетов по субсидируемым тарифам на Дальний Восток из-за того, что у компании закончились выделенные на это деньги. Авиаперевозчик обратился в Минтранс и Росавиацию с просьбой выделить дополнительное финансирование для продолжения продаж.

22.02.2019, 19:34/ tass.ru/

РЖД намерены совершенствовать технологии подвода поездов к портам Дальнего Востока

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ОАО "РЖД"
- **Объект:** Железнодорожная инфраструктура
- **Предмет:** О развитии технологии подвода поездов к портам ДФО

ОАО "РЖД" считает, что для дальнейшего роста грузопотока в адрес дальневосточных портов необходимо совершенствовать технологии подвода поездов к ним, сообщает официальное издание Дальневосточной железной дороги (ДВЖД, филиал РЖД). "Упор в работе необходимо сделать на развитие сквозных технологий, безбумажного документооборота, цифрового взаимодействия участников транспортно-логистических процессов", - приводит издание слова главного инженера дальневосточной дирекции управления движением РЖД Алексея Ромашина.

В частности, уже выстроено взаимодействие между станциями Владивосток, Находка-Восточная и крупнейшими портами региона - ПАО "Владивостокский морской торговый порт" и АО "Восточный Порт": внедрена автоматизация процесса по формированию адресного плана подвода поездов.

21.02.2019, 13:27/ interfax-russia.ru/

Забайкальский край

В Забайкалье впервые займутся промышленным производством крольчатины

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Кролиководческое предприятие
- **Объект:** Предприятие по промышленному производству крольчатины
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

В Чите создадут четвертое в России предприятие по промышленному производству крольчатины. Такое предприятие стартует в Забайкальском крае впервые.

Производство крольчатины начнется уже через полгода, а поголовье составит 7 тыс. кроликов. Собственники первого подобного в регионе предприятия уже приобрели 1,2 тыс. кроликов гибрида французской селекции мясного направления.

К эксплуатации полностью готовы четыре производственных комплекса, оснащенных современным оборудованием, и селекционно-генетический центр, который позволит хозяйству обеспечивать себя маточным поголовьем, поддерживать высокую продуктивность и в перспективе получить статус племенного.

Выйти на полную мощность предприятие должно в 2020-2021 годах. Для этого владельцы построят еще три производственных комплекса. В месяц там будут производить 37 тонн охлажденного мяса и пять-шесть тонн субпродуктов. Цена на крольчатину будет вдвое ниже той, что предлагают мелкие продавцы. Продукцию планируют поставлять на местный рынок, а также в регионы Сибири и Дальнего Востока и даже в Китай.

20.02.2019/ minvr.ru/

Камчатский край

Инвестор построит на Камчатке комплекс по ремонту большегрузов

- **Отрасль:** Строительство и др.
- **Субъект:** Компания «Стройсистема»
- **Объект:** Комплекс по ремонту и сервисному обслуживанию большегрузной техники
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Компания «Стройсистема» планирует построить на окраине Петропавловска-Камчатского комплекс по ремонту и сервисному обслуживанию большегрузной техники, а также цех, выпускающий фрикционные и инертные сыпучие материалы. Вложения в проект превысят 42 млн рублей.

Возвести комплекс компания планирует до сентября 2023 года. Там будут оказывать широкий спектр услуг для автовладельцев: от шиномонтажа и балансировки до электротехнических и слесарных работ. В дальнейшем «Стройсистема» планирует получить статуса резидента территории опережающего развития. Поддержку в этом окажет Корпорации развития Камчатки (КРКК).

Как сообщает пресс-служба Корпорации, ее фронтменеджеры уже сформировали первоначальный пакет документов — финансовую модель и бизнес-план. По словам директора КРКК Николая Пегина, реализация проекта обеспечит развитие транспортной инфраструктуры и сферы автомобильных сервисных услуг. Все это в свою очередь повысит безопасность на дорогах региона.

20.02.2019, 07:26/ eastrussia.ru/

Японская компания планирует поставить оборудование для мусоропереработки на Камчатке

- **Отрасль:** Мусоропереработка
- **Субъект:** Interactive Corporation (Япония), ИП В. Безик
- **Объект:** Строительство мусороперерабатывающего завода
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Японская компания Interactive Corporation предложила камчатскому предпринимателю Владимиру Безику, который планирует построить мусороперерабатывающий завод в Елизовском районе, оборудование и технологии для переработки твердых бытовых отходов. Планируется, что предприятие будет перерабатывать до 4,5 тонн отходов в месяц, при этом уровень извлечения вторсырья составит около 44%.

Основным видом производимой продукции станет твердое RDF-топливо, которое можно использовать в промышленности и для отопления помещений. Еще одним продуктом переработки станет лом черного и цветных металлов, пластик и стекло. А вот разлагаемую органику планируют отправлять на захоронение. Возможно, что оборудование и технологии японской компании Interactive Corporation заставят пересмотреть некоторые параметры инвестиционного проекта.

Как сообщает пресс-служба Корпорации развития Камчатки, в офисе организации прошли переговоры предпринимателя и представителей японской компании. Стороны договорились о продолжении контактов и создании многосторонней рабочей группы. Она займется маркетинговыми исследованиями и адаптацией предложений Interactive Corporation к параметрам камчатского инвестпроекта.

Interactive Corporation — многопрофильная компания, изготавливающая станки и научное оборудование. Недавно она начала производить оборудование для мусороперерабатывающих заводов.

20.02.2019, 05:53/ eastrussia.ru/

Приморский край

Ученые оценили развитие марикультуры в Приморье

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ТИПРО-Центр
- **Объект:** Аквакультура
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития отрасли

Специалисты Тихоокеанского научно-исследовательского рыбохозяйственного центра (ТИПРО-Центр) проанализировали многолетнюю деятельность предприятий марикультуры, работающих в заливе Петра Великого. Ученые оценили методики и технологии выращивания, применяемый на аквафермах посадочный материал и объемы товарной продукции.

На юге Приморья занимаются разведением приморского гребешка, трепанга, мидий, устриц, а на востоке региона выращивают ламинарию. Основной посадочный материал для беспозвоночных хозяйства получали на плантациях в заливе Петра Великого, исключение составляла молодь трепанга, которую с 2010 года поставляли с разных заводов Приморья. В заливе Посьета товарная продукция гребешка за 15 лет превысила 4 тыс. тонн – больше, чем его изъятие за весь период многолетнего промысла. Благодаря размещению на акватории залива субстратов для оседания спата выживаемость сеголеток гребешка значительно увеличилась. Научный анализ показал, что выживаемость мо-

лоди гребешка при донном культивировании в разных районах различается, более высокие показатели достигаются при расселении на дно уже годовалых моллюсков, после промежуточного подращивания в коллекторах и садках.

В настоящее время большинство участков, где выращивается аквакультура, размещены на мелководье. По мнению специалистов, расширение промышленного культивирования моллюсков возможно только в глубоководных районах, площадь которых больше, а вероятность органического загрязнения – ниже. Развитие не только прибрежного, но и удаленного от берега морского фермерства даст стимул для предприятий, выпускающих оборудование для плантаций.

Ученые отмечают, что для дальнейшего развития марикультуры следует осуществлять мониторинг хозяйственной деятельности акваферм и экосистемы залива. Кроме того, необходимо систематически проводить работы по изучению влияния плантаций на экосистемы бухт, которые требуют целевого финансирования.

Отметим, что для запуска новых проектов в сфере марикультуры создана специальная электронная карта морских акваторий. Сведения постоянно уточняются по итогам приема заявлений через интернет-сервис www.aquavostok.ru. Электронная карта разработана Минвостокразвития РФ совместно с ФРДВ и Росрыболовством. На портале представлена карта морской акватории, свободной от ограничений, сервисы по подаче в электронной форме заявлений в Росрыболовство на определение участка и организацию электронных аукционов. По результатам аукционов в электронной форме реализовано право пользования 39 участками общей площадью около 9 тыс. га. Стоимость 1 га акватории в ходе торгов выросла почти в 3 раза. По 5 участкам цена выросла более чем в 10 раз. В федеральный бюджет поступит около 225 млн руб., что

значительно превышает их стартовую стоимость – 85 млн руб. До 2020 года с использованием интернет-сервиса и электронных аукционов планируется вовлечь в хозяйственный оборот до 100 тыс. гектаров участков под марикультуру.

22.02.2019/ minvr.ru/

Резидент TOP «Михайловский» и АРЧК ДВ готовят кадры для сельского хозяйства в регионе

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Группа Компаний «Русагро»
- **Объект:** Трудовые ресурсы
- **Предмет:** О развитии отрасли в регионе

Новый проект Группы Компаний «Русагро» обещает создание порядка 2000 новых рабочих мест в Приморском крае к 2021 году. Кадровые задачи, стоящие перед крупнейшим региональным агрохолдингом, решаются в том числе и через комплекс профориентационных мероприятий среди молодежи, в реализации которых принимает участие Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке. Так, в период с 12 по 15 февраля 2019 года свыше 150 старшеклассников из сёл Михайловка, Абрамовка, Григорьевка, Осиновка, посёлка Новошахтинский и других поселений района познакомились с производственными процессами на объекте ООО «Русагро-Приморье» в селе Некруглово. Ожидается, что многие из этих школьников станут студентами Уссурийского агропромышленного колледжа по новой для региона специальности «Технолог мяса и мясных продуктов», открытой в Приморском крае в сентябре 2018 года благодаря совместной работе Группы компаний «Русагро» и АРЧК ДВ.

«Более двух лет Агентство сотрудничает с Группой Компаний «Русагро» в части обеспечения предприятий агрохолдинга квалифицированными кадрами, - отметил заместитель генерального директора

АНО «Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке» Гасан Гасанбалаев. - Вакансии компании «Русагро-Приморье» представлены на портале «Работа на Дальнем Востоке», который создало АРЧК ДВ. В рамках взаимодействия с компанией специалисты Агентства проводят мероприятия, направленные на подготовку кадров и открытие новых специальностей по профилю работодателя, а также первичный отбор кандидатов в соответствии с заявленной потребностью в персонале. Хочу отметить, что в сентябре 2019 года в Уссурийском агропромышленном колледже будет сформирована ещё одна группа по специальности «Технолог мяса и мясных продуктов» - таким образом, работа по кадровому обеспечению крупнейшего регионального агрохолдинга будет продолжена».

В рамках образовательной экскурсии специалисты Группы Компаний «Русагро» рассказали школьникам Михайловского района о производственных процессах в современном сельском хозяйстве, дали развёрнутые ответы на вопросы молодых людей о реализуемом в регионе проекте, который подразумевает создание порядка 2000 рабочих мест к 2021 году.

Напомним, что на Четвертом Восточном экономическом форуме в сентябре 2018 года состоялось подписание трёхстороннего соглашения о сотрудничестве между Агентством по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке, ООО «Группа Компаний «Русагро» и Администрацией Приморского края. Предметом документа стало взаимодействие сторон в сфере развития человеческого капитала и обеспечения трудовыми ресурсами.

Группа Компаний «Русагро» - крупнейший вертикальный агрохолдинг России. В настоящее время занимает лидирующие позиции в производстве сахара, свиноводстве, растениеводстве и масложировом бизнесе. Земельный банк Группы – более 660

тыс. га. В Приморском крае у Русагро примерно 80 тыс. гектаров земли. В г. Уссурийск Русагро принадлежит завод «Приморская соя» (резидент СПВ) – масложировое производство, ООО «Русагро-Приморье» - сельскохозяйственная и продовольственная компания, резидент ТОР Михайловский, а также ООО «ПримАгро» - растениеводческое направление.

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке (АРЧК ДВ) создано в 2015 году в целях обеспечения квалифицированными кадрами компаний-резидентов территорий опережающего развития, Свободного порта Владивосток, а также инвестиционных проектов на Дальнем Востоке. Миссия Агентства – обеспечение роста и развития человеческого капитала на Дальнем Востоке. В сентябре 2016 года Агентство получило дополнительные функции по сопровождению программы «Дальневосточный гектар».

19.02.2019/ minvr.ru/

Новый завод минеральных удобрений позволит создать в Приморье 1,5 тысяч рабочих мест

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ЗАО «НЗМУ»
- **Объект:** Завод минеральных удобрений
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития отрасли

Закрытое акционерное общество «НЗМУ» построит в Находке завод минеральных удобрений. Проект запустят в две очереди: в 2022 году — установку по производству метанола с годовым объемом производства 1,8 млн тонн, в 2024 году — две установки по производству аммиака общим объемом 1,8 тонн. Как рассказал технический директор ЗАО «НЗМУ» Тарас Ганага, уже подписан контракт на проектирование и строительство завода. В Правительство России подали документы на расширение границ

ТОР «Нефтехимический», чтобы включить туда завод. По словам представителя компании, даже во время «налоговых каникул» предприятие будет отчислять 3,5 млрд рублей в бюджеты всех уровней, а после окончания льготного периода — 14,1 млрд рублей ежегодно.

Как сообщает пресс-служба администрации Приморья, на предприятии создадут 1,5 тыс. рабочих мест. На неспециализированные вакансии пригласят местных жителей, а вот с профессионалами-химиками может возникнуть проблема, поэтому завод подписал соглашение с Дальневосточным федеральным университетом для привлечения профессоров из Московского физико-технического института для проведения циклов лекций. Также предприятие разработало «Программу 10%». По ней на завод будут привлекать 20% работников из других регионов с ежегодным замещением 10% для молодых приморских специалистов. Последних будут поэтапно готовить в крае. Сейчас этот вопрос НЗМУ прорабатывает с Агентством по привлечению человеческого капитала.

Губернатор Приморья Олег Кожемяко посоветовал руководству компании уже сегодня заключать со студентами соглашения об образовательных кредитах или доучивать их профильным специальностям в других российских вузах. Также глава региона поручил в течение года разработать проект создания в Находке или ближайших муниципалитетах базового колледжа на условиях государственно-частного партнерства. Это позволит заранее подготовить специалистов к открытию завода.

22.02.2019, 05:06/ eastrussia.ru/

Корейская Sangsangin Ship Machinery поставит ССК "Звезда" крупногабаритное оборудование за 1 млрд рублей

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** ООО "Судостроительный комплекс "Звезда", Sangsangin Ship Machinery Co. Ltd
- **Объект:** Поставка стапельных опорных устройств и оснастки
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Судостроительный комплекс "Звезда" (ССК, создается на базе Дальневосточного завода "Звезда" в Приморском крае) признало корейскую Sangsangin Ship Machinery Co. Ltd победителем запроса предложений на поставку стапельных опорных устройств и оснастки, следует из протокола проведения тендера.

При начальной (максимальной) цене контракта 1,457 млрд рублей Sangsangin Ship Machinery выполнит его за 959 млн рублей, то есть на треть дешевле. В тендере также участвовала корейская Heung Jin, предложившая поставить оборудование за 990 млн рублей.

Как сообщалось, судоверфь планировала закупить транспортные балки грузоподъемностью не менее 130 тонн (100 штук), опоры с винтовым домкратом грузоподъемностью 50 тонн (50 штук), поперечные грузоподъемные балки грузоподъемностью 500 тонн (166 штук), боковые опоры с винтовым домкратом грузоподъемностью 150 тонн (492 штуки), килевые опоры с винтовыми домкратами грузоподъемностью 500 тонн (246 штук), башенные опоры грузоподъемностью 200 тонн (114 штук), сборные башни высотой 8 метров грузоподъемностью 200 тонн (16 штук), клиновые опоры грузоподъемностью 200 тонн (104 и 150 штук разной высоты), клиновые боковые опоры грузоподъемностью 150 тонн (252 штуки), килевые клиновые

опоры грузоподъемностью 500 тонн (126 штук). Победитель тендера также соберет оборудование и проведет пуско-наладку. Поставить оборудование необходимо в марте-июле 2019 года.

22.02.2019, 11:56/ interfax-russia.ru/

Сахалинская область

Китайская корпорация поучаствует в конкурсе на строительство многоуровневых парковок в Южно-Сахалинске

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** Shandong Taikai Power Engineering CO., LTD (КНР)
- **Объект:** Реализация инвестиционных проектов в Южно-Сахалинске
- **Предмет:** О перспективах строительства многоуровневых парковок

Китайская корпорация Shandong Taikai Power Engineering CO., LTD выразила желание участвовать в реализации инвестиционных проектов в Южно-Сахалинске, в частности, в строительстве многоуровневых парковок.

Глава китайской делегации, президент корпорации Тао Чжун рассказал на встрече в мэрии Южно-Сахалинска, что Shandong Taikai Power Engineering CO., LTD в том числе специализируется на строительстве парковок и установке парковочного оборудования. Участвовать в таких проектах в Южно-Сахалинске китайские бизнесмены готовы на условиях государственно-частного партнерства.

18.02.2019, 04:35/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

Новый международный терминал планируют построить в аэропорту Хабаровска

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** УК "Комакс"
- **Объект:** Строительство нового международного терминала
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Управляющая компания аэропорта Хабаровска (Новый) - УК "Комакс" - планирует строительство нового международного терминала воздушной гавани, сообщил журналистам начальник департамента информации и общественных связей компании Дмитрий Кузьмин.

"Готовимся к тендерам на проектирование международного терминала. Стоимость будет зависеть от проекта", - сказал он, отметив, что предполагается привлечение заемных средств.

Как уточнили в управляющей компании, решение о дальнейшем использовании существующего международного терминала аэропорта пока не принято. "Текущий, возможно, будет использоваться по назначению параллельно с новым по необходимости, например, для самолетов, воспользовавшихся хабаровским аэропортом как запасным", - отметили в компании.

Международный аэропорт Хабаровск (Новый) - это крупнейший авиаузел Дальневосточного федерального округа, ежегодно обслуживающий около 2 млн пассажиров. Программа его комплексного развития реализуется на условиях государственно-частного партнерства в рамках режима территории опережающего развития "Хабаровск", программа направлена на создание на базе аэропорта главного воздушного хаба Дальнего Востока и развитие прилегающих к нему территорий.

В настоящее время в аэропорту строится новый пассажирский терминал внутренних авиалиний стоимостью около 5 млрд рублей, предусмотрены реконструкция аэродрома за 8,2 млрд рублей, развитие терминальной инфраструктуры за 5 млрд рублей и зоны AirCity, что включает строительство гостинично-делового и выставочного комплексов с объемом вложений в общей сложности 4 млрд рублей.

21.02.2019, 06:15/ tass.ru/

Резидент TOP "Хабаровск" инвестировал 132 млн рублей в запуск завода по вторичной переработке полимеров

- **Отрасль:** Химическая промышленность
- **Субъект:** ООО "ТН-пластики"
- **Объект:** Строительство завода по вторичной переработке полимеров
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "ТН-пластики" инвестировало 132 млн рублей в строительство завода по вторичной переработке полимеров на площадке на площадке "Ракитное" территории опережающего развития (ТОР) "Хабаровск".

Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, новое производство будет запущено в марте, в настоящее время ведутся пуско-наладочные работы.

Вторым этапом проекта, реализуемого по соглашению с АО "Корпорация развития Дальнего Востока", станет ввод в работу линии по выпуску водостоков из переработанного пластика.

22.02.2019, 01:23/ interfax-russia.ru/

Арктика

Минэнерго предлагает распространить режим TOP на Арктическую зону

- **Субъект:** Министерство энергетики России
- **Объект:** Арктическая зона России
- **Предмет:** О возможном распространении режима TOP

Министерство энергетики России предлагает распространить на Арктическую зону режим территорий опережающего социально-экономического развития, а также ряд льгот, которые применяются к проектам на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе. Об этом сообщил министр энергетики России Александр Новак в авторской колонке в журнале "Нефтегазовая вертикаль".

"Также мы предлагаем рассмотреть возможность распространения режима территорий опережающего социально-экономического развития и механизмов, применяемых на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе, на Арктическую зону России. В то же время уже проделана большая работа в части налогового законодательства", - сказал он.

По его словам, сейчас в рамках государственной комиссии по вопросам развития арктического региона рассматривается вопрос господдержки проектов по освоению ресурсов углеводородов в Арктике, развитию нефтегазового машиностроения для северных территорий, обеспечению судами и морской техникой шельфовых проектов. "В настоящее время идет формирование портфеля перспективных арктических проектов, в который уже включено порядка 150 проектов, в том числе в сфере добычи и переработки полезных ископаемых - более 48%, геологоразведки - 7%, реализации проектов на шельфе - 7%, промышленности и энергетики - по 5%. Общая стоимость - почти 5 трлн рублей, при этом большая часть средств - около 4 трлн рублей

- приходится на внебюджетные источники", - добавил он.

Новак добавил, что развитие арктического региона идет в значительной степени за счет развития добычи углеводородов в Арктике, что компенсирует неизбежный спад добычи на традиционных месторождениях. "За последние несколько лет удалось существенно повысить привлекательность нефтегазодобычи в этом регионе. Поэтому инвестиции в Арктику будут продолжены, как и активное участие и поддержка государства", - добавил он.

18.02.2019, 12:32/ tass.ru/

21 февраля 2019 года исполнилось 70 лет председателю Экспертного совета ТИГРа, заведующему кафедрой финансовой стратегии Московской школы экономики МГУ, доктору экономических наук, профессору, иностранному члену РАН Владимиру Львовичу Квинту.

В.Л. Квинт активно занимается научной деятельностью и популяризацией российской экономической науки в мире. В течение последних 30 лет сферой его научных интересов стала разработка теории, методологии и практика стратегирования. С начала 1990-х гг. результаты его исследований используются ООН, Всемирным Банком и Международным валютным фондом.

Научные результаты В.Л. Квинта опубликованы в 50 книгах и монографиях, изданных в России, Великобритании, Польше, Узбекистане, Словении и США, а также в целом ряде научных публикаций. Его монография «Управление научно-техническим прогрессом: региональный аспект» (1986) опубликована в 17 странах мира. В 2008 году, одновременно в США

и Великобритании, вышла в свет его книга «Глобальный формирующийся рынок: стратегическое управление и экономика», получившая широкое признание и принятая в качестве учебника несколькими университетами США, Великобритании, Австралии, Японии и других стран, а также переведенная и опубликованная на ряде иностранных языков. В 2012 году книга была переведена на русский язык. Работа «Strategy for the Global Market: Theory and Practical Applications» — пионерная монография, посвященная формированию целостной теории стратегии и процессу стратегирования — была издана в 2016 году в крупнейшем международном издательстве Routledge одновременно в Нью-Йорке и Лондоне.

С 2007 года В.Л. Квинт возглавляет первую в России кафедру финансовой стратегии Московской школы экономики МГУ.

В.Л. Квинт награжден орденами Дружбы и Почета, ему присвоено Почетное звание «Заслуженный работник высшей школы РФ». В 2018 году Ученым советом МГУ В.Л. Квинту присуждена премия имени М.В. Ломоносова за научные работы I степени.

Присоединяясь к многочисленным поздравлениям, коллектив ТИГРа желает Владимиру Львовичу здоровья, долгих лет жизни, достижения намеченных целей и успеха во всем.

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.