



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№6
(186)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

25.02.2019-03.03.2019

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
ДФО	2
Полномочия Минвостокразвития России расширены на Арктическую зону Российской Федерации	2
Финскому бизнесу представили инвестпотенциал Дальнего Востока	3
РЖД в 2019 году введут после реконструкции 4 станции на Дальнем Востоке	4
Почта России построит в ДФО логистический комплекс	4
Ученые проведут исследования рыбных запасов на Курилах и Камчатке	5
Амурская область	6
Агрохолдинг будет поставлять соевое масло в магазины Вьетнама	6
Камчатский край	6
Резидент TOP построит рыбоперерабатывающий завод на Камчатке	6
Океанрыбфлот расширил причал в Петропавловске-Камчатском под стоянку новых судов и ремонтную базу	7
«Новатэк» планирует расширить границы морского порта в Петропавловске- Камчатском	7
Приморский край	8
Власти Приморья планируют обсудить на ВЭФ перспективы развития судостроения и судоремонта в регионе	8
Юрий Борисов: сухой док на судовой верфи «Звезда» будет готов к 2020 году	8
Крупнейший судозавод Китая построит верфь для выпуска краболовов	9
В Приморье начали строить третий танкер «Афрамекс»	9
ПГК начала перевозить импортный глинозем из Находкинского морторгпорта	9
Резидент TOP начал строить гостиничный комплекс в регионе	10
Республика Саха (Якутия)	10
На инфраструктуру TOP «Южная Якутия» выделяют около 6,7 млрд рублей	10
Хабаровский край	11
Резидент свободного порта запустил новое лесоперерабатывающее производство	11

Региональные тенденции

Президент России Владимир Путин поручил Министерству иностранных дел подготовить предложения об упрощении порядка оформления виз (в том числе путём расширения практики оформления электронных виз) иностранным гражданам, въезжающим в Российскую Федерацию в туристических целях. Об этом говорится на официальном сайте главы государства.

Поручение дано по итогам состоявшегося 6 февраля форума общероссийской общественной организации «Деловая Россия». Тогда глава государства отметил целесообразность расширения опыта краткосрочного въезда иностранных туристов на Дальний Восток с помощью применения электронных виз.

«Этот опыт нужно обобщать и расширять. И на Дальнем Востоке, можно в других регионах делать. Нужно переходить, конечно, к более широкому использованию электронных виз. Это точно», – заявил Владимир Путин, отметив, что с помощью запретов невозможно решить задачи развития в сфере туризма и других областях. «Мы точно совершенно будем по этому направлению двигаться дальше, но постепенно, аккуратненько... По некоторым вопросам решения могут быть приняты уже сейчас», – уточнил он.

Подготовку соответствующих предложений МИД должен провести совместно с МВД России, ФСБ России и Ростуризмом до 31 марта 2019 года.

Отметим, что механизм электронных виз применяется на Дальнем Востоке с августа 2017 года. За это время выдано более 66,8 тыс. таких виз иностранным гражданам 18 стран, а посетило Дальний Восток более 49,9 тыс. человек из 15 стран.

С помощью электронной визы можно прибыть в шесть дальневосточных регионов. Работают воз-

душные пункты пропуска во Владивостоке (Кневичи), Петропавловске-Камчатском (Елизово), Благовещенске, Хабаровске (Новый), Южно-Сахалинске (Хомутово), Анадыре (Угольный). В трех регионах – Приморском крае, на Камчатке и Сахалине – работают морские пункты пропуска. По электронной визе в Приморье можно прибыть через железнодорожные пункты пропуска «Пограничный», «Хасан», «Махалино», автомобильные пункты пропуска «Полтавка» и «Турий рог».

Подать заявку на получение электронной визы на специализированном сайте могут граждане 18 стран. Сделать это необходимо за четыре дня до предполагаемого въезда. Электронная виза выдается бесплатно, без взимания консульского сбора. Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока подготовило проект постановления Правительства РФ о распространении механизма электронных виз на международные аэропорты Республики Бурятия и Забайкальского края, которые в соответствии с Указом Президента России вошли в состав Дальневосточного федерального округа, с 1 июня 2019 года.

Минвостокразвития РФ предлагает увеличить количество пунктов пропуска на Дальнем Востоке под электронные визы. Министерство подготовило законопроект о расширении механизма электронных виз на автомобильные, речные и смешанные пункты пропуска, расположенные на территории Дальнего Востока.

Также Минвостокразвития России внесло в Правительство РФ законопроект «О внесении изменений в статьи 25 и 25.6 Федерального закона «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» и в статью 30 Федерального закона «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации». Документ предусматривает на Дальнем Востоке упрощение

порядка и увеличение срока предоставления деловых и рабочих виз иностранным гражданам и членам их семей по предложению резидентов TOP и резидентов Свободного порта Владивосток.

Напомним, что 15 февраля в Госдуму был внесен законопроект, направленный на совершенствование госполитики в сфере туризма, в том числе круизного судоходства на Дальнем Востоке. Документ на рассмотрение представила заместитель Председателя Госдумы Ирина Яровая. Законопроектом предлагается дать туристам, пребывающим на Дальний Восток по электронной визе, право посещения всех дальневосточных регионов, а не только того, в который они прибыли.

ДФО

Полномочия Минвостокразвития России расширены на Арктическую зону Российской Федерации

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Указ о передаче Минвостокразвития России функций по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социально-экономического развития Арктики
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития Арктической зоны РФ

Президент России Владимир Путин подписал Указ о передаче Минвостокразвития России функций по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере экономического и социального развития Арктики, и переименованию его в Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Наделить Министерство дополнительными компетенциями предложил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в ходе встречи с главой государства 18 января этого года.

Как пояснили в Минвостокразвития России, теперь необходимые изменения будут внесены в соответствующие акты Правительства РФ, регулирующие работу Министерства и развитие российской Арктической зоны.

«Решение принято, все возложенные на Министерство задачи будем выполнять. Минвостокразвития и ранее курировало целый блок вопросов касающихся арктических территорий дальневосточных регионов, это и Якутия, и Чукотский автономный округ, и развитие Северного морского пути. Сегодня мы накопили достаточный опыт, проделана большая работа по разработке специальных преференциальных режимов и мер поддержки, прежде всего, в социальной сфере, налажена работа институтов развития. Работа предстоит большая, вопросы перед нами стоят непростые, будем реализовывать», - сказал глава инистерства Александр Козлов.

Сегодня Министерство курирует два крупных проекта в арктической зоне – освоение одного из крупнейших в мире месторождений меди «Песчанка» Баимской рудной зоны в Чукотском автономном округе и создание морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в бухте Бечевинская Камчатского края для перегрузки сжиженного природного газа, который будет экспортироваться с завода "Ямал СПГ" и в будущем "Арктик СПГ 2" в страны Азиатско-Тихоокеанского региона по Северному морскому пути. 12 января по предложению Минвостокразвития территория опережающего развития в Чукотском автономном округе была расширена. В нее были включены два земельных участка на территории Билибинского муниципального района. На этих участках предполагается

реализовать инвестиционные проекты по освоению и разработке цветных металлов месторождений Баимской рудной зоны.

Содействие в подборе уникальных специалистов для предприятий Крайнего Севера уже сегодня оказывает Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке. В случае принятия соответствующих решений специалисты АРЧК готовы внести свой вклад в работу по развитию арктической территорий зоны, подчеркнули в Агентстве.

«Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке готово включиться в работу в рамках новых компетенций Минвостокразвития России по развитию Арктической зоны. Агентство накопило значительный опыт в вопросах, связанных с развитием человеческого капитала, в том числе трудоустройством на дальневосточные предприятия, запуском новых образовательных программ в целях обеспечения квалифицированными кадрами предприятий региона, а также по многим другим. Безусловно, будем использовать наши наработки и компетенции для того, чтобы сделать жизнь граждан, проживающих на территории Арктической зоны, лучше», - сказал генеральный директор Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке Сергей Ховрат.

Напомним, общая площадь арктических владений России составляет порядка 3 млн кв. км (18% всей территории РФ), в том числе 2,2 млн кв. км суши, где проживает около 2,5 млн человек. Это менее 2% населения России (146,8 млн) и более 54% от общего населения всей Арктики (4,6 млн). Указом Президента России Владимира Путина от 2 мая 2014 года №296 определены сухопутные территории Арктической зоны Российской Федерации входят два дальневосточных субъекта Российской Федерации Дальневосточного федерального

округа: Республика Саха (Якутия) - частично и Чукотский автономный округ – полностью, а также такими территориями считаются Мурманская область, Ненецкий, Ямало-Ненецкий автономные округа, а также муниципальное образование городского округа «Воркута» (Республика Коми). Кроме того, в Арктическую зону вошли городской округ Норильска, ряд территорий Архангельской области, включая муниципальное образование «город Архангельск», земли и острова, расположенные в Северном Ледовитом океане.

26.02.2019/ minvr.ru/

Финскому бизнесу представили инвестпотенциал Дальнего Востока

- **Субъект:** Россия, Финляндия
- **Объект:** Семинар по развитию торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между ДФО и Финляндией
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах сотрудничества сторон

В Хельсинки прошел семинар по развитию торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между Дальневосточным федеральным округом и Финляндской Республикой. Мероприятие было организовано Агентством Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ), Торговым представительством РФ в Финляндской Республике, Финско-Российской торговой палатой.

«Дальний Восток предлагает выгодные условия для инвестирования, запуска и реализации инвестпроектов. С помощью преференциальных режимов территорий опережающего развития и свободного порта Владивосток можно получить налоговые льготы и административную поддержку. Такой возможностью уже воспользовались инвесторы из Китая, Японии, Республики Кореи, Австралии, Сингапура, Литвы и других стран. К сожалению, пока для

финских предпринимателей Дальний Восток остается *terraincognita*, но уверен, что ситуация может измениться», - прокомментировал инвестиционный директор АНО АПИ Василий Грудев.

Он отметил, что только в прошлом году на Дальний Восток привлечено более 838 млрд рублей частных инвестиций в 101 инвестиционный проект, а за 9 месяцев 2018 года уже осуществлено более 73 млрд рублей инвестиций накопленным итогом. В том числе начата реализация более 20 «знаковых» проектов. В лесную отрасль привлечен сингапурский консорциум KGK Sudima. К реализации проектов в сельскохозяйственной сфере приступили вьетнамский инвестор TH Group, австралийская компания KANGROW и другие.

В семинаре приняли участие представители финского бизнеса в сфере машиностроения, лесопромышленного комплекса, судостроения, логистики. В мероприятии участвовали 50 представителей бизнеса, правительственных и общественных организаций. Также, по словам Василия Грудева, в рамках деловой программы визита делегации АНО АПИ в Финляндскую Республику прошел ряд переговоров с представителями профильных финских компаний и организаций, ориентированных на сотрудничество с российскими участниками внешнеэкономической деятельности.

27.07.2019/ minvr.ru/

РЖД в 2019 году введут после реконструкции 4 станции на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ОАО "РЖД"
- **Объект:** Инвестпрограмма ДВЖД
- **Предмет:** О развитии железнодорожной инфраструктуры на Дальнем Востоке России

Дальневосточная железная дорога (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") в 2019 году введет в эксплуатацию 39 объектов, сообщает ДВЖД.

В том числе после реконструкции будут введены 4 станции (Смоляниново, Сельгон, Волочаевка-2, Икура) и 3 разъезда (Красноармейский, разъезд N21, Хевчен), 4 новых разъезда (Гвоздевский, Сосновый, Моховой, Тангомен), а также двухпутная вставка на перегоне Кото - Джигдаси.

Инвестпрограмма филиала предусматривает развитие железнодорожной инфраструктуры участка Махалино - Камышовая - госграница с КНР, а также ряда сортировочных станций.

26.02.2019, 14:04/ interfax-russia.ru/

Почта России построит в ДФО логистический комплекс

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ФГУП «Почта России»
- **Объект:** Строительство современного логистического комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ФГУП «Почта России» построит во Владивостоке современный логистический комплекс по обработке онлайн-заказов.

По словам генерального директора ФГУП «Почта России» Николая Подгузова, планируется вложить более 10 млрд рублей в регионы на строительство логистических центров, один из которых появится

во Владивостоке. «Это будет крупнейший на Дальнем Востоке центр по обороту онлайн-товаров, которые сегодня очень востребованы у населения всей страны», – сообщил он. Сейчас идет поиск земельного участка под строительство. Как пояснил Николай Подгузов, «желательно, чтобы логистический центр был расположен недалеко от аэропорта».

Логистический комплекс объединит автоматизированный сортировочный центр, место международного почтового обмена, склад, центр гибридной печати и отделение почтовой связи.

Строительство крупнейшего логистического почтового комплекса, который будет обрабатывать все потоки почтовых отправок из Юго-Восточной Азии, Китая и Японии», запланировано в рамках подписанного на четвертом Восточном экономическом форуме соглашения о сотрудничестве ФГУП «Почта России» и администрацией Приморского края.

Также продолжится ремонт почтовых отделений. В 2018 году в Приморье было отремонтировано почти 60 отделений почтовой связи, в 2019 году в порядке приведут еще 49. «Таким образом, современной инфраструктурой оснащены почти 30% от всех отделений Приморского края. Эта работа будет продолжена и в последующие годы», – пояснил Николай Подгузов.

27.02.2019/ minvr.ru/

Ученые проведут исследования рыбных запасов на Курилах и Камчатке

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ФГБНУ «ВНИРО»
- **Объект:** Северные Курилы, Камчатский край
- **Предмет:** О планах по исследованию донных водных биоресурсов

Специалисты Тихоокеанского филиала федерального государственного бюджетного научного учреждения «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии» (ФГБНУ «ВНИРО») проведут исследования донных водных биоресурсов в районе Северных Курил и оценят уровень воспроизводства минтая на западнокамчатском нерестилище.

Для проведения исследования в море вышло научно-исследовательское судно ФГБНУ «ВНИРО» «Дмитрий Песков». В первой части экспедиции будет собрана информация о состоянии запасов и распределении таких востребованных объектов рыболовства, как камбала, треска, минтай, терпуг, палтус, морские окуни и кальмар. В течение месяца специалисты выполнят примерно 100 траловых станций и соберут данные о видовом составе, возрасте и других параметрах, чтобы рассчитать их численность.

В Охотское море на юге Камчатки «Дмитрий Песков» выполнит серию ихтиопланктонных съемок для оценки состояния запасов минтая. Ученые проведут расчеты выметанной за нерестовый сезон икры, что позволит оценить численность и биомассу производителей. Работы планируются как в исключительной экономической зоне России, так и в 12-мильной прибрежной зоне, поскольку основные нерестилища расположены в территориальных водах и за их пределами. Северные границы съемок будут определяться ледовой кромкой. Работы завершатся в мае.

Собранная учеными информация будет использоваться для подготовки прогноза общего допустимого улова минтая, донных рыб и головоногих моллюсков в Дальневосточном бассейне в последующие годы, а также рекомендаций к управлению промыслом.

25.02.2019/ minvr.ru/

Амурская область

Агрохолдинг будет поставлять соевое масло в магазины Вьетнама

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Компания «АНК-холдинг»
- **Объект:** Поставки соевого масла во Вьетнам
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Компания «АНК-холдинг» из Амурской области подписала с официальными дистрибьюторами многолетний контракт о поставках соевого масла во Вьетнам. Пробную партию — около 30 тонн — отправят в Юго-Восточную Азию в ближайшее время.

Амурская компания первая в России заключила подобный договор. Как сообщает пресс-служба регионального правительства, масло из Приамурья будут продавать во всех супермаркетах Вьетнама, в рознице, крупных торговых сетях и по оптовым каналам.

Сейчас соевое масло из Приамурья поставляют в регионы Дальнего Востока, Центральной России, а также в Китай. Компания выпускает продукцию с 2014 года.

26.02.2019, 05:41/ eastrussia.ru/

Камчатский край

Резидент TOP построит рыбоперерабатывающий завод на Камчатке

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания «Устькамчатрыба»
- **Объект:** Строительство рыбоперерабатывающего завода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Компания «Устькамчатрыба», которая построит на Камчатке рыбоперерабатывающий завод производительностью до 70 тонн в сутки, стала резидентом территории опережающего развития. Общий объем инвестиций в проект составляет около 670 млн рублей.

Предприятие построят в Усть-Камчатске. Оно будет работать по безотходной технологии, с полной переработкой сырья в несколько видов готовой продукции. Там будут перерабатывать тихоокеанских лососей и другие виды биоресурсов, промысел которых идет в местных водах.

Как сообщает пресс-служба Корпорации развития Камчатки, сейчас на площадке идут строительномонтажные работы. Резидент планирует сдать объект в июне следующего года. Рабочие места на заводе получат 80 человек.

По словам руководителя КРКК Николая Пегина, Корпорация подготовила необходимый пакет документов и сопровождала проект для получения статуса резидента TOP. Работу вели в формате «одного окна».

26.02.2019, 04:51/ eastrussia.ru/

Океанрыбфлот расширил причал в Петропавловске-Камчатском под стоянку новых судов и ремонтную базу

- **Отрасль:** Судостроение, портовая инфраструктура
- **Субъект:** ПАО "Океанрыбфлот"
- **Объект:** Порт Петропавловск-Камчатский
- **Предмет:** Об увеличении площади стоянки и ремонта судов компании

ПАО "Океанрыбфлот" (Петропавловск-Камчатский, одна из крупнейших рыбодобывающих компаний России) увеличило площадь стоянки и ремонта своих судов за счет приобретения части причала в Петропавловске-Камчатском, сообщил генеральный директор предприятия Евгений Новоселов.

"Океанрыбфлоту" необходимо было приобрести часть причала в собственность, потому что мы расширяем свои возможности. Мы приобрели причальную стенку, а в январе 2019 года выкупили еще часть причала - столько, сколько нам нужно для стоянки наших судов", - сказал Е.Новоселов.

Актив расположен в Авачинской бухте, где базируется флот "Океанрыбфлота". Ранее часть стенки принадлежала ООО "Петропавловский судоремонтно-механический завод-Причал", которым с конца декабря 2018 года владеет "Океанрыбфлот", следует из данных аналитической системы "СПАРК-Интерфакс".

26.02.2019, 10:34/ interfax-russia.ru/

«Новатэк» планирует расширить границы морского порта в Петропавловске-Камчатском

- **Отрасль:** Портовая инфраструктура
- **Субъект:** Компания «Новатэк»
- **Объект:** Порт Петропавловск-Камчатский
- **Предмет:** О планах по расширению границ морского порта

Компания «Новатэк» планирует расширить границы морского порта Петропавловска-Камчатского на акваторию Бечевинской бухты. Инвестору это необходимо для работы с иностранными судами, которые будут подходить к терминалу для перевалки сжиженного природного газа. Заявку на расширение границ компания планирует подать в первом квартале этого года.

Как сообщает пресс-служба краевого правительства, компания будет доставлять по Северному морскому пути в Бечевинскую бухту сжиженный природный газ с «Ямал СПГ» и в будущем «Арктик СПГ 2» танкерами ледового класса. Через терминал, расположенный там, СПГ будут перегружать на газозовозы для доставки в страны АТР.

Как отметил зампред правительства Камчатского края Юрий Зубарь, ничего не изменится по объемам и срокам проекта. Его реализация, по словам зампреда, должна дать стимул развитию сопутствующих видов бизнеса: судоремонту, бункеровке судов, привлечению в порты полуострова других судов и грузов. Сейчас краевые власти ведут работу с партнерами из Ленинградской области, которые создают у себя глубоководный порт, и планируют строить на Камчатке причалы для транспортировки контейнеров и генеральных грузов по Северному морскому пути.

27.02.2019, 04:21/ eastrussia.ru/

Приморский край

Власти Приморья планируют обсудить на ВЭФ перспективы развития судостроения и судоремонта в регионе

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Власти Приморского края
- **Объект:** Восточный экономический форум
- **Предмет:** О планах по проведению мероприятия

Власти Приморского края готовят ряд предложений для руководства страны по развитию судоремонтной отрасли, обсудить их планируется в ходе Восточного экономического форума в сентябре, заявил в интервью агентству "Интерфакс - Дальний Восток" губернатор Приморья Олег Кожемяко.

"Одна из тем, которую мы хотели бы вынести на обсуждение, - перспективы развития судоремонтной отрасли в Приморье. Это одно из приоритетных направлений развития экономики региона. Сейчас мы готовим предложения в адрес Правительства России, направленные на поддержку судоремонтных и судостроительных предприятий", - сказал О.Кожемяко.

По его словам, в этом году Владивосток примет участников форума в новом статусе - столицы Дальнего Востока.

01.03.2019, 11:31/ interfax-russia.ru/

Юрий Борисов: сухой док на судовой верфи «Звезда» будет готов к 2020 году

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Создание судостроительного комплекса «Звезда»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Зампред Правительства России Юрий Борисов проверил ход создания судостроительного комплекса «Звезда» в городе Большой Камень и отметил высокие темпы строительства второй очереди предприятия. По его словам, нет сомнений, что к 2020 году сухой док будет готов.

У приморских судостроителей есть портфель заказов на строительство кораблей и судов для Военно-морского флота больше чем на 30 млрд рублей. Еще 117 млрд рублей составляют заказы на ремонт и обслуживание Тихоокеанского флота. Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, речь идет о строительстве перспективных малых ракетных кораблей «Каракурт», пограничных сторожевых кораблей «Светлячок», противодиверсионных катеров «Грачонок», танкеров и другой техники.

В этом году на «Звезде» планируют спустить на воду первый корабль — судно снабжения ледового класса. В 2021 году на судовой верфи построят первый танкер «Афрамакс». Также на судовой верфи идет подготовительная работа по созданию ледокола «Лидер». Его строительство начнется в 2020 году.

Сейчас в портфеле заказов судовой верфи контракты на производство 37 судов. До 2035 года планируется довести его до 178 судов. Якорным заказчиком судовой верфи является «Роснефть», разместившая заказ на 26 судов.

26.02.2019, 02:03/ eastrossia.ru/

Крупнейший судозавод Китая построит верфь для выпуска краболовов

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Даляньский судостроительный завод (DSIC, КНР), ООО "Маг-Си Интернешнл" (Магаданская область)
- **Объект:** Строительство судостроительного завода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Даляньский судостроительный завод построит в Приморском крае судостроительный завод в партнерстве с ООО "Маг-Си Интернешнл", сообщил гендиректор российской компании Михаил Котов на встрече с главой региона Олегом Кожемяко.

"Мы достраиваем в Китае современный краболов, который в июле будет представлен российским рыбакам. Судно "под ключ", его стоимость не будет превышать \$15 млн, что в два раза дешевле российских цен. Эти краболовы мы намерены также строить в Приморье", - сказал М.Котов, слова которого приводят пресс-служба администрации Приморья. В настоящее время инвесторы подбирают площадку для строительства завода.

27.02.2019, 11:03/ interfax-russia.ru/

В Приморье начали строить третий танкер «Афрамекс»

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Судостроительный комплекс «Звезда»
- **Объект:** Строительство танкера серии «Афрамекс»
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

На судостроительном комплексе «Звезда» в Приморье начали резку металла для третьего в серии танкера «Афрамекс» дедвейтом 114 тыс. тонн. Его длина составит 250 метров, ширина — 44 метра,

дедвейт — 114 тыс. тонн. На судне предусмотрена площадка для вертолета.

Судно строят в блоке корпусных производств на высокотехнологичном газо-плазменном станке. Как сообщает пресс-служба «Звезды», заказчиками танкера стали «Роснефтефлот» и «Государственная транспортная лизинговая компания».

Танкеры «Афрамекс» станут первыми судами такого типа, построенными в России. Спустить на воду головное судно, которое заложили 11 сентября 2018 года в ходе визита президента Владимира Путина, планируют в 2020 году. Всего же серия танкеров включает 12 судов. Они предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов в неограниченном районе плавания.

01.03.2019, 07:42/ eastrossia.ru/

ПГК начала перевозить импортный глинозем из Находкинского морторгпорта

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АО "Первая грузовая компания" (ПГК)
- **Объект:** Перевозка импортного глинозема
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

АО "Первая грузовая компания" в начале 2019 года начало перевозить импортный глинозем из "Находкинского морского торгового порта" (крупнейшая стивидорная компания в порту Находка) в адрес российских промышленных предприятий.

Как говорится в сообщении Иркутского филиала ПГК, в январе-феврале Владивостокский филиал компании доставил свыше 13 тыс. тонн глинозема из Находки, используя сдвоенные операции.

"Для порта в Находке поставки глинозема из-за рубежа - новый опыт. Поскольку объемы поставок растут, перед нами стояла задача, с одной стороны, не допустить перегрузки портовых мощностей, а с

другой - выполнить заявки грузополучателей в полном объеме. Мы начали использовать на площадке сдвоенные операции. Полувагоны ПГК с экспортным углем, прибывающие в порт, выгружаются и сразу же заполняются глиноземом без дополнительной переработки. Такая схема позволяет сократить простой подвижного состава под грузовыми операциями, а также время на его подачу и уборку", - сказал директор Владивостокского филиала ПГК Виктор Осипов, слова которого приведены в сообщении.

01.03.2019, 11:21/ interfax-russia.ru/

Резидент ТОР начал строить гостиничный комплекс в регионе

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Компания «Отель Прайд»
- **Объект:** Строительство гостиничного комплекса
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Резидент ТОР «Большой Камень» в Приморье заложил основание четырехзвездочного гостиничного комплекса на 152 номера. В реализацию своего проекта компания «Отель Прайд» вложит около 600 млн рублей. Ввести объект в эксплуатацию планируют в конце 2020 года.

Гостиничный комплекс рассчитан на размещение 211 гостей. По проекту в ТОР появятся гостевые дома, два ресторана, бары, СПА, конференц-залы.

По словам гендиректора «Отель Прайд» Антона Левмана, быстро получить земельный участок помогла Корпорация развития Дальнего Востока. Статус резидента позволит компании пользоваться налоговыми льготами и даст возможность привлечения иностранных рабочих без квот.

26.02.2019, 03:38/ eastrussia.ru/

Республика Саха (Якутия)

На инфраструктуру ТОР «Южная Якутия» выделят около 6,7 млрд рублей

- **Отрасль:** Энергетика, логистика
- **Субъект:** Корпорация развития Дальнего Востока (КРДВ)
- **Объект:** ТОР «Южная Якутия»
- **Предмет:** О строительстве объектов энергетической и транспортной инфраструктуры

На развитие инфраструктуры территории опережающего развития «Южная Якутия» в этом году из федерального бюджета планируется выделить порядка 6,7 млрд рублей. Деньги направят на строительство объектов энергетической и транспортной инфраструктуры.

Как сообщили в Корпорации развития Дальнего Востока (КРДВ), финансирование выделят в рамках госпрограммы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона». Кроме возведения объектов энергетической инфраструктуры, ожидается строительство подъездных железнодорожных путей к станции в ГОК «Инаглинский». Подрядчик для этого уже определен, идут подготовительные работы к строительномонтажным работам.

ТОР «Южная Якутия» в Нерюнгринском районе Якутии создали в декабре 2016 года на инвестиционных площадках угледобывающих горно-обогаительных комплексов «Инаглинский» и «Денисовский». Основной специализацией ТОР стала добыча и переработка коксующихся углей. Резидентами ТОР «Южная Якутия» сейчас являются 12 инвесторов.

27.02.2019, 03:02/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

Резидент свободного порта запустил новое лесоперерабатывающее производство

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания «ТАУНГА-ЛЕС»
- **Объект:** Лесозаготовка и выпуск пиломатериалов
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Компания «ТАУНГА-ЛЕС» приступила к оказанию услуг по лесозаготовке и выпуску пиломатериалов из хвойных пород деревьев. Инвестиционный проект стоимостью 30,8 млн рублей и рассчитанный на создание 41 рабочего места реализован на территории Ванинского района Хабаровского края в рамках соглашения с АО «Корпорация развития Дальнего Востока».

«Наше предприятие состоит из двух линий лесопиления и одной линии для производства пеллет, - рассказывает директор ООО «ТАУНГА-ЛЕС» Алексей Шапенков. - Первую партию продукции мы уже произвели – это обрезные пиломатериалы различных сечений и качества».

Резидент свободного порта Владивосток перерабатывает приобретенную древесину, в ход идут хвойные породы деревьев. Мощность завода рассчитана на переработку 53 000 кубометров круглого леса в год. Выход готовой продукции запланирован на уровне 55-60% от объема поставляемого сырья. Из отходов лесопиления инвестор будет ежегодно производить топливные гранулы в объеме до 2 500 тонн.

Напомним, АО «КРДВ» постоянно развивает набор услуг и оказывает их в том числе в электронном

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

виде. На официальном сайте управляющей компании любой инвестор может подать заявку на получение статуса резидента в онлайн-режиме.

На сегодняшний день, по данным АО «Корпорация развития Дальнего Востока», количество резидентов свободного порта Владивосток достигло 1119. Общая сумма заявленных проектов более 597 млрд рублей, реализация которых позволит создать около 61 тысячи современных рабочих мест. Причем 101 проект уже запущен, резиденты вложили в экономику региона более 54 млрд рублей и создав 6658 рабочих мест.

26.02.2019/ minvr.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X