



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№6
(98)

13.02.2017 – 19.02.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Китай и Россия должны способствовать появлению нового импульса двусторонней торговли	1
PwC: в 2016 году объем инвестиций в капитальное строительство в регионе вдоль "Пояса и пути" приблизился к 500 млрд долл США.....	3
На железнодорожном КПП Хунчунь на границе Китая и России резко повысилась пропускная способность, что стимулирует открытие второго рейса в Европу из Цзилиня	3
ДФО	5
Юрий Трутнев поручил выставить на торги треть от общей площади участков под аквакультуру в ДФО.....	5
Амурская область	6
Аффилированная компания CNPC может стать одним из подрядчиков строительства Амурского ГПЗ.....	6
Камчатский край	8
Минвостокразвития РФ разработает комплексную программу развития Камчатки	8
Режим ТОР "Камчатка" распространят еще на два района полуострова	9
Приморский край	10
Японский бизнес может принять участие в развитии моногорода в Приморье ..	10
Инвестиции в ТОР "Нефтехимический" составят более 700 млрд рублей.....	11
Международную аграрно-продовольственную выставку организуют в Приморье	12
Проект зернового терминала включили в схему территориального планирования.....	12
Икру и рыбные стейки будет производить резидент Свободного порта в Приморье	13

Хабаровский край	14
Минвостокразвития: режим Свободного порта планируется распространить на Хабаровск.....	14
Новый инвестор создаст производственный кластер в ТОР «Комсомольск»	14
Арктика	15
Эксперт: развитию Севморпути мешает слабая портовая инфраструктура и недостаток кадров.....	15
Конкурентные проекты	17
Китайская корпорация SINOCONST инвестирует в белорусский АПК	17

Региональные тенденции

15 февраля 2017 г. в Москве на торжественном приеме собрались главы регионов страны, депутаты Госдумы и члены Совета Федерации, представители российского и китайского бизнеса, Посольства Китая в РФ, китайские чиновники, руководители инвестиционных, финансовых, инфраструктурных и металлургических компаний. В неформальной обстановке они обсудили, как изменятся экономические отношения России и Китая в новых реалиях. В качестве модератора деловой части мероприятия выступал Александр Кареевский – ведущий телеканала «Россия 24».

Гости мероприятия с российской стороны подтвердили свою заинтересованность в полномасштабном стратегическом партнерстве с Китаем. Так, российские губернаторы рассказали о стратегических преимуществах своих регионов и уделили особое внимание возможностям российско-китайского сотрудничества в сфере инвестиций, внешней торговли и туризма.

Посол Китая в России Ли Хуэй в присутствии российской и китайской политической и деловой элиты сообщил, что в новом 2017 году ситуация в двухстороннем экономическом сотрудничестве должна качественно измениться. Это удостоверяет заинтересованность китайских властей и китайского бизнеса в расширении экономического сотрудничества с Россией.

Представители люксового бренда Маотай также подтвердили свое видение перспектив российской экономики, в том числе на вероятном росте покупательной способности россиян в новом году. Поэтому Маотай планирует в этом году осуществить выход на рынки регионов РФ.

Интерактивный опрос гостей мероприятия показал, что, по мнению китайцев, основными проблемами

делового сотрудничества являются социокультурные различия и административные барьеры, в то время как россияне считают главным препятствием непонимание нормативно-правовой базы страны-партнера. Характерно, что 54% представителей китайской элиты обозначили инвестиции как самое перспективное направление российско-китайских экономических в 2017 году. Также опрос показал высокий интерес китайского бизнеса к российским инфраструктурным проектам.

Результаты опроса показали, что видение многих ключевых вопросов у российских и китайских деловых кругов отличаются, однако формат мероприятия дал возможность для организации конструктивного диалога и обсуждения перспектив совместного сотрудничества в 2017 году.

Организатором мероприятия выступил Русско-Азиатский союз промышленников и предпринимателей, ССРПТ и Маотай.

Китай и Россия должны способствовать появлению нового импульса двусторонней торговли

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Двусторонняя торговля
- **Предмет:** Тенденции и перспективы

По обнародованным данным Главного таможенного управления КНР, в январе этого года объем китайско-российской торговли составил 6,55 млрд долларов США, что на 34% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Анализ показывает благоприятные тенденции в двусторонней торговле.

В соответствии с этими данными, в январе российский экспорт в Китай вырос на 39,3%, достиг 3,14 млрд долларов США, экспорт из Китая в Россию увеличился на 29,5%, составив 3,41 млрд долларов США. Китай остается крупнейшим торговым парт-

нером для России. Заместитель начальника Департамента Евразии Министерства коммерции КНР Ван Кайсюань сказал, что в прошлом году объем китайско-российской торговли составил 69,53 млрд долларов США, что на 2,2% больше, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. По прогнозам, в этом году, вслед за ростом цен на энергоносители, китайско-российская двусторонняя торговля также сохранит тенденции к росту.

Структура торговли постоянно совершенствуется. Неблагоприятные внешние обстоятельства заставили Россию принять меры по регулированию экономической структуры от чрезмерной зависимости от экспорта нефти и газа, реализовать план импортозамещения, прилагать усилия в содействии развитию других отраслей промышленности, в то же время расширять экономическое партнерство в АТР. Китай сейчас проводит промышленную трансформацию и модернизацию структуры торговли. Правительства Китая и России приняли ряд мер для улучшения структуры двусторонней торговли.

По данным Министерства коммерции КНР, в 2016 году китайско-российский импорт и экспорт электроники продемонстрировал отличные показатели, экспорт китайской электромеханической продукции в Россию увеличился на более чем 30%, если добавить к этому высокотехнологичную продукцию, то доля китайской продукции машиностроения и электроники, экспортируемой в Россию, превышает 60%. Прирост импорта российской электромеханической продукции в Китай также увеличился на 35%.

Китай стал крупнейшим покупателем российских продуктов питания - это еще один яркий момент китайско-российской торговли 2016 года. В последние годы Россия стала крупнейшим в мире экспортером пшеницы. В прошлом году общий объем импорта сельскохозяйственной продукции из России в Китай превысил 1,8 млрд долларов США, прирост

достиг 18%. Ван Кайсюань отметил, что в 2017 году Китай также может импортировать из России некоторые новые сельскохозяйственные продукты, двусторонняя торговля сельскохозяйственной продукцией будет продолжать расти.

Стремительно развивающаяся интернет-экономика Китая также придает новый импульс двусторонней торговле. Российские покупатели с энтузиазмом приняли участие в китайском "Празднике покупок" 11 ноября. Еще в начале 2015 года объем трансграничной электронной торговли между Китаем и Россией приблизился к 3 млрд долларов США. В общем объеме российской электронной торговли, доля товаров из Китая достигает 80%. В настоящее время, такие китайские предприятия онлайн-торговли, как "Алибаба", "Цзиндун" и др., активно расширяют бизнес в России, повышают уровень обслуживания, российские банки и технологические компании также прикладывают усилия для улучшения процедуры оплаты в сфере транграничных онлайн-сделок.

Академия общественных наук КНР 15 февраля выпустила "Доклад о конкурентоспособности промышленности Китая в 2016 году", в котором подчеркивается, что две страны должны способствовать появлению нового импульса китайско-российской торговли, принять строительство Транс-Евразийской железной дороги и экономического коридора Китай-Монголия-Россия. Россия должна использовать преимущества капитала, рынка и рабочей силы Китая, развивать и укреплять ведущие отрасли, активно участвовать в глобальном разделении труда.

17.02.2017, 15:25/ russian.people.com.cn/

PwC: в 2016 году объем инвестиций в капитальное строительство в регионе вдоль "Пояса и пути" приблизился к 500 млрд долл США

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** PricewaterhouseCoopers (PwC)
- **Объект:** Экономический пояс Шелкового пути и морской Шелковый путь 21-го века
- **Предмет:** Тенденции и перспективы инвестиций в строительство

В 2016 году объем инвестиций в капитальное строительство в основных сферах 66 стран и районов, охваченных инициативой "Пояс и путь" (экономический пояс Шелкового пути и морской Шелковый путь 21-го века), составил более 493 млрд долл США. В частности, треть этой суммы пошла на реализацию проектов капитального строительства в Китае. Об этом говорится в докладе, опубликованном 15 февраля в Сянгане международной аудиторской компанией PricewaterhouseCoopers (PwC).

В докладе отмечается, что в прошлом году в регионе вдоль "Пояса и пути" увеличилось число проектов капитального строительства в семи главных отраслях, затрагивающих коммунальное дело, транспорт, телекоммуникации, социальное развитие, строительную индустрию, энергетику и охрану окружающей среды. Средний объем капиталовложений в осуществление этих проектов также вырос. Компания PwC отметила наличие более широких возможностей для роста инвестиций в электроэнергетику, транспорт и здравоохранение региона вдоль "Пояса и пути". По ее мнению, в этом регионе, особенно в России, Казахстане и Монголии более актуальной задачей является совершенствование железно- и автодорожной инфраструктуры. Кроме того, старение населения, высокая рождаемость и недостаток больничных койко-мест в отдельных странах и районах, охваченных инициативой "Пояс и путь", будут стимулировать увеличение инвестиций в медицину и здравоохранение.

Компания PwC констатировала, что с 2013 года, когда была выдвинута инициатива "Пояс и путь", годовой рост капиталовложений в регион вдоль "Пояса и пути" составил 33 проц., сейчас тенденция их роста продолжается.

Компания PwC далее отметила, что благодаря реализации проектов капитального строительства ВВП стран и районов вдоль "Пояса и пути" в прошлом году вырос в среднем на 4,6 проц., это было выше средних темпов роста ВВП экономических субъектов с нарождающимися рынками, составивших 3,6 проц. Несмотря на наличие факторов неопределенности в глобальной экономике, экономика Китая продемонстрировала успешное развитие и выросла на 6,7 проц.

16.02.2017, 15:05/ russian.people.com.cn/

На железнодорожном КПП Хунчунь на границе Китая и России резко повысилась пропускная способность, что стимулирует открытие второго рейса в Европу из Цзилиня

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай, Европа
- **Объект:** КПП Хунчунь на границе Китая и России
- **Предмет:** О стимулировании пассажирской и грузовой логистики

Китайский информационный интернет-центр, Телеграмма от 4 февраля Хунчунь (Го Цзя): поезд с углем из города Черно Дальнего Востока России прибыл на железнодорожный КПП Китая Хунчунь. В Китае только что отметили Новый год по лунному календарю, приграничный город на границе с Россией Хунчунь снова загружен.

По официальной информации железнодорожного КПП Хунчуня, в тот день поезд из России заехал в Китай. Он привез около десяти тысяч тонн угля.

Хуньчунь – новый форпост Китая, ориентирующийся на Северо-Восточную Азию – становится окном приграничной провинции Цзилинь в Европу.

Провинция Цзилинь, находящаяся в центральной части Северо-Востока Китая, имеет сравнительно слабую внешнеторговую основу и вариантов у нее немного, большинство товаров перевезены через порт Далянь и порт Тяньцзинь, в этой связи плата за транспорт довольно высока.

В августе 2015 года провинция Цзилинь открыла первый международный железнодорожный карго-рейс Чаньчунь-Маньчжурия – Швацхайд. Этот рейс славится тем, что он тянется по наибольшему количеству стран и районов, и естественно, данный рейс считается важным носителем торгово-экономических обменов и сотрудничества между Китаем и странами вдоль данной линии.

В этом году правительство провинции Цзилинь выразило готовность к дальнейшему расширению внешней открытости, к подготовке к открытию второго международного железнодорожного грузового рейса Чаньчунь-Хуньчунь-Шварцхайд.

По официальной информации провинции Цзилинь, данный рейс пересекает много европейских городов, дорога идет из китайского города Хуньчунь и тянется 10200 км., она может вывести местную внешнеторговую экономику на более высокий уровень.

Как важное звено международного грузового рейса, железнодорожный КПП Хуньчунь имеет большое значение, что связано непосредственно с пропускной способностью КПП. В январе из КПП Хуньчунь выехали 67 железнодорожных рейсов с грузами примерно в 200 тысяч тонн (в том числе уголь, дерево, деревянные изделия). По словам начальника представительства железнодорожного Управления карантинной проверки при въезде и выезде КПП Хуньчунь Цяо Цяо, Хуньчунь уже готов.

Согласно официальным данным за прошедший год, через настоящий КПП прошло в 200 раз больше грузов, чем в 2000 году, спектр грузов также непрерывно расширяется.

Кроме того, по мере оживления и учащения трансграничной торговли между Китаем и Россией через Хуньчунь стороны совместно изыскивают новую модель в сферах упрощения процедур, совершенствования функций КПП в целях усиления строительства пропускной способности. Цяо Цяо отметил, что китайская сторона уже опубликовала правила по приему заявок на проверку, проверке до КПП в целях повышения эффективности работы растаможки.

В начале дороги Чанчунь-Хуньчунь-Европа также отмечается новая тенденция. В конце 2016 года Китайская национальная канцелярия управления КПП определила железнодорожную станцию контейнеров временным КПП, который открыт для внешнего мира. После этого процедуры по растаможке могут выполняться в Чанчуне, что позволяет значительно сэкономить время.

«Данные меры наиболее выгодны для стимулирования пассажирской и грузовой логистики, развертывания географического преимущества Чанчуня, расширения масштаба, снижения себестоимости. В результате ожидается вывоз большого количества китайских товаров через Хуньчунь в зарубежные города», - сказал заведующий отделом Управленческого комитета Чанчуньской беспошлинной зоны Синлун г-н Юй Хайцзюнь.

13.02.2017, 09:21/ russian.people.com.cn/

ДФО

Юрий Трутнев поручил выставить на торги треть от общей площади участков под аквакультуру в ДФО

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Аквакультура
- **Предмет:** О распределении участков под аквакультуру на Дальнем Востоке

Аукционная система распределения участков среди инвесторов будет стимулировать развитие аквакультуры на Дальнем Востоке. Подобный механизм практически разработан, первые потенциально перспективные участки планируется выставить на торги уже в 2017 году, сообщил вице-премьер, полпред Президента в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев.

"Задача - в этом году выставить на аукцион не менее 30% потенциально перспективных для развития аквакультуры участков на территории Дальнего Востока", - сказал он на заседании подкомиссии по вопросам рыбохозяйственного комплекса на Дальнем Востоке.

По его словам, в течение трех лет на торги должны быть выставлены все участки в акватории Дальнего Востока, где можно заниматься развитием аквакультуры. "Мы просто будем готовить участки, если потребуется за счет средств фонда, и их выставлять на электронные торги. Прозрачно, понятно, конкурентно получать деньги и делать, чтобы как можно скорее у нас инвесторы выходили на выращивание аквакультуры", - сказал Трутнев.

Концепцию работы электронной площадки разработал и представил Фонд по развитию Дальнего Востока (ФРДВ). В настоящее время ведется работа по составлению карты перспективных для разведения аквакультуры участков и определения зон, где запрещено заниматься подобной деятельностью.

Площадь участков, подлежащих распределению по системе торгов, еще не определена.

"Будет нанесена разметная сетка размером 100 га на всю акваторию рыбохозяйственного бассейна. Такая работа уже производится во взаимодействии с научными специализированными организациями. На отдельных акваториях размеры сетки могут быть уменьшены", - сказал глава ФРДВ Алексей Чекунов. Эти квадраты будут пронумерованы, и предприниматель в онлайн-режиме сможет выбрать себе участки. Заявка автоматически попадает в Росрыболовство, которое после одобрения правительственной подкомиссии по вопросам развития рыбохозяйственной отрасли Дальнего Востока утверждает границы рыбоводного участка и выставляет его на электронный аукцион через интернет-сервис ФРДВ.

Юрий Трутнев также подверг критике медлительность ведомств по предоставлению инвестиционных квот на строительство судов и рыбных перерабатывающих мощностей.

"Все знают о поручениях Президента РФ по инвестиционным квотам на строительство судов, на перерабатывающие мощности. Честно говоря, особо похвастаться нечем - работа над подзаконными актами идет медленно", - заявил Трутнев. "Прошло уже семь месяцев, подзаконные акты не разработаны", - добавил он.

На совещании было отмечено, что в настоящее время, чтобы закон, принятый 3 июля, наконец, заработал, необходимо принять четыре проекта нормативно-правовых актов, три постановления и одно распоряжение. Все они уже готовы, но по двум проектам постановлений существуют разногласия между ведомствами. Трутнев в этой связи поручил провести согласительное совещание по этому вопросу.

"На следующей неделе у меня согласительное совещание. Собираем и смотрим, по каким пунктам кто расходится", - сказал он.

Президент ОСК Алексей Рахманов отметил, что ряд компаний начал строительство судов, не дожидаясь выхода соответствующих постановлений. "10 судов находится в стройке еще без самого постановления на верфях, с 24 компаниями проводятся переговоры", - сказал он.

Ю. Трутнев поручил Минвостокразвития проработать вопрос создания территории опережающего развития (ТОР) в акваториях региона.

"Одна вещь лежит на поверхности - мне кажется, что если у нас инструмент ТОР есть, то, учитывая запущенность аквакультуры на Дальнем Востоке, этот инструмент надо сразу включать. То есть, нам надо создавать рыбохозяйственный ТОР", - сказал он.

"Я также прошу Минвостокразвития рассказать о готовности решения этого вопроса", - добавил полпред.

Замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков отметил на совещании, что ведомство уже ведет работу над созданием ТОР на воде, и, возможно, весной Госдума уже примет соответствующие поправки в закон о ТОР. "Проект изменений в закон о ТОР подготовлен, мы работаем над внесением в Госдуму, в весеннюю сессию планируем принять. Схема простая - победитель аукциона в пакете получает предложение стать резидентом ТОР", - сказал заместитель министра.

"Смысл задачи очень простой - любой человек, который выходит в аквакультуру и создает предприятие, он тоже должен стать резидентом территории опережающего развития. Условное название этой ТОР - "Рыбохозяйственный". Но, может, как-то по-другому назовем, не важно, но смысл очень простой - любой человек, который вкладывает деньги в развитие экономики Дальнего Востока, должен

пользоваться льготами", - заявил журналистам Юрий Трутнев.

16.02.2017/ tass.ru/

Амурская область

Аффилированная компания CNPC может стать одним из подрядчиков строительства Амурского ГПЗ

- **Отрасль:** Переработка ПИ (Углеводороды), Логистика
- **Субъект:** China Petroleum Engineering & Construction Corporation (аффилированная компания CNPC), ПАО «Газпром»
- **Объект:** Амурский газоперерабатывающий завод (ГПЗ)
- **Предмет:** Об основных направлениях стратегического сотрудничества компаний

China Petroleum Engineering & Construction Corporation (аффилированная компания CNPC) может стать одним из подрядчиков проекта строительства Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ), говорится в сообщении "Газпрома".

На прошедшей неделе состоялась рабочая встреча председателя правления "Газпрома" Алексея Миллера и председателя совета директоров CNPC Ван Илия. "На встрече шла речь о реализации проекта строительства Амурского ГПЗ. Стороны завершили итоговые переговоры по вопросу участия China Petroleum Engineering & Construction Corporation в проекте на условиях ЕРС-контракта на строительство дожимного компрессорного цеха, установок осушки газа и газофракционирования", - отмечается в сообщении.

Алексей Миллер и Ван Илия также обсудили итоги совместной проработки проектов в области хранения газа и подписали соглашение о геолого-техническом изучении создания ПХГ. В соответствии с

документом будет проведена оценка геологических, технологических и экономических условий создания подземных хранилищ газа на базе месторождения Шэншэнь 2-1 (провинция Хэйлуцзянь), в соляных кавернах Чучжоу (провинция Цзянсу), в водоносных пластах Байцзю (провинция Цзянсу), а также на новых перспективных площадях.

Стороны обсудили перспективы совместной реализации проектов в области газовой генерации на территории КНР и решили завершить в 2017 г. подготовительные мероприятия для принятия инвестиционного решения в отношении пилотного проекта.

Кроме того, на встрече шла речь о сотрудничестве в области использования СПГ в качестве моторного топлива на международном транспортном маршруте "Китай - Европа".

Алексей Миллер и Ван Илин также рассмотрели на рабочей встрече ход реализации проекта поставок газа из России в Китай по "восточному" маршруту, а также перспективы поставок по "западному" маршруту и из района Дальнего Востока.

"Алексей Миллер и Ван Илин отметили, что проект поставок газа по газопроводу из района Дальнего Востока является дополнением и расширением "восточного" маршрута. Стороны подвели итоги проработки основных технических вопросов и сегодня достигли договоренностей о переходе к этапу коммерческих переговоров по этому проекту", - говорится в сообщении.

"Газпром" отмечает, что строительство газопровода "Сила Сибири" ("восточный" маршрут) продолжается в соответствии с графиком, идет подготовка к началу строительства трансграничного участка.

Российский газовый холдинг также сообщил, что сегодня в Пекине состоялась рабочая встреча Алексея Миллера и первого заместителя премьер-министра Государственного Совета КНР Чжан Гаоли. На встрече

были рассмотрены основные направления стратегического сотрудничества. Стороны положительно оценили ход и перспективы взаимодействия "Газпрома" с китайскими энергетическими компаниями и финансовыми организациями. Особое внимание было уделено проектам трубопроводных поставок российского газа в КНР.

"Стратегическое партнерство с CNPC постепенно развивается. Уверен, уникальный опыт и колоссальные возможности "Газпрома" помогут Китаю реализовать амбициозные планы по развитию газового рынка страны. В том числе обеспечить спрос на природный газ. К 2020 году долю газа в энергобалансе КНР предполагается увеличить с 6% до 10%. Потребность в импорте к концу 2020 года, согласно плану, может вырасти вдвое - до 150 млрд куб. м. Мы уже реализуем вместе с CNPC проект поставок газа из России в КНР по "восточному" маршруту. На повестке дня - его дополнение проектом трубопроводных поставок с Дальнего Востока", - сказал Миллер.

В настоящее время "Газпром" ведет строительство газопровода "Сила Сибири", по которому газ с месторождений Восточной Сибири (Чаяндинского в Якутии и Ковыктинского в Иркутской области) будет транспортироваться как на внутренний российский рынок (через Хабаровск до Владивостока), так и на экспорт в Китай. Ответвление от газопровода в восточные районы Китая, получившее название "восточный маршрут", будет построено на российско-китайской границе в районе Благовещенска (на противоположном берегу реки Амур расположен китайский город Хэйхэ).

Инвестиции "Газпрома" в газопровод "Сила Сибири" в 2017 г. увеличены до 158,811 млрд руб. с 76,162 млрд руб.

Согласно контракту, подписанному 21 мая 2014 г. между "Газпромом" и CNPC, по "восточному маршруту" будет осуществляться поставка 38 млрд куб.

метров газа в год в течение 30 лет. Сумма контракта - 400 млрд долларов. Условия партнерства в проектировании, строительстве и эксплуатации трансграничных зон газопровода определены межправительственным соглашением от 13 октября 2014 г. В 2015 г. "Газпром" и CNPC подписали соглашение об основных условиях трубопроводных поставок газа с месторождений Западной Сибири в Китай по "западному" маршруту (газопроводу "Сила Сибири - 2"). Первоначально предусматривается поставка в Китай 30 млрд куб. м газа в год. Также в 2015 г. "Газпром" и CNPC подписали меморандум о взаимопонимании по проекту трубопроводных поставок природного газа в Китай с Дальнего Востока России. Ранее Миллер сообщал, что контракт на поставки российского газа в Китай по газопроводу "Сила Сибири" вступил в силу в мае 2015 г., срок начала поставок газа - от четырех до шести лет после вступления контракта в юридическую силу. Соответственно, поставки газа в Китай могут начаться в период с мая 2019 г. по май 2021 г.

Добыча газа в КНР

В 2016 г. добыча природного газа в КНР составила 137,1 млрд куб. м, импорт вырос на 22%, до 75,2 млрд куб. м (52% этого объема пришлось на трубопроводный газ), потребление увеличилось на 7%, до 205,8 млрд куб. м. Доля природного газа в энергобалансе Китая в настоящее время составляет 6%, угля - 62%, нефти - 19%, неископаемых источников - 13%. Планом Государственного Совета КНР предусмотрено увеличение доли природного газа до 8,3-10% к 2020 г. и до 12-15% - к 2030 г.

В соответствии с целевыми показателями плана развития газовой отрасли КНР на период XIII пятилетки к концу 2020 г. совокупный объем поставок природного газа на рынок Китая (собственная добыча и импорт) может достичь 360 млрд куб. м, мощности газовой генерации - 110 ГВт (доля в общих мощностях - 5%), протяженность ГТС - 104 тыс.

км, рабочий объем ПХГ должен увеличиться до 14,8 млрд куб. м.

15.02.2017, 14:24/ tass.ru/

Камчатский край

Минвостокразвития РФ разработает комплексную программу развития Камчатки

- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** Комплексная программа развития Камчатского края на период до 2025 года
- **Предмет:** О разработке программы

Министерство по развитию Дальнего Востока разработает комплексную программу развития Камчатского края наподобие той, что ранее была создана для Комсомольска-на-Амуре. Она будет рассчитана на период до 2025 года, сообщил на пресс-конференции в Петропавловске-Камчатском министр по развитию дальнего Востока Александр Галушка.

"Такая задача у нас поставлена. Программа комплексного развития позволит понимать цели, мероприятия и финансирование региона до 2025 года", - сказал он.

Александр Галушка уточнил, что с 1 января 2017 года в каждой из 27 федеральных государственных программ выделены специальные разделы, по которым будет осуществляться финансирование каждого из девяти регионов Дальнего Востока. То есть, например, средства по линии министерства здравоохранения будут выделяться не на весь дальневосточный округ, а на каждый регион отдельно.

"В обязательном порядке в 27 государственных программах выделены специальные разделы по развитию Дальнего Востока. Правительство РФ поручило Минвостокразвития РФ установить структуру и форму таких спецразделов. Соответствующие приказы я подписал, они зарегистрированы в

Минюсте, и в этих приказах мы установили требования, что не просто в целом по Дальнему Востоку такие разделы должны быть, а по каждому из девяти регионов ДФО. Мы должны видеть, что делается по Камчатке в госпрограмме "Развитие образования" или, к примеру, "Развитие здравоохранения", - отметил Галушка.

По словам министра, комплексный план развития Камчатки будет разработан именно на основе пунктов госпрограмм по каждой сфере. Губернатор Владимир Илюхин добавил, что власти региона уже приступили к разработке комплексного плана развития территории. Так, приоритетно внимание будет уделено строительству в крае нового комплекса Камчатской краевой больницы, которое пока правительство региона ведет за счет собственных средств без федерального финансирования.

17.02.2017, 06:10/ tass.ru/

Режим TOP "Камчатка" распространят еще на два района полуострова

- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** TOP "Камчатка"
- **Предмет:** Карагинский и Соболевский районы Камчатки, о распространении режима TOP

Режим TOP "Камчатка" будет распространен на Карагинский и Соболевский районы Камчатки. Глава министерства по развитию Дальнего Востока Александр Галушка сообщил журналистам на пресс-конференции в Петропавловске-Камчатском, что поддержал это предложение губернатора региона Владимира Илюхина.

"Принцип такой: и на Камчатке, и в любом регионе Дальнего Востока, если есть живые инвестиционные проекты, есть интерес инвестора, достаточно быстро соответствующие режимы или меры поддержки предоставляются. Владимир Иванович (Илюхин - прим. ТАСС) отметил, что по TOPам это

проще сделать, потому что это постановление правительства, мы можем районы добавить, а по свободному порту - сложнее, потому что это закон. Поправки в закон - это более сложная, более долгая и многогранная процедура, чем поправки в постановление правительства. Поэтому мы не видим никаких проблем, чтобы создавать там (в Карагинском и Соболевском районах - прим. ТАСС) TOP", - сказал Галушка.

Губернатор региона уточнил, что на территории этих районов уже есть потенциальные резиденты TOP "Камчатка". В Карагинском районе это компания "Укинский Лиман", готовая построить на побережье современный завод по переработке рыбной продукции с комплексом производственного и холодильного оборудования. Объем инвестиций по проекту составляет более 1,1 млрд рублей, количество новых рабочих мест - 155. В Соболевском районе - это компания "Витязь-Авто", которая намерена построить современный рыбоперерабатывающий комплекс мощностью 150 тонн в сутки готовой продукции. Объем инвестиций по этому проекту - более 200 млн руб.

"Заявки по этим проектам уже направлены в Корпорацию развития Дальнего Востока", - сказал Илюхин.

Вместе с тем, Галушка уточнил, что в ближайшее время будет окончательно решен и вопрос отнесения к зоне свободного порта Владивосток Елизовского района Камчатки - крупнейшего на полуострове, на территории которого находится и главный аэропорт края - "Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский". Это позволит обеспечить в главном авиаузле одну из опций режима свободного порта - безвизовый въезд для иностранных граждан.

Постановление правительства РФ "О создании TOP "Камчатка" было подписано в августе 2015 года.

Проект позволил ввести особый режим предпринимательской деятельности на восьми площадках, расположенных в Петропавловске-Камчатском и Елизовском районе. ТОР предусматривает развитие двух основных специализаций: портово-промышленной и туристско-рекреационной.

Для официальных резидентов территории опережающего развития предусмотрены различные налоговые льготы, административные преференции и меры финансовой поддержки. В настоящее время в качестве резидентов ТОР зарегистрированы 19 инвесторов с общим объемом инвестиций более 13 млрд рублей.

17.02.2017, 06:00/ tass.ru/

Приморский край

Японский бизнес может принять участие в развитии моногорода в Приморье

- **Отрасль:** Строительство, Портовая инфраструктура
- **Субъект:** Бизнес Японии
- **Объект:** г. Дальнегорск, "Дальнегорский ГОК», «Дальполиметалл"
- **Предмет:** О заинтересованности японского бизнеса в участии по реализации проектов на территории моногорода

Бизнесмены из Японии планируют принять участие в развитии градообразующих предприятий "Дальнегорский ГОК" и "Дальполиметалл" в моногороде Дальнегорск в Приморье и модернизации порта Рудная Пристань. Об этом сообщает администрация Приморского края по итогам поездки представителей генконсульства Японии во Владивостоке и компании "Марубени Корпорейшн" в Дальнегорск. "Как отметил генеральный консул Японии во Владивостоке Касаи Тацухико, цель визита делегации в

Дальнегорск - изучить возможности для дальнейшего сотрудничества с городом, в котором работают сразу несколько крупнейших предприятий, экспортирующих свою продукцию за рубеж", - говорится в сообщении.

Японской делегации, как отмечается, предложили рассмотреть возможность участия в глубокой переработке отходов производства, в тендерах на поставку горно-шахтного оборудования, запчастей и материалов.

"Также мы заинтересованы в повышении энергоэффективности производства, речь идет о выработке электроэнергии из возобновляемых источников. Первый опыт у нас уже есть, в 2017 году мы подведем итоги монтажа солнечных батарей на Николаевском руднике. Это не исчерпывающие список предложения - любые технологии и инновации в горнорудной промышленности мы приветствуем", - приводятся в сообщении слова исполнительного директора компании "Дальполиметалл" Сергея Ермакова.

Главный управляющий отдела минеральных ресурсов "Марубени Корпорейшн" в Токио Мано Рёити сообщил, что компания готова участвовать в тендерах завода. Говоря о "Дальнегорском ГОКе", он отметил, что российское предприятие и японская компания сотрудничают уже более 40 лет.

"Готовы серьезно думать над их (отношений - прим. ТАСС) развитием для движения вперед. Борная кислота используется для изготовления жидкокристаллических экранов телевизоров, во всем мире всего четыре производителя этого сырья, поэтому ваша продукция может стать конкурентоспособна", - сказал он.

Также речь шла о модернизации порта Рудная Пристань, которым пользуются предприятия горно-химической отрасли; его реконструкция позволит принимать суда с большим водоизмещением, в том числе иностранные, если здесь организуют пункт

пропуска. Предполагается, что Рудная Пристань может стать постоянным пунктом пропуска, либо открываться на время экспорта продукции, что потребует вахтового метода работы чиновников.

"Представитель "Марубени Корпорейшн" акцентировал, что с решением этого вопроса для "Дальнегорского ГОКа" станет возможной закупка серной кислоты, необходимой для производства борной кислоты, не с севера России, Норильска, а из Японии, что позволит сэкономить на логистике. По словам генерального директора "Дальнегорского ГОКа" Дмитрия Рачкова, уже в марте ожидается прибытие в Дальнегорск инженерно-технических специалистов "Марубени Корпорейшн" для детальной проработки данных вопросов", - говорится в сообщении.

16.02.2017, 09:17/ tass.ru/

Инвестиции в ТОР "Нефтехимический" составят более 700 млрд рублей

- **Отрасль:** Переработка ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** ТОР "Нефтехимический"
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Инвестиции в территорию опережающего развития (ТОР) "Нефтехимический" в Приморском крае составят более 700 млрд рублей. Об этом на совещании по вопросам развития Дальнего Востока сообщил глава Минвостокразвития Александр Галушка. "Вчера Правительство РФ приняло окончательное решение о создании четвертой ТОР в Приморье - "Нефтехимический". Объем инвестиций очень большой: 564 млрд рублей вложат инвесторы, 137 млрд составят бюджетные вложения. Будет создано 3,5 тыс. новых рабочих мест", - сообщил министр. Ранее сообщалось, что 17 февраля правительственная подкомиссия по вопросам реализации инве-

стиционных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе на очередном заседании одобрила создание еще двух ТОР на Дальнем Востоке - ТОР "Нефтехимический" в Приморском крае и ТОР "Свободненская" в Амурской области.

Строительство нефтехимического производства в Приморье будет вестись одновременно с созданием всей необходимой социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры.

"Вопрос о реализации такого проекта сложен для любого региона мира. Есть целый ряд сопутствующих вопросов. Сейчас мы готовим проект создания ТОР одновременно с сопутствующей инфраструктурой. Успешно реализовать такой проект без решения социальных, инженерных, транспортных вопросов невозможно", - сообщил министр.

Ранее сообщалось, что 17 февраля правительственная подкомиссия по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе на очередном заседании одобрила создание еще двух ТОР на Дальнем Востоке - ТОР "Нефтехимический" в Приморском крае и ТОР "Свободненская" в Амурской области. Как сообщил Галушка, постановление правительства о создании новых ТОР выйдет до 1 марта.

Нефтехимический комплекс планируется построить в Партизанском районе в пади Елизарова на юге Приморья. Предполагается, что предприятие будет выпускать моноэтиленгликоль, полиэтилен, полипропилен, а также ароматические углеводороды и этилбензол. В качестве сырья будет использоваться нефть, поступающая по нефтепроводу Восточная Сибирь - Тихий океан. Большая часть продукции, как ожидается, будет отправляться на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Реализация проекта намечена в два этапа. Первая очередь - нефтеперерабатывающий комплекс с плановой мощностью 12 млн тонн нефти в год, который планируют построить к 2020 году. Вторая -

нефтехимический комплекс с плановой мощностью 3,4 млн тонн в год должна быть завершена к 2022 году.

18.02.2017, 09:13/ tass.ru/

Международную аграрно-продовольственную выставку организуют в Приморье

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Страны АТР
- **Объект:** 18-я международная аграрно-продовольственная выставка «Дальагро. Продовольствие».
- **Предмет:** О планах по проведению мероприятия

В Приморье с 29 по 31 марта пройдет 18-я международная аграрно-продовольственная выставка «Дальагро. Продовольствие». В рамках международной выставки состоится презентация компаний-производителей сельскохозяйственной техники и оборудования. Пройдут индивидуальные переговоры с российскими предприятиями, заинтересованными в сотрудничестве в сфере сельскохозяйственного производства. Также на выставке будет организован «Центр закупок», на котором экспортеры проведут переговоры с потенциальными покупателями из стран АТР. По словам директора департамента сельского хозяйства и продовольствия Приморья Дениса Бочкарева, выставка позволит производителям продемонстрировать свою продукцию, найти партнеров, заключить контракты. — На выставке мы постараемся представить всю линейку производимой в Приморье сельскохозяйственной продукции и продуктов питания. А также продемонстрировать последние достижения и обменяться опытом, — отметил Денис Бочкарев. Кроме того, запланирована конференция «Развитие агропромышленного комплекса Приморского края». Эксперты обсудят меры государственной

поддержки агропромышленного комплекса, развитие экспорта продовольственной продукции и кадровый потенциал отрасли. Традиционным становится мероприятие «День корпоративного клиента» — индивидуальные переговоры между производителями продукции и корпоративными покупателями. Выставка пройдет в Приморском конгрессно-выставочном центре «Терминал Экспо».

15.02.2017, 06:07/ primgazeta.ru/

Проект зернового терминала включили в схему территориального планирования

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Логистика, Портовая инфраструктура
- **Субъект:** АО «Объединенная зерновая компания»
- **Объект:** Строительство зернового терминала в морском порту Зарубино
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Проект строительства современного зернового терминала в морском порту Зарубино в Приморье включен в схему территориального планирования федерального транспорта, утвержденной распоряжением Правительства России. Схема территориального планирования — основополагающий документ при реализации инфраструктурных проектов в морских портах. Проект по строительству специализированного зернового терминала в порту Зарубино вошел в перечень заявок, поданных для участия в отборе инвестиционных проектов для включения в госпрограмму РФ «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» и оказания государственной поддержки. — Внесение изменений в схему территориального планирования позволит перейти к следующему шагу — расширению порта и его пропускной способности, — отметил генеральный директор АО «Объединенная зерновая компания» (АО «ОЗК»)

Марат Шайдаев. По словам Марата Шайдаева, сегодня Дальний Восток и Сибирь имеют огромный потенциал роста в сфере производства зерна: до трех млн тонн к 2020 году и пяти млн тонн к 2030 году. Предполагается, что в рамках первого этапа проекта до 2020 года будет построен зерновой терминал мощностью 10 млн тонн в год с последующим поэтапным развитием до мощности 33,5 млн тонн в год. По информации АО «ОЗК», в настоящее время на береговой линии и акватории проводятся изыскательные работы. Завершается разработка проектной документации по первому этапу инвестпроекта. На первом этапе планируется построить причал для судов типа Panamax и Post Panamax, силосный парк для хранения зерновых культур общим объемом до 220 тысяч тонн, автомобильный и железнодорожный грузовые фронты. К 2023 году предполагается кратно увеличить объемы перевалки грузов за счет строительства еще одного силосного парка и второго причала. Современный комплексный зерновой терминал призван создать новые каналы сбыта, а также стимулировать увеличение производства и развития бизнеса в субъектах Дальнего Востока и других регионах. Проект будет реализован на территории Хасанского района Приморья, на которую распространяется действие режима Свободного порта Владивосток, предусматривающего налоговые льготы и административные преференции. Порт Зарубино является частью международного транспортного коридора «Приморье-2», развитием которого занимаются региональные власти. Вместе с МТК «Приморье-1» два коридора позволяют сформировать кратчайшие пути доставки грузов из северо-восточной провинции Китая к портам юга Приморского края.

13.02.2017, 07:48/ primgazeta.ru/

Икру и рыбные стейки будет производить резидент Свободного порта в Приморье

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания «Стильная рыбка ДВ»
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О реализации проекта рыбоперерабатывающей компании

Резидент Свободного порта Владивосток (СПВ) уже в этом году запустит производство в Надеждинском районе. Рыбоперерабатывающую компанию откроют в поселке Тавричанка. Об этом «Приморской газете» рассказал генеральный директор компании «Стильная рыбка ДВ» Константин Пестов. Статус резидента СПВ фирма получила в августе прошлого года. На площади в два гектара предприниматель разместил несколько цехов по глубокой переработке рыбы и морепродуктов. И уже в ближайшее время здесь установят высокотехнологичное оборудование, которое сейчас идет в Приморье из Южной Кореи. — Мы будем производить как готовую продукцию — салаты из морской капусты в ассортименте и икру минтая, так и замороженную — рыбное филе, разделанные рыбные тушки без хвостов, головы, чешуи. Также будем выпускать замороженные рыбные стейки, — отметил Константин Пестов. По словам руководителя компании, режим порто-франко привлек его своими преференциями — нулевым налогом на прибыль и пониженными страховыми взносами на работников. Кстати, последних на предприятии будет более 40 — из числа жителей Надеждинского района будут набирать рыбообработчиков и разнорабочих. Отметим, что свою продукцию приморская фирма будет экспортировать в Китай и КНДР, также рассматривают вариант поставки в западные регионы РФ. По словам Константина Пестова, на дальневосточный рынок компания также рассчитывает, при условии, что удастся пробиться через существующую конкуренцию в рыбной отрасли.

17.02.2017, 02:02/ primgazeta.ru/

Хабаровский край

Минвостокразвития: режим Свободного порта планируется распространить на Хабаровск

- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** Режим Свободного порта
- **Предмет:** О возможном распространении режима на Хабаровск

Глава Минвостокразвития Александр Галушка предложил распространить режим Свободного порта на город Хабаровск.

"С губернатором Хабаровского края говорили, конечно, мы планируем в Хабаровск добавить режим Свободного порта, чтобы главный аэропорт региона, главные воздушные ворота региона, находясь в этом режиме, тоже могли принимать иностранных граждан по этому режиму. Как показывает вся международная практика, упрощение визового режима - это увеличение туристического потока", - сказал Галушка на пресс-конференции во Владивостоке.

"На Камчатке обсуждали, мы планируем Елизовский район добавить в Свободный порт, потому что там есть аэропорт", - добавил министр.

Федеральный закон о Свободном порте Владивосток вступил в силу в октябре 2015 года. Режим порто-франко распространяется на территории 15 муниципальных образований Приморского края (в первую очередь самого Владивостока), включая их морские акватории.

24 июня прошлого года Госдума приняла закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" и закон "О Свободном порте Владивосток".

Законом предусматривается расширение режима Свободного порта на ключевые гавани Дальнего Востока.

Режим порто-франко был распространен в Хабаровском крае на Ванинский муниципальный район, в Сахалинской области - на Корсаковский городской округ, в Камчатском крае - на Петропавловск-Камчатский, в Чукотском автономном округе - на порт Певек, в Приморском крае - на Лазовский муниципальный район.

Резиденты Свободного порта имеют право на существенные льготы: в первые пять лет работы применяется пониженная ставка налога на прибыль - не более 5%, в течение последующих пяти лет - не более 12%.

Они также освобождаются от уплаты налога на имущество организаций и земельного налога, для них снижены совокупные отчисления во внебюджетные фонды с 30% до 7,6%.

При определенных условиях резиденты вправе применять ускоренный режим возврата НДС, им также предоставляется режим свободной таможенной зоны.

18.02.2017, 10:32/ tass.ru/

Новый инвестор создаст производственный кластер в ТОР «Комсомольск»

- **Субъект:** Компания "АКОР Инструмент"
- **Объект:** ТОР "Комсомольск"
- **Предмет:** О реализации проекта: завод по изготовлению и восстановлению твердосплавного металлорежущего инструмента и корпусов для фрез

Компания "АКОР Инструмент" получила статус резидента ТОР "Комсомольск" и планирует запустить завод по изготовлению и восстановлению твердосплавного металлорежущего инструмента и корпусов для фрез в Комсомольске-на-Амуре. Проект с объемом инвестиций 674,7 млн рублей позволит обеспечить 84 рабочих места, сообщили в пресс-службе Корпорации развития Дальнего Востока.

Предприятие обеспечит имеющиеся потребности в твердосплавном осевом инструменте Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А.Гагарина (КнААЗ), создаст потенциал для обеспечения таким инструментом резидентов TOP "Комсомольск" и других предприятий дальневосточного региона.

"Наша задача создать в регионе уникальное современное импортозамещающее производство и содействовать повышению научно-технического и производственного потенциала отечественной инструментальной промышленности. Создание такого предприятия запустит многие механизмы, необходимые для развития современного производства. Например, предполагается тесное сотрудничество с местным техническим университетом, по образцу сотрудничества с новосибирским НГТУ, где был создан учебный и научно-производственный центр, преподаватели которого направлялись на обучение в Германию. Это необходимо, в первую очередь, для формирования кадрового потенциала в инновационном производстве. Решение о получении статуса резидента продиктовано, конечно, исходя из того, что в данном месте находятся несколько потенциальных потребителей продукции завода. В первую очередь, КнААЗ им. Гагарина. Однако мощности завода рассчитаны на весь Дальний Восток и на экспорт в соседние страны", — рассказал генеральный директор ООО "АКОР Инструмент" Анатолий Корогодский.

В рамках проекта резидент планирует приобретение и запуск комплекта оборудования по изготовлению твердосплавного металлорежущего инструмента, корпусов для фрез и нанесению на них специальных PVD покрытий, обеспечивающих высокую прочность и надёжность инструмента.

Запуск завода запланирован на декабрь 2017 года. Производственная мощность предприятия направлена на обеспечение выпуска продукции около 250

тысяч единиц инструмента в год. В планах компании увеличение производственных мощностей после выхода предприятия на проектные показатели и обеспечения потребностей ключевого заказчика.

16.02.2017, 19:00/ amurmedia.ru/

Арктика

Эксперт: развитию Севморпути мешает слабая портовая инфраструктура и недостаток кадров

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания Fesco
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** О развитии СМП, тенденции и перспективы

Развитию Северного морского пути (СМП) препятствуют слабая портовая инфраструктура, отсутствие ремонтных и бункеровочных баз, высокая стоимость ледокольной разведки, дефицит кадров и другие факторы, и если в западной части Арктики ряд проектов по развитию СМП получили толчок к развитию, то в восточной части региона эта работа находится пока в начальной стадии, сообщил директор департамента флота Fesco Владимир Чабров.

"Общеизвестные факторы, препятствующие развитию СМП, это слабая портовая инфраструктура; отсутствие ремонтных и бункеровочных баз; недостаточные гидрометеообеспечение и ледовая разведка; стоимость ледокольной проводки; слабая аварийно-спасательная готовность; плохая связь и слабая информационная инфраструктура; недостаток подготовленных квалифицированных кадров и так далее", - сообщил собеседник агентства.

Неравномерное развитие

Он отметил, что в связи с разработкой месторождений полезных ископаемых в западной части Арктики, ряд проектов получили существенный толчок к развитию. В качестве примеров он назвал порт и аэропорт Сабетта в Ямало-Ненецком автономном округе и Новый порт в Обской губе, устойчивое функционирование ГМК "Норникель", освоение "Приразломного" месторождения в Печорском море.

"В тоже время, в Восточном районе в текущую навигацию мы имеем только реконструкцию причалов в порту Певек, которая планировалась последние 3 года, а в результате вызывает задержки судов на рейде до 3 суток. Проекты по освоению шельфа в Восточном районе пока реализуются только на уровне геофизических исследований", - сказал Чабров.

Порт Сабетта строится в Ямало-Ненецком автономном округе, первые грузовые суда пришвартовались к его причалу в октябре 2013 года. Порт создается под грузы ОАО "Ямал СПГ", которое строит завод по сжижению газа мощностью 16,5 млн тонн в год (стоимость проекта оценивается в 26,9 млрд долларов).

Платформа "Приразломная" - первый и на сегодняшний день единственный проект на российском арктическом шельфе, где ведется промышленная добыча углеводородов. В общей сложности на Приразломном месторождении в 2016 году было добыто 2,154 млн тонн нефти сорта ARCO (Arctic Oil). Проблема смежной инфраструктуры

Собеседник отметил, что развитие месторождений и Арктических проектов вызывает необходимость модернизации смежных транспортных объектов, "завязанных" на Севморпуть. Так, на западе в приоритет уже выделены "Северный широтный ход" и комплексное развитие Мурманского транспортного узла, готовятся к обоснованию и принятию в качестве "опорных зон" проект железной дороги

"Белкомур", глубоководный район порта Архангельск, глубоководный порт Индига. Тем временем, переход от Карских ворот до порта Мурманск составляет всего 2 суток со скоростью 12 узлов.

При этом на востоке переход от мыса Дежнева до ближайших полноценных бункеровочных портов Владивосток и Находка составляет 10 суток, то есть в пять раз дольше. Другие дальневосточные порты - Анадырь, Петропавловск Камчатский, Магадан, Южно-Сахалинск - ограничены по сортам и объемам топлива, а цена бункеровки здесь существенно выше. В этом районе также необходимо развитие смежной с СМП инфраструктуры, но крупных проектов в этой области пока нет.

"Аналогичная ситуация сложилась со снабжением судов пресной водой - водовод в поселке Певек был поврежден в 2014 году, и в настоящий момент суда, работающие в восточном районе Севморпути, практически не могут пополнить запасы пресной воды", - сообщил Чабров.

Северный морской путь - это кратчайшая водная трасса между европейской частью России и Дальним Востоком. Его протяженность от Карских Ворот до бухты Провидения составляет около 5,6 тысячи километров. Основные объемы грузов перевозятся в направлениях Обская губа, порт Сабетта и Дудинка.

13.02.2017, 10:50/ tass.ru/

Конкурентные проекты

Китайская корпорация SINOCONST инвестирует в белорусский АПК

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Госкорпорация КНР SINOCONST, крестьянское хозяйство "ABC-агро"
- **Объект:** Модернизация сельхозпроизводства
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Совместное белорусско-китайское предприятие ОАО "СП ABC-Инвест" будет заниматься реализацией инвестиционного проекта по комплексной модернизации сельхозпроизводства в Минской области. Такая информация размещена на сайте Национального агентства инвестиций и приватизации.

Инициаторами СП стали государственная корпорация КНР SINOCONST и крестьянское хозяйство "ABC-агро". Общая стоимость инвестпроекта - 15,6 млн долларов с привлечением китайской иностранной кредитной линии в 12 млн долларов на 14 лет. Прямые инвестиции корпорации SINOCONST составят 2-3 млн долларов.

По проекту планируется реконструкция и техническое переоснащение свиного комплекса с замкнутым циклом производства мощностью 11,5 тыс. голов в год, строительство цеха комбикормов с экструдированием мощностью 3 т в час, реконструкция и техническое переоснащение мясоперерабатывающего цеха мощностью 5 т, а также техническое переоснащение продовольственного магазина и бара в городе Молодечно.

17.02.2017, 11:07/ russian.people.com.cn/

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

Президент РФ Владимир Путин 13 февраля 2017 г. подписал указ о награждении орденом Почета Владимира Квинта.

Поздравляем Председателя Экспертного совета ТИГРа Владимира Львовича Квинта с награждением высокой государственной наградой за заслуги в развитии экономической науки, образования и многолетнюю добросовестную работу!

Ваш жизненный путь — яркий пример беззаветного служения науке и Отечеству. Профессионализм, широкая эрудиция, необычайное трудолюбие, ответственность и преданность своему делу позволили Вам стать выдающимся ученым, автором многочисленных трудов по стратегированию, которые снискали государственное признание и высокий авторитет в мировом научном сообществе. С Вашим именем связано появление новых, перспективных направлений научной мысли, направленных на всестороннее изучение и анализ глобальных экономических процессов. Желаем Вам крепкого здоровья и новых творческих достижений в разработке теоретических и практических вопросов стратегирования!

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X