



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№7
(50)

15.02.2016 – 28.02.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Китай рассчитывает на переход к существенным вопросам в переговорах с Японией и Республикой Корея.....	2
Реализация инициативы "пояс и путь" между Россией и Китаем пойдет через Казахстан.....	2
Сотрудничество России и Китая в энергетической сфере носит стратегический характер.....	3
Россия готова отдать Японии контрольный пакет в нефтегазовых проектах.....	4
Россия и Корея обсудили в Сеуле возможность создания российско-кореянского аграрного фонда.....	5
ДФО.....	6
Дмитрий Медведев: Развитие технопарков будет поддержано государством.....	6
Юрий Трутнев: Индекс прироста инвестиций на Дальнем Востоке в ближайший год-два может упасть.....	7
Александр Галушка рассказал СМИ о подготовке к ВЭФ-2016, который пройдет во Владивостоке.....	7
Александр Галушка: Инвестиции Кувейта будут привлекаться в проекты Дальнего Востока.....	12
Конкурсы на разработку документации по планировке двух ТОР на Дальнем Востоке объявила КРДВ.....	14
ФРДВ снизил стоимость финансирования для проектов на Дальнем Востоке с 11% до 5% годовых.....	14
Таиландская компания намерена вложить 200 млн долларов в строительство сахарного завода на Дальнем Востоке.....	15
К синдикату предэкспортного синкредита для СУЭК присоединяются китайские банки.....	16
На территории Дальневосточного федерального округа формируется рыбоперерабатывающий кластер.....	17
Аукцион по продаже долей квот на добычу 5 тыс тонн рыбы и крабов проведет Росрыболовство.....	18
Амурская область.....	18
В 2016г. в Приамурье начнется строительство энергетических объектов для проекта Petropavlovsk.....	18

Еврейская АО.....	19
"Дорожная карта" экономического и социального развития ЕАО направлена на согласование в Минвостокразвития.....	19
Камчатский край.....	20
На реализацию краевых инвестиционных мероприятий на Камчатке в 2016 году дополнительно выделено порядка 1,5 млрд рублей.....	20
Приморский край.....	21
Александр Галушка: эффективные международные транспортные коридоры выгодны и России, и Китаю.....	21
В Минвостокразвития предложили открыть южнокорейские медицинские центры на территории Свободного порта Владивосток.....	23
Еще 13 компаний планируют стать резидентами Свободного порта Владивосток.....	24
Бизнесмены Китая предложили коллегам из Приморья создать российско-китайский союз.....	25
Дни провинции Хэйлунцзян пройдут в Приморье в мае.....	26
Республика Саха (Якутия).....	27
Юрий Трутнев: альтернативой приватизации части «АЛРОСА» могут стать увеличенные дивидендные выплаты.....	27
«Мечел» договорился о продаже «Эльгаугля» Газпромбанку.....	27
Железную дорогу к Эльге "Мечел" выделяет в новую структуру ООО "Эльга-Дорога".....	29
"Колмар" определил подрядчика строительства энергообъектов для Инаглинского ГОКа.....	30
Сахалинская область.....	31
На Сахалине идут консультации по программе безвизовых обменов между Россией и Японией.....	31
Представители японского бизнеса заинтересованы в реализации проектов экономического сотрудничества с Сахалинской областью.....	32
В Южно-Сахалинске планируют построить бальнеологический комплекс по японской технологии.....	33
Аэропорт Южно-Сахалинска ищет подрядчика для реконструкции ВПП за 1,9 млрд рублей.....	34
На Сахалине создадут фермы для выращивания морских гребешков и устриц....	34
Хабаровский край.....	35
В Правительство РФ внесен проект развития Комсомольска-на-Амуре, разработанный Минвостокразвития РФ.....	35
Строительство рыболовных судов планируется возобновить на предприятиях края.....	35
Арктика.....	36
Минвостокразвития: Развитие Севморпути и привлечение грузоотправителей тормозится неумением "продать" этот маршрут.....	36
Перспективы освоения арктического шельфа.....	37
Минприроды: либерализация доступа к арктическому шельфу пока не обсуждается.....	38

К юбилейному 50-му выпуску «Стратегического экономического обзора (информация и дайджест концепций)»

Обеспечение регулярного выхода периодического издания – задача весьма непростая. На подготовку первого номера ушло немало времени, и он был написан и вышел в свет в значительной мере за счет энтузиазма организаторов. Постоянный же выпуск обеспечила только четкая организация издательского процесса. Благодаря широкому представительству ведущих экспертов, ученых, академиков, которые входят в состав Экспертного совета ТИГРа «Стратегический экономический обзор» стал известен и за пределами нашего региона. Отметим, что в ноябре 2015 года Обзору был присвоен серийный номер (ISSN 2413-273X).

Стратегический экономический обзор - это возможность быть в курсе отслеживаемых нами региональных тенденций при невозможности регулярного просмотра отечественных и зарубежных новостных лент. Мы обращаем внимание читателей лишь на те события и факты, которые мы считаем имеющими стратегическое значение. В целом Обзор соответствует стратегическим приоритетам развития Дальневосточного федерального округа, выделяемым экспертами ТИГРа, и может быть полезен для лиц и структур, имеющих деловые интересы на территории Дальнего Востока России.

Мы предлагаем Вам ознакомиться с 50-м (и в какой-то степени) юбилейным выпуском Обзора.

Региональные тенденции

В соответствии с Указом Президента России Восточный экономический форум (ВЭФ) будет проходить ежегодно во Владивостоке где, как известно, прошел первый Форум. В этом году ВЭФ состо-

ится 2–3 сентября, он откроет череду важных мероприятий мировой политики: следом, 4-5 сентября, лидеры государств «Группы двадцати» соберутся на саммите в Китае, а 6-8 сентября 2016 года состоится саммит АСЕАН и Восточноазиатский саммит в Лаосе.

Первый Восточный экономический форум в 2015 году собрал более 2,5 тысяч участников из 32 стран Азии, Европы и Латинской Америки. В мероприятии принял участие Президент России Владимир Путин. На форуме было подписано 109 соглашений более чем на 1,8 триллиона рублей.

На прошедшей неделе на официальном сайте Восточного экономического форума (<http://forumvostok.ru>) открылась регистрация участников ВЭФ-2016.

Отметим, что Минвостокразвития объявило сбор предложений по стратегии развития Дальнего Востока.

За несколько дней с начала сбора предложений в министерство поступило два десятка предложений, среди них — инициативы по разработке стратегии развития малой авиации в регионе, несколько предложений по развитию культуры и духовно-нравственного воспитания на Дальнем Востоке, точечные инициативы по развитию городской инфраструктуры и ЖКХ и т.д. Эта работа продолжится — мы не только собираем предложения, мы также намерены проводить общественные слушания и публичные консультации, чтобы активно вовлекать экспертов и заинтересованных граждан в разработку стратегии- заявил А. Галушка.

Китай рассчитывает на переход к существенным вопросам в переговорах с Японией и Республикой Корея

- **Субъект:** Китай, Япония, Республика Корея
- **Объект:** Международное сотрудничество, внешнеэкономическая деятельность
- **Предмет:** Соглашение о зоне свободной торговли

Китай выразил надежду на скорейший переход к существенным вопросам на переговорах с Японией и Республикой Корея по соглашению о зоне свободной торговли.

Министр коммерции КНР Гао Хучэн сегодня заявил, что в рамках переговоров Китая, Японии и Республики Корея по соглашению о зоне свободной торговли отмечены активные подвижки, и в целом достигнуты договоренности по отдельным направлениям в связи с переговорами о типе соглашения, сообщает агентство Синьхуа. Китай надеется на скорейшее разрешение оставшихся вопросов в связи с переговорами о типе и тексте соглашения и скорейшее начало обсуждения вопросов существенного характера. Гао Хучэн выступил сегодня с подобным заявлением на проведенной пресс-канцелярией Госсовета КНР пресс-конференции. Он подчеркнул, что импульс для проведения переговоров по данному соглашению связан с взаимодополняемостью экономик Китая, Японии и Республики Корея.

24.02.2016, 12:20/ eastrussia.ru/

Реализация инициативы "пояс и путь" между Россией и Китаем пойдет через Казахстан

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Международные транспортные коридоры
- **Предмет:** Упрощение транзита грузов между Китаем и Россией через территорию Казахстана

Китай и Россия упростили транзит грузов через территорию Казахстана, что рассматривается как существенный шаг к созданию международного транспортного коридора Китай — Европа в рамках реализации инициативы «экономического пояса Шелкового пути» и «морского Шелкового пути 21-го века». На днях Управление транспорта Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР, Северо-Западный Китай) и ведомства Министерства транспорта РФ обменялись в г.Урумчи, административном центре Синьцзяна, разрешениями на транзитные автоперевозки грузов через Казахстан. Каждая сторона получила по 1000 бланков разрешений для своих перевозчиков на 2016 год. В результате многократных консультаций Китай и Россия подписали в конце 2015 года в Пекине соглашение о транзитных автоперевозках грузов через Казахстан. Договоренность позволила существенно упростить процедуру прохождения таможенных пунктов пропуска. По словам представителя китайской транспортной компании, раньше дорога в Россию занимала у грузовых автомобилей неделю, а сейчас время в пути сократилось до двух суток. Как говорится в размещенном на сайте ФБУ «Росавтотранс» сообщении, по словам генерального директора Агентства автомобильного транспорта А. Двойных, развитие китайского направления автомобильных грузовых и пассажирских перевозок очень важно именно сегодня — в момент активного развития транспортной отрасли России. СУАР граничит с 8 странами, здесь

действуют 29 КПП первой и второй государственных категорий. Синьцзян служит важным узлом, связывающим Китай с Центральной, Южной, Западной Азией, а также с Европой. Согласно данным таможи Урумчи, в 2015 году объем экспорта и импорта Синьцзяна достиг 122,53 млрд юаней (1 доллар США — 6,5 юаня). Главными статьями синьцзянского экспорта стали продукция машиностроения и электроники, текстильные изделия, одежда и обувь. А ввозилась в страну в основном продукция машиностроительной и сельскохозяйственной отраслей, электроника и целлюлоза. Синьцзян находится в восточной части Центральной Азии, граничит с Россией, Монголией, Таджикистаном, Казахстаном, Кыргызстаном, Пакистаном, Афганистаном и Индией. Имея самую длинную государственную границу (около 5600 км) среди всех административных районов провинциального уровня Китая, Синьцзян обладает большим географическим преимуществом для развития внешнеторгового сотрудничества. В настоящее время в Синьцзяне открыто 17 КПП первой государственной категории и 12 КПП второй категории, среди которых самый крупный по товарообороту — Алашанькоу — находится на границе с Казахстаном. Транспортная система автономного района представлена авиацией, автомобильными дорогами, железнодорожными путями и трубопроводами. Россия — один из важных торговых партнеров Синьцзяна. Однако из-за отсутствия прямого торгового перехода торговый оборот между двумя сторонами проводится только с транзитом через Казахстан или Монголию. Это, по мнению китайских экспертов, представляет главное препятствие существенному расширению товарно-логистического оборота между Синьцзяном и Россией, в особенности между их приграничными районами.

22.02.2016, 16:59/ russian.news.cn/ eastrussia.ru/

Сотрудничество России и Китая в энергетической сфере носит стратегический характер

- **Отрасль:** Добыча, транспортировка ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Нефтепровод «Россия-Китай»
- **Предмет:** Стратегическое сотрудничество стран

Сотрудничество Китая и России в энергетической сфере носит долгосрочный характер, пишет Китайское агентство новостей Синьхуа, отмечая, что к концу января этого года по российско-китайскому нефтепроводу транспортировано 79,44 млн тонн нефти.

К концу января этого года по нефтепроводу «Россия-Китай» было транспортировано 79,44 млн тонн нефти. Об этом сообщает Китайское агентство новостей со ссылкой на Управление миграционного и карантинного контроля провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай). В мае 2015 года Россия стала важнейшим поставщиком нефти для Китая, опередив Саудовскую Аравию. В 2015 году объем поставок нефти из России в Китай по этому нефтепроводу составил 16 млн тонн. Нефтепровод «Россия-Китай» общей протяженностью почти 1000 км был официально сдан в эксплуатацию в 2011 году. Трубопроводный способ поставки нефти по всем параметрам значительно превосходит железнодорожные перевозки, которые раньше были основным видом транспортировки нефти из России в Китай. Российско-китайский нефтепровод берет начало в приемно-сдаточном пункте нефтеперекачивающей станции «Сковородино» Амурской области России, пересекает китайско-российскую границу, территорию провинции Хэйлунцзян и автономного района Внутренняя Монголия Китая и заканчивается в городе Дацин

провинции Хэйлунцзян. Проектная пропускная способность нефтепровода составляет 15 млн тонн нефти в год, максимальная — 30 млн тонн. Импорт нефти из России имеет географические преимущества для Китая, который стремится к диверсификации импорта нефти. Обычно импорт нефти из других стран осуществляется морским путем, однако импорт нефти из РФ по сухопутному маршруту является более безопасным. Взаимодополняемость Китая и России в энергетической сфере носит долгосрочный характер. Российская экономика опирается на нефтегазовые ресурсы, и в сложившейся ситуации Россия рассчитывает найти надежный и стабильный экспортный рынок. В то же время в Китае наблюдается устойчивое повышение спроса на энергоносители и расширение их импорта. Стороны должны укрепить координацию стратегий и политики в этой области, разработать новые модели сотрудничества, касающиеся обмена акциями, исследований и применения технологий, кадровой подготовки и строительства индустриальных парков, углубить взаимодействие по всей индустриальной цепочке и принять меры по предотвращению различных рисков, в частности, следует ускорить процесс расчетов в китайских юанях. В свете изменений на мировом нефтяном рынке и продвижения стратегии создания экономического пояса Шелкового пути Китай и Россия должны углубить нефтегазовую кооперацию. Но надо отметить, что в настоящее время мировой нефтегазовый рынок превращается из рынка продавца в рынок покупателя. В Азии ожидается ужесточение конкуренции между поставщиками энергоносителей.

21.02.2016, 19:10/ russian.news.cn/ eastrussia.ru/

Россия готова отдать Японии контрольный пакет в нефтегазовых проектах

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Международное сотрудничество
- **Предмет:** Интервью вице-преьера А. Дворковича японской Nikkei

Россия готова отдать японским инвесторам контрольный пакет акций крупных нефтегазовых проектов, рассказал вице-премьер Аркадий Дворкович.

А. Дворкович также сказал в интервью, что Москва должна увидеть серьезный прогресс по экономическому сотрудничеству с Японией до того, как президент Владимир Путин совершит дипломатический визит в их страну.

В прошлом Россия редко разрешала иностранным инвесторам получить в собственность крупнейшие и стратегически важные российские активы. Но из-за санкций Запада, введенных в ответ на кризис на Украине, Москва вынуждена обратиться к китайским инвестициям, приходится сжимать поток финансирования в нефтяной отрасли. Некоторые китайские компании уже приобрели российские энергетические пакеты.

Несмотря на санкции, у России был очень плодотворный обмен мнениями с японскими компаниями, сказал вице-премьер, добавив, что такие взаимодействия могут создать полезные условия для политического диалога. А. Дворкович сказал, что поездка В. Путина в Японию потребует «значительных пакетов соглашений» об экономическом сотрудничестве.

Напомним, Токио имеет давний спор с Москвой из-за Курильских островов, которые Япония называет своими территориями.

По заявлению Аркадия Дворковича, у России есть заинтересованность в том, чтобы совместно экономически развивать Курильские острова с участием японских и иностранных инвесторов, но он

подтвердил позицию Москвы, что острова принадлежат России.

24.02.2016, 01:05/ [internovosti.ru/ dp.media/](http://internovosti.ru/dp.media/)

Россия и Корея обсудили в Сеуле возможность создания российско-корейского аграрного фонда

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Минвостокразвития РФ, Национальная федерация сельскохозяйственных кооперативов «Нонхёп» (Корея), Корейская ассоциация международной торговли (КИТА)
- **Объект:** Российско-корейское сотрудничество в сфере сельского хозяйства
- **Предмет:** Создание возможных механизмов инвестирования и реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке России

Заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев провел рабочую встречу с исполнительным вице-президентом Национальной федерации сельскохозяйственных кооперативов «Нонхёп» Ким Вон Соком и заместителем председателя Корейской ассоциации международной торговли (КИТА) Ким Чжун Кваном.

Стороны обсудили российско-корейское сотрудничество в сфере сельского хозяйства, а также обговорили создание возможных механизмов инвестирования и реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке России.

Сергей Качаев рассказал корейской стороне о новой экономической политике, направленной на радикальное улучшение инвестиционной привлекательности российского Дальнего Востока, а также о таких инструментах, как Территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток.

В ходе встречи Сергей Качаев выступил с инициативой создания совместного российско-корейского агропромышленного фонда (совместно с Фондом развития Дальнего Востока).

«Мы считаем, что такой институт позволит реализовать крупные инвестиционные проекты в области сельского хозяйства на Дальнем Востоке и наладить экспорт сельхозпродукции в Республику Корея, - сказал Сергей Качаев. – С помощью данного фонда можно будет разделить финансовые риски между российской и корейской сторонами. Минвостокразвития России со своей стороны возьмет на себя административную поддержку, предоставление налоговых и таможенных преференций в рамках ТОР и Свободного порта Владивосток, подбор земельных ресурсов для совместных проектов».

Российская сторона пригласила представителей Национальной федерации сельскохозяйственных кооперативов «Нонхёп» посетить в марте Россию, чтобы на месте подробнее ознакомиться с уже реализуемыми на Дальнем Востоке сельскохозяйственными проектами.

Для справки: Национальная федерация сельскохозяйственных кооперативов «Нонхёп» создана для оказания финансового и социального содействия его членам, а также сбалансированного развития экономики Республики Корея. Основными направлениями деятельности Федерации являются маркетинг и сельскохозяйственное снабжение, банковские и страховые услуги. Среди членов Федерации более 1200 бизнес-групп, которые получают инвестирование из фонда «Нонхёп», пополняемого его членами.

Корейская ассоциация международной торговли (КИТА), основанная в 1946 г., является влиятельной некоммерческой организацией, представляющей интересы крупного бизнеса Южной Кореи, а также значительного числа средних и малых компаний,

общим числом свыше 60 тыс., занятых в сфере международной торговли.

17.02.2016/ minvostokrazvitia.ru/

ДФО

Дмитрий Медведев: Развитие технопарков будет поддержано государством

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Совещание по вопросам развития технопарков
- **Предмет:** Нарращивание высокотехнологического производства, финансирование

Премьер-министр Дмитрий Медведев провел совещание по вопросам развития технопарков, отмены НДС на зарубежные комплектующие для медицинских изделий и оптимизации заработной платы руководства государственных и муниципальных учреждений.

По словам Премьера, наращивание высокотехнологического производства не только позволит развить несырьевой сектор экономики, но и принести немалые деньги в казну, что особенно актуально в связи с нынешней экономической ситуацией в России.

— Институт относительно новый и ключевой. Задача очевидна: нарастить долю несырьевого сектора в нашей экономике. Параллельно, конечно, увеличить число высокотехнологических производств. В целом институт индустриальных парков и технопарков развивается достаточно интенсивно, несмотря на сложившиеся экономические условия. Готовятся к запуску новые проекты. По предварительным оценкам, по итогам прошлого года общий объем промышленного производства резидентов индустриальных парков превысил 480 млрд рублей. Цифра вполне приличная. В эти места готовы вкладывать инвесторы, — заявил Дмитрий Медведев.

Более полную картину с цифрами представил глава Министерства промышленности и торговли Денис Мантуров. По его словам, в этом году только налоговых поступлений от подобных производств планируется около 60 млрд, а к 2020 году цифра может быть увеличена еще на 40 млрд рублей.

— Сегодня 78 действующих площадок, более 7 млн кв. м производственных площадей и почти 100 тыс. рабочих мест. Развитие индустриальных парков ведется на всех уровнях, учитывая, что это новые точки роста промышленности, которые обеспечивают высокую экономическую эффективность. Для наглядности — индустриальный парк «Заволжье» в Ульяновской области на 1 рубль, вложенный в инфраструктуру, привлекает 22 рубля частных инвестиций и производит свыше 8 рублей ежегодных налоговых платежей в региональный бюджет. Сегодня в нашей стране действует 16 промышленных технопарков, в которых расположено 930 компаний, работающих в высокотехнологических секторах промышленности, — пояснил министр. — Даже в нынешней непростой ситуации все регионы заявляют о намерении создать новые промышленные зоны. Например, в Дальневосточном федеральном округе планируется семь площадок и четыре площадки — в Крыму и Севастополе. В целом по стране к 2020 году должно быть создано минимум еще 49 индустриальных парков и 22 промышленных технопарка. За счет этого появится около 70 тыс. новых рабочих мест, ежегодный совокупный объем выпуска промышленной продукции увеличится на 312 млрд рублей, а бюджеты всех уровней будут получать дополнительно 40 млрд рублей налоговых поступлений в год.

Следующим вопросом повестки стало предложение о поправках в Налоговый кодекс РФ, предусматривающих освобождение от налога на добав-

ленную стоимость (НДС) медицинского сырья и комплектующих изделий, аналоги которых не производятся на территории России.

— От НДС мы освобождаем только те товары, аналоги которых не производится в России. Таким образом мы сделаем такие товары более доступными для людей, — отметил Дмитрий Медведев.

Премьером также была поддержана идея Минтруда об ограничении зарплаты руководителей госучреждений. Согласно предложению ведомства, планируется внесение изменений в Трудовой кодекс, согласно которым региональные и муниципальные власти должны будут подзаконными актами устанавливать предельную кратность в зарплатах руководителей, их заместителей и главных бухгалтеров государственных и муниципальных учреждений по отношению к остальным сотрудникам.

— Поправки должны оптимизировать соотношение заработной платы между руководителями и работниками государственных и муниципальных учреждений. Речь идет о сокращении разрыва в зарплате между руководителями и работниками. Сейчас установлен предельный уровень, и он касается федеральных государственных учреждений, однако есть предложение ограничить зарплаты и в тех организациях, которые находятся в ведении регионов и местного самоуправления. Это позволит создать прозрачный механизм оплаты труда руководителей и преодолеть существующую в ряде случаев неоправданную разницу в зарплатах на предприятиях. Она, конечно, должна быть, но разница в 20 раз выглядит вызывающей. Информация о среднем месячном заработке будет размещаться в интернете, — сказал глава Правительства.

24.02.2016, 14:40/ izvestia.ru/

Юрий Трутнев: Индекс прироста инвестиций на Дальнем Востоке в ближайший год-два может упасть

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** Индекс прироста инвестиций

Полпред Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев не сомневается, что в будущем Дальний Восток будет развиваться в положительной части.

Индекс прироста инвестиций на Дальнем Востоке составляет 5%, но он может упасть в ближайший год-два, сообщил полпред Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев в интервью программы «Поздняков» на НТВ. «Пока Дальний Восток сохраняет прирост. У нас индекс прироста инвестиций 5%. И то, что в будущем Дальний Восток будет развиваться в положительной части, сомнений нет. Единственная задача — не упасть в течение текущего года. У нас ТОРы только начинают работать, отдача будет чуть позже. А общее замедление на нас влияет. Самое плохое, что может произойти — это некоторое замедление темпов роста в течение года — двух», — сказал Ю. Трутнев. По его словам, у него нет сомнений, что регион в будущем будет наращивать потенциал, сообщает РИА Новости.

21.02.2016, 17:59/ eastrussia.ru/

Александр Галушка рассказал СМИ о подготовке к ВЭФ-2016, который пройдет во Владивостоке

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** ВЭФ-2016
- **Предмет:** О планах мероприятия

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка рассказал корреспонденту газеты «Известия» Светлане Субботиной о подготовке к Восточному экономическому форуму (ВЭФ-2016), о введении упрощенно-

го визового режима во Владивостоке, о привлеченных инвестициях, о новых рабочих местах, а также о том, чем проекты Южной Кореи отличаются от проектов Северной.

— Александр Сергеевич, как проходит подготовка ко второму Восточному экономическому форуму? Сейчас всех заботит вопрос — смогут ли иностранные гости воспользоваться визовыми послаблениями? И еще, будет ли форум проходить на той же площадке Владивостока — в корпусах Дальневосточного университета на острове Русский — или есть другие предложения?

— В президентском указе о ВЭФ Владивосток обозначен как место проведения форума, площадка будет та же — кампус ДВФУ, более детальная информация будет ближе к мероприятию. А если в целом говорить о подготовке ко второму ВЭФу, то она началась ровно на следующий день после окончания первого, в сентябре прошлого года.

Что касается упрощенного визового режима, напомним, он предусмотрен в ФЗ «О Свободном порте Владивосток» и регулируется отдельным постановлением Правительства. Проект этого постановления уже внесен в Правительство. Предполагается, что иностранные граждане, которые приезжают в Россию через Свободный порт Владивосток, будут получать новый тип визы — электронную визу. Такой механизм существует в мире, но в России пока его нет. Электронная виза будет оформляться через интернет: заявитель будет заполнять онлайн-анкету, наши компетентные органы также через Сеть будут формировать подтверждение о выдаче визы. Важным итогом проработки документа в Правительстве стало общее понимание, что за электронную визу не должен уплачиваться консульский сбор. Это значит, что не будет никакого финансового барьера в получении визы.

Дата введения упрощенного визового режима законом не определена, и такая практика очевидно требует перестройки порядка работы пунктов пропуска, их технического дооснащения. Вместе с тем мы понимаем, что с этой мерой связаны значительные ожидания и граждан, и бизнеса. Рассчитываем, что с июля упрощенным визовым режимом смогут воспользоваться те, кто прибывает в международный аэропорт Кневичи и в морской пассажирский терминал Владивостока. Мы нацелены на то, чтобы участники второго Восточного экономического форума смогли воспользоваться этой преференцией.

— Можете уже сейчас сказать, в чем отличие ВЭФ-2016 от ВЭФ-2015, будет ли учтен опыт первого форума? Очень много критических замечаний звучало именно к логистике форума. И по стоимости — откуда деньги на форум — будет ли он дороже или дешевле предшествующего? Кого и какие страны планируется пригласить?

— Я напомним, что 19 мая 2015 года вышел указ Президента о проведении форума, а в начале сентября прошлого года он должен был состояться и состоялся. Несмотря на ограничения по времени для подготовки такого крупного международного мероприятия, мы со своей стороны сделали всё возможное, чтобы оно прошло на достойном уровне.

Мы провели опрос участников ВЭФа, чтобы выявить сильные и слабые стороны, чтобы понять, что понравилось, а что нет. Многие гости отмечали высокое качество программных мероприятий форума: по их мнению, деловая честь мероприятия была содержательной, интересной, сфокусированной. В итоге у нас сложилась достаточно ясная картина, в какую сторону форум развивать.

Что касается бюджета форума — напомним, что первый Восточный экономический форум прошел

при нулевых затратах со стороны бюджета, это были целиком спонсорские деньги. Это хороший опыт.

— Уже известно, что будет в программе ВЭФ-2016?

— Проект архитектуры программы готов. Он является преемственным к программе первого форума, развивает ее, углубляет, вносит новые грани, но в целом — восточный вектор развития России — это и есть стержень программы. Документ должен пройти обсуждение на заседании оргкомитета ВЭФа, после этого мы представим его СМИ. Могу лишь уточнить, что интересные дискуссии, презентации и обсуждения участникам гарантированы. Более того, существенной особенностью предстоящего форума станет презентация первых реальных историй успеха на Дальнем Востоке — когда сами инвесторы расскажут, как они воспользовались механизмами экономического развития — получили ту или иную поддержку, стали резидентами ТОРов или Свободного порта — и что именно им удалось сделать. Одно дело, когда говорят государственные служащие, и совсем другое, когда выступает бизнес — те самые «потребители» инвестиционного климата, который сегодня создается государством.

После того как архитектуру утвердим, будем приглашать основных спикеров и модераторов. Приглашаем все государства, но объективно упор делаем на азиатские страны. Ожидаем, что соотношение российских и зарубежных участников будет примерно 50/50.

— А что будет с приглашенными? В прошлом году не все желающие смогли попасть на ВЭФ, было много тех, кому не повезло, — им отказали.

— Так получилось, что в прошлом году в последние 2–3 недели пошел вал желающих принять участие, пришлось отказывать целому ряду потенци-

альных участников. Я сожалею, что так случилось, но это было единственно возможное решение, учитывая, что мы не смогли бы всех принять и разместить.

В этом году форум готовится в плановом режиме в течение года. Вместе с тем надо понимать, что площадка у нас больше не стала. Владивосток — динамично развивающийся город, но пока не настолько велик, как, например, Москва или Санкт-Петербург, чтобы принимать всех без ограничений.

— Как обстоят дела по реализации проекта по выделению «дальневосточного гектара»? Вопрос затрагивает широкие слои населения, есть ли обратная связь?

— Сейчас завершается работа над законопроектом для принятия его Государственной думой во втором чтении. Мы учли по максимуму все конструктивные предложения. Выйти на окончательно сформулированное решение — задача на самое ближайшее время. С 1 мая этот механизм должен уже заработать.

Сейчас мы закладываем в закон преференции для дальневосточников. Сначала в пилотном режиме механизм предоставления земли запустится только для местных жителей (на уровне отдельных муниципалитетов дальневосточных регионов). Регионы уже определили муниципальные образования для пилотной работы закона — например, на Камчатке это будет Усть-Большерецкий район, в Приморье — Ханкайский район, в Якутии — Намский улус. Потом в течение трех месяцев закон будет работать для жителей Дальнего Востока, а затем землю смогут выбирать и получать все без исключения граждане Российской Федерации, а также участники программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом.

— Представители Минвостокразвития сейчас находятся в Южной Корее с презентацией идей Агропромышленного фонда. Что это за проект? Вы говорили в прошлом году о трехсторонних проектах — Россия–Южная Корея–КНДР. Как вообще развиваются наши экономические отношения с КНДР после очередных ядерных испытаний?

— В конце прошлого года мы создали с китайскими партнерами совместный агропромышленный фонд. В январе подписали учредительное соглашение, в начале февраля был сформирован пакет документов, сейчас уже идет учредительная фаза — формируется паевой инвестфонд, где 51% будет у российской стороны и 49% — у китайской. По аналогии с китайским фондом прорабатываем создание такой же структуры с корейскими партнерами. Заместитель министра в Сеуле как раз ведет переговоры как с органами власти, так и с корейскими предпринимателями, которые занимаются агропромышленным бизнесом, а также с корейскими финансовыми институтами.

Работать эти проекты будут в России. Земля — российская, работают компании, зарегистрированные в России, рабочая сила на 80% российская, поставщики — тоже российские, со стороны иностранных партнеров — капитал и рынок. Интерес партнеров очевиден — применить свой капитал и получить качественную и экологичную сельхозпродукцию. Таким образом, развивается сельхозпроизводство у нас в России, создаются рабочие места, налоги платятся в российский бюджет, мы получаем рынок сбыта и поставляем продукцию на экспорт.

С КНДР после очередных ядерных испытаний торгово-экономическое сотрудничество будет развиваться в той части, которая не противоречит резолюциям Совета Безопасности ООН. Так, в 2015 году вышел на промышленную мощность транс-

портно-логистический проект «Хасан–Раджин», грузооборот по итогам года составил 1,5 млн т. Продолжаются совместные проекты в энергетике. Продолжаются поставки товаров российского производства — продукты питания, фармацевтические препараты, топливо — в Северную Корею. Из этой страны в Россию поставляются полезные ископаемые, представляющие интерес для российских предприятий.

— Министерство объявило сбор предложений по стратегии развития Дальнего Востока. Вроде как есть действующая стратегия. Что именно разрабатывается, какие уже есть наработки и что вы рассчитываете получить от граждан, экспертов и организаций?

— За несколько дней с начала сбора предложений к нам их поступило два десятка, среди них — инициативы по разработке стратегии развития малой авиации в регионе, несколько предложений по развитию культуры и духовно-нравственного воспитания на Дальнем Востоке, точечные инициативы по развитию городской инфраструктуры и ЖКХ и т.д. Эта работа продолжится — мы не только собираем предложения, мы также намерены проводить общественные слушания и публичные консультации, чтобы активно вовлекать экспертов и заинтересованных граждан в разработку стратегии.

— Насколько новый документ будет отличаться от старого?

— С момента подготовки старой версии стратегии произошли геополитические и стратегические изменения, Азиатско-Тихоокеанский регион стал доминирующим в экономическом смысле регионе мира. XXI век — век Азии, и это предполагает учет глобального тренда и в национальной стратегии Дальнего Востока. Появились и наработаны новые инструменты развития территории — Свободный порт, территории опережающего развития, инфраструктурная поддержка инвестиционных

проектов, Фонд развития Дальнего Востока, запущена новая коммуникационная международная площадка — ВЭФ. Все эти инструменты также требуют учета в стратегии развития макрорегиона.

— Каковы планы на 2016 год?

— Нам нужно принять закон о «дальневосточном гектаре» и закон о Свободном порте Дальнего Востока. Сейчас в Правительстве работаем над законопроектом о международном медицинском кластере во Владивостоке. Необходимо запустить упрощенный визовый режим Свободного порта.

Кроме того, Правительство подготовило новый механизм поддержки инвестиционных проектов на Дальнем Востоке, понимая, что субсидий в нынешнем бюджете может не хватать для реализации всех проектов. Речь идет о механизме компенсации частным инвесторам их затрат на инфраструктуру за счет налога на прибыль, который уплачивается в рамках инвестиционного проекта.

В планах — создание новых территорий опережающего развития (ТОРов). В ближайшее время будут созданы два ТОРа в Сахалинской области. Один — промышленно-логистической направленности — в Еврейской автономной области. В Амурской области работаем над ТОРОм в Свободненском районе — здесь будет крупнейший в России газоперерабатывающий завод.

Ведем большую работу по рассмотрению самых разных госпрограмм, всего их 27, которые должны быть сориентированы на интересы Дальнего Востока. Бюджетные инвестиции — это важнейший ресурс комплексного развития макрорегиона, особенно в части развития здравоохранения, образования, сельского хозяйства.

Главное в текущем году — чтобы новые механизмы поддержки инвестиционных проектов на Дальнем Востоке начали работать в полную мощь. Более 1 трлн рублей инвестиций уже привлечено или простимулировано с помощью новых инстру-

ментов — это достаточно много. Сейчас нужно не просто собрать заявки, но и реализовать планы — построить предприятия, обеспечить работников, начать выпуск продукции. Первые заводы в ТОРах уже на финальном этапе строительства — планируется ряд вводов уже во II–III кварталах текущего года.

Будем мониторить ситуацию с проявлением кризисных явлений и оперативно отвечать на все вызовы. Готовимся провести вторую демографическую конференцию, предыдущая прошла в прошлом году.

Работаем над предложениями по развитию рыбной и лесной отрасли. Есть уже подготовленные предложения по созданию рыбных кластеров на Дальнем Востоке.

— То есть икры будет много?

— И рыбы тоже.

— Более 1 трлн рублей инвестиций — это за какой срок получены средства и как они распределяются?

— Более 1 трлн рублей инвестиций дают в совокупности новые механизмы по развитию Дальнего Востока. Год назад этих механизмов не было. И инвестиций не было.

В Свободный порт Владивосток уже подано 45 заявок на 145,5 млрд рублей прямых инвестиций. За этими заявками стоят конкретные инвестиционные проекты: строительство и реконструкция мощных портовых терминалов, транспортно-логистических и складских комплексов, холодильный комплекс для перевалки рыбной продукции, современное производство энергосберегающих ламп, новый гостиничный комплекс. Интенсивность подачи заявок растет, значит, востребованность Свободного порта увеличивается.

По ТОРах поступило 109 твердых заявок на 456 млрд рублей прямых инвестиций. Это высокотехнологичный завод по производству комплектую-

щих для авиастроения в Хабаровском крае, нефтеперерабатывающий завод в Амурской области, завод строительных материалов в Якутии, предприятия глубокой переработки древесины в Хабаровском крае, современный судостроительный завод, транспортно-логистические комплексы и агропромышленные кластеры в Приморье, разработка крупнейшего Беринговского угольного бассейна на Чукотке, создание комплексного туристического кластера на Камчатке. Всего — более сотни новых производств по всему Дальнему Востоку. Для создания инфраструктуры необходимо 20 млрд бюджетных средств. Как видно, на сегодняшний день вышли на хорошее соотношение по ТОРам частных средств и государственных вложений — более 20 частных рублей инвестиций на 1 рубль бюджетных затрат.

По инфраструктурной поддержке инвестпроектов — это тоже новый механизм, заработавший только в прошлом году — мы провели два тура отбора проектов на получение субсидий из федерального бюджета. Итог первого тура — шесть проектов: господдержка — 13,8 млрд рублей, частные инвестиции — свыше 126 млрд рублей. Итог второго тура — еще шесть проектов: господдержка — 31 млрд рублей, объем частных вложений — 365,74 млрд рублей.

Также 2015-й стал годом начала полноценной работы Фонда развития Дальнего Востока. Итог первого года работы — участие в шести проектах: Фонд вкладывает 9,5 млрд рублей, привлекая при этом 64,5 млрд рублей частных инвестиций.

Из всех этих инвестиций и складывается сумма, превышающая 1 трлн рублей.

— Сколько человек может потребоваться для реализации всех этих проектов?

— Первая оценка тех проектов, которые запускаются в ТОРах и в зоне Свободного порта, — порядка 50 тыс. новых качественных рабочих мест.

Специально созданная Правительством структура — Агентство развития человеческого капитала — структурирует потребности по каждому проекту, детально прорабатываются ответы на вопросы: какие, откуда и когда будут привлечены профессиональные кадры? Готовится к изданию справочник востребованных профессий на Дальнем Востоке. Он будет подробно отражать потребность в квалифицированных кадрах, которая формируется в макрорегионе.

25.02.2016, 00:01/ izvestia.ru/

Александр Галушка: Инвестиции Кувейта будут привлекаться в проекты Дальнего Востока

- **Субъект:** Россия, Кувейт
- **Объект:** Заседание Российской части Межправительственной Российско-Кувейтской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству
- **Предмет:** Итоги 2015 года, перспективы сотрудничества

Объем взаимной торговли Российской Федерации с Кувейтом в 2015 году превысил 400 млн долларов США, — такие данные озвучил на заседании Российской части Межправительственной Российско-Кувейтской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству руководитель российской части МПК, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка. По словам Министра, за последний год наблюдается значительный рост объемов взаимной торговли, обусловленный, в первую очередь, увеличением российского экспорта.

«Объем взаимной торговли с Кувейтом увеличился в 8,3 раза. Экспорт вырос в 9 раз за счет увеличения поставок ячменя, а также меди и изделий из

нее. Перед нами стоит задача эту динамику развивать. Есть ряд перспективных направлений для укрепления двустороннего сотрудничества», – подчеркнул Александр Галушка.

Председатель российской части МПК также отметил позитивный опыт сотрудничества между Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) и Кувейтским инвестиционным агентством (КИА). Так, в 2015 году КИА приняло решение об увеличении объема участия в проектах РФПИ с 500 млн долларов США до 1 млрд долларов США. Сотрудничество ведется по модели автоматического соинвестирования, при этом доля софинансирования проектов была повышена в 4 раза: с 5% до 20%.

По мнению Александра Галушки, увеличение объема соинвестирования КИА в проекты РФПИ является положительным примером конструктивного сотрудничества между двумя странами. Министр также отметил, что в прошлом году заработал Фонд развития Дальнего Востока – институт развития, ориентированный на реализацию перспективных проектов в ДФО. «Мы будем предлагать нашим кувейтским партнерам данный механизм и продвигать сотрудничество с Фондом», – отметил Александр Галушка.

В целом, по словам главы Минвостокразвития России, среди перспективных направлений российско-кувейтского сотрудничества сегодня можно выделить такие сферы, как инвестиции, энергетика, промышленный сектор, транспорт, наука и образование.

Российские компании заинтересованы в поставках на рынок Кувейта широкого спектра товаров, включая железнодорожный транспорт, автомобильную технику, продукцию гражданского авиастроения и судостроения, строительную технику, а также оборудование для различных отраслей промышленности и металлургическую продукцию. Также российская сторона готова под-

ключиться к реализации мегапроектов в сфере развития и расширения инфраструктуры эмирата.

В области энергетики в двусторонних отношениях большим потенциалом обладают проекты по обмену технологиями нефтедобычи и по поставке сжиженного природного газа из России в Кувейт. Соответствующий интерес с российской стороны высказали структуры ОАО «Газпром» и ОАО «НОВАТЭК».

На встрече прозвучали мнения о необходимости презентации кувейтской стороне новых инвестиционных возможностей, открывающихся сегодня на Дальнем Востоке Российской Федерации: территорий опережающего развития, Свободного порта Владивосток с приведением конкретных примеров реализации проектов инвесторами.

В заседании Российской части Межправительственной Российско-Кувейтской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству приняли участие представители МИД России, Минэкономразвития, Минэнерго, других федеральных органов исполнительной власти, а также руководители государственных и частных компаний, заинтересованных в развитии сотрудничества с государством Кувейт.

Как отметил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, текущее заседание проводится в рамках подготовки к предстоящему пятому заседанию Межправительственной Российско-Кувейтской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. В соответствии с достигнутой с кувейтской стороной договоренностью, пленарное заседание Комиссии состоится 11 марта 2016 года в Москве.

Предстоящее заседание Российско-Кувейтской МПК приобретает особую важность и актуальность в свете подведения итогов совместной работы по реализации договоренностей, которые были до-

стигнуты в ноябре 2015 года во время рабочей встречи Президента России Владимира Путина с Эмиром Кувейта Сабахом Аль-Ахмедом Ас-Сабахом.

26.02.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Конкурсы на разработку документации по планировке двух ТОР на Дальнем Востоке объявила КРДВ

- **Субъект:** АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ)
- **Объект:** ТОР "Хабаровск" (площадка "Ракитное", Хабаровский край) и ТОР "Надеждинская" (Приморский край)
- **Предмет:** Объявление тендеров на разработку документации по планировке ТОР

АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ, управляющая компания ТОРов ДФО и свободного порта Владивосток) объявило конкурсы на разработку документации по планировке ТОР "Хабаровск" (площадка "Ракитное", Хабаровский край) и ТОР "Надеждинская" (Приморский край).

Согласно материалам сайта госзакупок, начальная (максимальная) цена контракта на разработку документации ТОР "Надеждинская" составляет 101 млн 216,707 тыс. рублей, площадки "Ракитное" - 73,431 млн рублей,

Заявки принимаются по 14 марта включительно, подведение итогов намечено на 22 марта.

КРДВ поясняет, что концепция двух ТОРов подразумевает деление их территорий на отдельные зоны, где будут располагаться промышленные предприятия, близкие по отраслевому значению, сгруппированные в единый блок с общей инфраструктурой.

24.02.2016, 13:25/ interfax-russia.ru/

ФРДВ снизил стоимость финансирования для проектов на Дальнем Востоке с 11% до 5% годовых

- **Субъект:** Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона (ФРДВ)
- **Объект:** Меморандум об инвестиционной деятельности
- **Предмет:** Финансирование проектов под 5% годовых

Совет директоров Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона утвердил новую редакцию Меморандума об инвестиционной деятельности. Согласно принятому решению стоимость капитала для инициаторов проектов в макрорегионе снижена в два раза – с 11% до 5% годовых в рублях.

В предыдущей редакции инвестиционного меморандума целевая доходность инвестиций Фонда в проекты на Дальнем Востоке была «плавающей» и определялась исходя из средней доходности облигаций федерального займа за три года, предшествующие входу Фонда в проект, с коэффициентом 1,2. То есть, Фонд предоставлял финансирование в среднем под 11% годовых.

В новой редакции меморандума плановая доходность инвестиций Фонда в проекты на момент принятия инвестиционных решений будет зафиксирована на уровне 5% годовых.

Как отметил Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка: «Сегодня в российской экономике существует большой и неудовлетворенный спрос на дешевые и длинные деньги. Принятое сегодня решение – это ответ на этот спрос. Более низкая ставка – значит, более широкий спектр проектов может быть экономически эффективен для реализации на Дальнем Востоке». «В этом году Фонд будет вести более агрессивную инвестиционную политику. Для этого мы намерены модифицировать правила, перенастроить инвестиционные процессы, чтобы стать еще более

эффективным институтом развития для региона. Снижение цены капитала – только первый шаг в этом направлении», – заявил генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока Алексей Чекунков.

16.02.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Таиландская компания намерена вложить 200 млн долларов в строительство сахарного завода на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Таиландская компания "Сутек Инжиниринг"
- **Объект:** Сахарный завод
- **Предмет:** Строительство завода, план реализации проекта, инвестиции

Таиландская компания "Сутек Инжиниринг" намерена построить на Дальнем Востоке сахарный завод с объёмом инвестиций в 200 млн долларов в рамках совместного намерения России и Таиланда вывести в перспективе двусторонний товарооборот на уровень 10 млрд долларов.

Москву с рабочим визитом посещают заместитель Премьер-министра, министр обороны Таиланда Правит Вонгсуван и заместитель премьера королевства Сомкит Тятусипитак. Делегацию Таиланда принял Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, также предстоят переговоры с вице-премьерами, курирующими направления двустороннего взаимодействия, а также рядом руководителей федеральных органов исполнительной власти. «Имеется обоюдная заинтересованность с наибольшей выгодой использовать настрой, который в последнее время проявляют таиландские партнеры в отношении инвестирования в аграрный сектор России, поставок продовольственных товаров, в том числе в порядке обеспечения импортозамещения», — сообщил сотрудник аппарата Правительства РФ. В частности, по его словам, «крупнейший таиланд-

ский агропромышленный холдинг „Чароен Покпанд Групп“ осуществляет проекты в России в области свиноводства и производства кормов, намерен налаживать производство мяса птицы, а компания „Сутек Инжиниринг“ планирует построить на Дальнем Востоке России сахарный завод, предполагаемый объём инвестиций — 200 млн долларов». Во время контактов, заметил сотрудник кабинета, планируется обсудить широкий круг вопросов российско-таиландского взаимодействия в торгово-экономической, инвестиционной, научно-технической и других областях с акцентом на разработку стратегических ориентиров дальнейшего продвижения многопланового партнёрства между нашими странами». Основной акцент в рамках предстоящих встреч будет сделан на вопросах наращивания торгово-экономических связей. «Необходимо преодолеть наметившуюся тенденцию к снижению двухстороннего товарооборота, который в 2015 году составил 2,05 млрд долларов, что на 48,4% меньше, чем в предыдущем году (3,9 млрд долларов)», — отметил он. Сотрудник аппарата добавил: «Имеется обоюдное понимание важности решения задачи по выведению в обозримой перспективе взаимного товарооборота на уровень 10 млрд долларов» и в этой связи максимально эффективно задействовать потенциал смешанной российско-таиландской комиссии по двустороннему сотрудничеству, 7-е заседание которой намечено на конец 2016 года в Бангкоке. Большое значение стороны придадут продвижению научно-технического сегмента двусторонних связей по таким направлениям, как сотрудничество по линии технопарков, информационные, нано- биотехнологии, исследование и использование космического пространства в мирных целях, а также совместная разработка и применение инновационных продуктов в медицине. «Речь также идёт о серьезном наращивании двухстороннего

взаимодействия в сфере безопасности, в том числе по линии советов безопасности обеих стран, тесной координации работы на антитеррористической и антинаркотической треках», — сказал сотрудник аппарата.

24.02.2016, 17:20/ eastrussia.ru/ interfax.ru/

К синдикату предэкспортного синкредита для СУЭК присоединяются китайские банки

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь), Финансы
- **Субъект:** ОАО "Сибирская угольная энергетическая компания"
- **Объект:** Финансирование компании
- **Предмет:** Привлечение синдицированного кредита

К синдикату предэкспортного синдицированного кредита для СУЭК присоединится ряд китайских банков, сообщил президент ОАО "Сибирская угольная энергетическая компания" Владимир Рашевский.

СУЭК в середине февраля завершила привлечение синдицированного кредита с траншами на 5 и 7 лет на сумму 1 млрд долларов с опцией увеличения до 1,3 млрд долларов. Координаторами сделки выступили ING Bank N.V. и Unicredit Bank Austria AG, уполномоченными ведущими организаторами сделки — ING Bank N.V., Unicredit Bank Austria, Альфа-банк, Commerzbank, Rabobank London, Сбербанк России, группа Societe Generale, Intesa Sanpaolo Bank и Нордеа банк. Как сообщил журналистам В. Рашевский, по пятилетнему траншу ставка составляет LIBOR + 3,7%, по семилетнему — LIBOR + 4,2%, отмечает Интерфакс. По словам В. Рашевского, компания воспользуется опцией расширения синдиката до 1,3 млрд долларов. «Кредит носит такую рамочную природу. Мы сейчас закрыли основную часть, просто не нужно больше денег, и даже эти будут выбираться в течение вре-

мени. Но есть несколько банков, которые хотят поучаствовать в этом синдикате, в том числе китайские банки», — сказал глава крупнейшего российского производителя и экспортера угля. «Мы сделали акцент на привлечении в том числе азиатского финансирования, но для них Россия — страна новая, процедуры занимают несколько больше времени, мы не хотели, чтобы все ждали 2-3 китайских банка, поэтому мы сделали структуру, которая позволяет закрыть основную часть сделки, а по мере того, как они пройдут процедуру согласования, они просто смогут присоединиться к этой сделке. Думаю, что в течение 2-3 месяцев это должно произойти», — добавил он. В конце января СУЭК зарегистрировал программу облигаций на сумму 40 млрд рублей. По словам В.Рашевского, привлечение предэкспортного кредита не исключает размещения рублевых бондов. «Это программа финансирования, которая позволяет по мере необходимости размещать соответствующий транш. То есть нужно будет компании привлечь 5 млрд рублей, она разместит соответствующий транш, нужно будет больше, разместит больше. Она не ограничивает нас во времени. Мы периодически выходим на рынок с теми или иными сделками. Вот в этом году нам необходимо было рефинансировать определенные суммы, которые требуются для погашения по финансовому плану этого года, сделали сделку предэкспортного финансирования. И в общем это основную нашу потребность на этот год закрывает», — заявил глава СУЭКа.

24.02.2016, 09:59/ eastrussia.ru/

На территории Дальневосточного федерального округа формируется рыбоперерабатывающий кластер

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Минвостокразвития, Росрыболовство
- **Объект:** Рыбоперерабатывающий кластер
- **Предмет:** Соглашение о создании кластера

Минвостокразвития России заключило Соглашение с Федеральным агентством по рыболовству о создании на территории Дальневосточного федерального округа рыбоперерабатывающего кластера. Сразу четыре региона – Хабаровский, Приморский, Камчатский края, Сахалинская область – дали официальное согласие на присоединение к данному Соглашению.

В соответствии с Соглашением, создание рыбоперерабатывающего кластера преследует несколько целей, касающихся развития рыбохозяйственного комплекса российского Дальнего Востока. В числе основных целей: повышение вклада отрасли в ВВП Российской Федерации за счет роста производства продукции с высокой добавленной стоимостью и развития смежных отраслей; рост объема частных инвестиций в перерабатывающие производства, а также в объекты рыбохозяйственной инфраструктуры; повышение доступности дальневосточной рыбной продукции на внутреннем рынке и рост стоимости продукции, поставляемой на экспорт.

Участниками кластера могут быть федеральные и региональные органы исполнительной власти; юридические лица и предприниматели, реализующие или намеревающиеся реализовать проекты в области производства и логистики продукции из водных биоресурсов; отраслевые ассоциации и объединения; научные и образовательные институты; финансовые организации, институты развития и т.д. Участие в кластере является безвозмездным.

Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока будет осуществлять государственную поддержку реализации инвестпроектов участников кластера, в том числе за счет привлечения финансирования АО “Фонд развития Дальнего Востока” и иных институтов развития, содействовать в обеспечении предприятий необходимой инфраструктурой, содействовать в локализации создаваемых участниками кластера производств на территориях опережающего развития и в Свободном порте Владивосток.

Росрыболовство со своей стороны окажет содействие в развитии портовой и рыбохозяйственной инфраструктуры кластера, обеспечит совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области рыбного хозяйства, направленное на повышение инвестиционной привлекательности проектов по рыбопереработке с высокой добавленной стоимостью, а также окажет содействие в решении вопросов научного и кадрового обеспечения деятельности участников кластера.

Субъекты Федерации Дальневосточного федерального округа, давшие согласие на присоединение к кластеру, обеспечат привлечение новых участников кластера на территории своего региона, а также окажут поддержку в обеспечении участников кластера земельными участками и необходимой инфраструктурой.

26.02.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Аукцион по продаже долей квот на добычу 5 тыс тонн рыбы и крабов проведет Росрыболовство

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Квоты на добычу водных биоресурсов
- **Предмет:** Проведение аукциона

21-22 марта 2016 г Федеральное агентство по рыболовству проведет аукцион по продаже права на заключение договора о закреплении долей квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов для осуществления промышленного, прибрежного рыболовства в отношении анадромных, катадромных и трансграничных видов рыб в Северном и Дальневосточном рыбохозяйственных бассейнах. Как сообщает пресс-служба Росрыболовства, на аукцион выставлено 40 лотов, в том числе 4 лота краба-стригуна опилио в Баренцевом море и 3 лота краба-стригуна опилио в Восточно-Сахалинской подзоне. В общей сложности — это 1,51 тыс. тонн краба-стригуна опилио в Баренцевом море и 1,435 тыс. тонн краба-стригуна опилио в Восточно-Сахалинской подзоне для промышленного рыболовства, 1,05 тыс. тонн минтая и 788,24 тонны трески в различных подзонах, в основном для прибрежного рыболовства, а также 168,2 тонны камбалы и 42 тонны терпугов. Лоты по крабу-стригуну опилио в Баренцевом море и Восточно-Сахалинской подзоне определены в соответствии с Методикой формирования количества и размера предметов аукциона (лотов) при организации проведения аукционов по продаже права на заключение договора о закреплении долей квот добычи (вылова) водных биоресурсов, утвержденной приказом Минсельхоза России от 8 сентября 2015 г. № 402.

19.02.2016, 11:25/ eastrussia.ru/

Амурская область

В 2016г. в Приамурье начнется строительство энергетических объектов для проекта Petropavlovsk

- **Отрасль:** Энергетика, Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** ПАО «ФСК ЕЭС», Petropavlovsk
- **Объект:** Развитие золотодобывающих и перерабатывающих предприятий
- **Предмет:** Строительство энергетических объектов

Федеральная сетевая компания построит в Амурской области подстанцию 220 кВ «Рудная», а также линию электропередачи 220 кВ «Февральск – Рудная» протяженностью 175 км. Кроме этого будет модернизирована действующая подстанция 220 кВ «Февральская». Энергообъекты станут инфраструктурной основой инвестиционного проекта по развитию золотодобычи в Селемджинском районе Приамурья. Данный проект, получивший государственную поддержку – крупнейший на Дальнем Востоке.

В рамках технологического присоединения Федеральная сетевая компания разработала проект строительства линии элект Федеральная сетевая компания построит в Амурской области подстанцию 220 кВ «Рудная», а также линию электропередачи 220 кВ «Февральск – Рудная» протяженностью 175 км. Кроме этого будет модернизирована действующая подстанция 220 кВ «Февральская». Энергообъекты станут инфраструктурной основой инвестиционного проекта по развитию золотодобычи в Селемджинском районе Приамурья. Данный проект, получивший государственную поддержку – крупнейший на Дальнем Востоке.

В рамках технологического присоединения Федеральная сетевая компания разработала проект строительства линии электропередачи и подстан-

ции, и утвердила график работ. Начало строительства запланировано на вторую половину 2016 года. Ввод энергообъектов в эксплуатацию обеспечит условия для развития золотодобывающих и перерабатывающих предприятий – Маломырского и Албынского рудников. Реализованный инвестиционный проект позволит увеличить добычу золота на три тонны и обеспечит создание 4 тыс. рабочих мест.

Ранее сообщалось, что Правительство РФ предоставит золотодобывающему альянсу Petropavlovsk 5,6 млрд рублей субсидий на строительство энергоинфраструктуры в рамках проекта по развитию золотодобычи в Селемджинском районе Амурской области. Petropavlovsk сообщал, что в случае строительства необходимой воздушной линии электропередачи «Февральск-Рудная», к 2025 году объем производства золота на предприятиях компании в этом районе вырастет на 9%, до 9,081 тонны (292 тыс. унций). При этом потенциал геологоразведочных площадей, месторождения на которых могут быть реально вовлечены в разработку, вырастет в 3 раза. Petropavlovsk ведет промышленную отработку золоторудных месторождений в Амурской области (Покровский рудник, Пионер, Маломыр и Албын).

Крупнейшим акционером Petropavlovsk с долей около 14,8% сейчас являются структуры Виктора Вексельберга.

В зону обслуживания «МЭС Востока» входят пять субъектов ДФО с населением свыше 5,2 млн человек. Компания отвечает за бесперебойную работу более 15,5 тыс. км линий электропередачи и 89 подстанций 220-500 кВ суммарной мощностью более 14,7 тыс. МВА. Филиал обеспечивает электрическую связь Объединенной энергетической системы (ОЭС) Востока с энергосистемой Сибири, а также экспорт электроэнергии в КНР.

ПАО «ФСК ЕЭС» обеспечивает энергоснабжение потребителей в 77 регионах России. В зоне ответ-

ственности ФСК находятся 138,8 тыс. км высоковольтных магистральных линий электропередачи, 862 подстанции 35-750 кВ общей установленной мощностью более 332 тыс. МВА. Держатель основного пакета акций (80,13%) — ОАО «Россети».

18.02.2016/ fsk-ees.ru/

19.02.2016/ eastrussia.ru/

Еврейская АО

"Дорожная карта" экономического и социального развития ЕАО направлена на согласование в Минвостокразвития

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство ЕАО
- **Объект:** "Дорожная карта" ЕАО
- **Предмет:** О планах реализации проекта

Завершив серию совещаний с руководителями органов исполнительной власти региона по формированию "дорожной карты" комплексного экономического и социального развития Еврейской АО, губернатор Александр Левинталь сообщил об отправке «дорожной карты» в Минвостокразвития для прохождения обязательной процедуры согласования.

В ходе встреч обсуждались меры, которые примет в этом году правительство области по улучшению инвестиционного климата, поддержке экономики и социальной сферы с целью стабилизации экономической ситуации и повышения качества жизни населения, сообщается на сайте администрации округа. Также в «дорожную карту» вошли предложения правительства области федеральным органам власти в части внесения поправок в нормативную правовую базу, которые будут способствовать решению ряда вопросов, касающихся регионального развития. Документ направлен в Министерство по развитию Дальнего Востока Российской Федерации для прохождения обяза-

тельной процедуры согласования. «Дорожная карта» комплексного социально-экономического развития Еврейской автономной области сформирована в соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации — полномочного представителя Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева. Полпред посетил Еврейскую автономную область 11 февраля этого года. В ходе его рабочей поездки обсуждались вопросы строительства мостового перехода через Амур, развития речного пункта пропуска «Нижнеленинское». Также Юрий Трутнев побывал на планируемой площадке территории опережающего социально-экономического развития в Ленинском районе, Кимкано-Сутарском ГОКе, провел совещание по обеспечению стабильного социально-экономического развития Еврейской автономной области, в котором приняли участие представители федеральных министерств по развитию Дальнего Востока, транспорта, здравоохранения, экономического развития, промышленности и торговли, федеральной антимонопольной службы, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, а также ОАО «РЖД», АО «Корпорация развития Дальнего Востока», АО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона», резиденты ТЕР «Амуро-Хинганская». Подводя итоги рабочей поездки по региону, Юрий Трутнев подчеркнул: — Время в экономике достаточно сложное, и мы должны быть уверены, что в каждом субъекте проводятся антикризисные мероприятия, прилагаются усилия для того, чтобы использовать ситуацию в экономике для развития и решения возникающих проблем. Юрий Трутнев поддержал предложения правительства области, высказанные в ходе совещания, и дал поручения региональной власти и федеральным министерствам по продвижению приоритетных направле-

ний с целью улучшения социально-экономической ситуации в регионе.

25.02.2016, 15:22/ eastrussia.ru/

Камчатский край

На реализацию краевых инвестиционных мероприятий на Камчатке в 2016 году дополнительно выделено порядка 1,5 млрд рублей

- **Субъект:** Правительство Камчатского края
- **Объект:** Краевые инвестиционные мероприятия
- **Предмет:** Финансирование

Порядка 1,5 млрд рублей выделено дополнительно на реализацию краевых инвестиционных мероприятий на Камчатке в 2016 году. Соответствующие изменения были внесены в бюджет текущего года на сессии Законодательного Собрания Камчатского края. Об этом сообщил Губернатор Камчатского края Владимир Илюхин.

«Мы уже не раз говорили о том, что в этом году бюджет сложный. Но, несмотря на это, нам удалось сохранить финансирование основных отраслей экономики региона, включая социальную сферу, и даже обеспечить их развитие за счёт выделения дополнительных средств», - сказал глава региона.

По его словам, увеличено финансирование программ в области здравоохранения, образования, транспорта, строительства, жилищно-коммунального хозяйства.

«Так, например, что касается строительства краевой больницы. В прошлом году нам пришлось расстаться с генеральным подрядчиком в силу разных обстоятельств. Сейчас идёт корректировка проекта. И мы намерены в ближайшее время выйти на конкурс и продолжить строительство этого важного для края объекта. Порядка 245 млн руб-

лей мы на это сейчас на сессии выделили, - сказал Владимир Илюхин. - Да, мы понимаем, что этот объём средств, конечно, недостаточен. Но он даст нам возможность продолжить работы на объекте до поиска, так называемого, якорного инвестора. Мы сейчас ведём переговоры по нескольким направлениям с тем, чтобы привлечь как бюджетные, так и внебюджетные средства на реализацию этого проекта».

Глава региона отметил, что в числе поправок в бюджете дополнительные средства в размере почти 300 млн рублей направлены на реализацию программы по развитию дошкольного и общего образования в крае. Большая часть из них пойдёт на продолжение строительства учебного комплекса в селе Усть-Хайрюзово, а также на проектирование образовательных учреждений в Каменском, Тиличихах и других районах края. Кроме того, почти 500 млн рублей выделено дополнительно по программе обеспечения доступным и комфортным жильём жителей края.

«Значительные средства из этой суммы - почти 300 млн рублей - мы направим на переселение граждан из аварийного жилищного фонда. Остальные деньги пойдут на продолжение работ по строительству жилья и сейсмоусилению социальных объектов. Таким образом, в общей сложности на реализацию инвестиционных мероприятий программы с учётом дополнительного финансирования в бюджете 2016 года заложено более 1,5 млрд рублей», - сказал глава региона.

Дополнительные средства также будут направлены на реализацию программ по линии министерства жилищно-коммунального хозяйства. Выделено около 44 млн рублей. Почти половина из них пойдёт на реализацию подпрограммы «Чистая Вода». Ещё 24 млн рублей направлено на проектирование новых котельных, а также на реконструкцию и техническое перевооружение действующих.

Глава региона отметил, что инвестиционные мероприятия также включают продолжение строительства крупных объектов транспортной инфраструктуры региона - дороги Петропавловск-Камчатский-Мильково и автозимника Анавгай - Палана. Эти объекты возводятся на условиях федерального софинансирования. В общей сложности на программы по развитию транспортной системы в Камчатском крае дополнительно выделено порядка 140 млн рублей.

Расходная часть краевого бюджета в 2016 году с учётом внесённых изменений составила более 61,5 млрд. рублей.

25.02.2016/ kamchatka.gov.ru/

Приморский край

Александр Галушка: эффективные международные транспортные коридоры выгодны и России, и Китаю

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Международное сообщение между Россией и Китаем
- **Предмет:** Разработка финансово-экономической модели развития международных транспортных коридоров

Разработку финансово-экономической модели развития международных транспортных коридоров в Приморском крае обсудили участники расширенного совещания под председательством Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки.

По словам Александра Галушки, результаты анализа и оценки транспортных потоков Северо-Восточных провинций КНР показывают, что развитие международных транспортных коридоров в Приморском крае выгодно и России, и Китаю. Но для того, чтобы коридоры заработали на полную

мощность, их необходимо сделать удобными и выгодными для грузовладельцев и транспортных операторов.

“Во-первых, должны стать привлекательными экономические условия. Сегодня путь из Северо-Восточных провинций КНР через порты Приморья хоть и короче по расстоянию, но не конкурентоспособен по срокам и стоимости перевозки”, – отметил министр.

Во-вторых, по словам главы Минвостокразвития России, необходимо снять все неэффективные административные барьеры на пунктах пропуска через границу. “В случае транзита груза, мы его трижды проверяем. Это существенные временные потери для операторов. Есть требования Закона о Свободном порте Владивосток, касающиеся круглосуточной работы пунктов пропуска и радикального сокращения форм контроля. Имплементация этих мер существенно повысит скорость и привлекательность транспортировки грузов через порты Приморья”, – заявил Александр Галушка.

В-третьих, в дополнительной проработке нуждается направление грузовых потоков и их привязка к существующим и перспективным морским транспортным линиям. “Надо смотреть все варианты – конечными точками транспортных коридоров могут быть не только Находка и Зарубино, но также и порты Владивостока и Славянки”, – подчеркнул министр.

В четвертых, необходимо в полной мере сформировать инвестиционную модель развития транспортных коридоров. “Очевидно, что инфраструктура коридоров – автодороги, участки железных дорог, перевалочные пункты и портовые терминалы – представляют инвестиционный интерес, – отметил Александр Галушка. – Инфраструктуру можно и нужно строить за частные средства, минимизируя бюджетное финансирование. Соответ-

ствующая “упаковка” проекта для инфраструктурных инвесторов сейчас готовится”.

В настоящее время подготовкой финансово-экономической модели реализации международных транспортных коридоров в Приморском крае занимается компания McKinsey. Представители компании познакомили участников совещания с первыми результатами анализа и оценки экономической эффективности, в том числе с оценкой потенциальной транзитной грузовой базы из Северо-Восточных провинций КНР, которую экономически выгодно направлять в порты Приморского края.

В расширенном совещании приняли участие замминистра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский, вице-президент ОАО «РЖД» Салман Бабаев, замначальника Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России Максим Родиков, мэр города Владивостока Игорь Пушкарев, директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Александр Швора, председатель Комитета инвестиционных программ развития портовой инфраструктуры и производственных вопросов Ассоциации морских торговых портов России Дмитрий Морозов, представители компаний «Группа Транзит ДВ», Группа «Сумма», «Восточная стивидорная компания».

Минвостокразвития России приглашает заинтересованных экспертов и организации принять участие в работе по разработке международных транспортных коридоров в Приморском крае. Идеи и предложения принимаются на электронный адрес strategy@minvr.ru.

16.02.2016/ minvostokrazvitia.ru/

В Минвостокразвития предложили открыть южнокорейские медицинские центры на территории Свободного порта Владивосток

- **Отрасль:** Медицина
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Возможное открытие крупнейших медицинских центров из Республики Корея

Заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев во время рабочей поездки в Сеул обсудил с корейской стороной возможность открытия на территории Свободного порта Владивосток крупнейших медицинских центров из Республики Корея.

«Минвостокразвития России считает, что предлагаемые нормы законопроекта о создании на территории Свободного порта Владивосток международной медицинской инфраструктуры будут комфортными и выгодными для корейских медицинских учреждений, – сказал Сергей Качаев. – Мы планируем, что весной текущего года законопроект будет рассмотрен Государственной Думой, готовы учесть конструктивные предложения корейской стороны».

Сергей Качаев рассказал корейской стороне о Федеральном Законе «О Свободном порте Владивосток», принятом в 2015 году, согласно которому Правительство Российской Федерации вправе устанавливать особый порядок регулирования отдельных видов деятельности на территории порта.

Планируется установить такой режим и в отношении медицинской деятельности. Для этого в Минвостокразвития разработали поправки в федеральное законодательство, а возможная модель осуществления и регулирования деятельности иностранных медицинских учреждений на территории Свободного порта сейчас активно обсуждается с потенциальными партнерами.

Заместитель председателя Корейской ассоциации международной торговли (КИТА) Ким Чжун Кван, с которым обсуждался вопрос открытия медицинских центров Республики Корея на Дальнем Востоке России, отметил важность и актуальность данного проекта.

«На мой взгляд, это очень полезное предложение, – сказал Ким Чжун Кван. – Те условия, которые вы готовы предоставить, вполне могут способствовать развитию современной медицины на Дальнем Востоке. Мы обязательно рассмотрим и рассчитаем ваше предложение».

По данным специалистов, на лечение и обследование в Южную Корею ежегодно только из Приморского края выезжает более 7 тыс. россиян.

«Нам бы хотелось, чтобы россиянам не приходилось покидать страну ради получения качественной медицинской помощи, а была бы возможность получать такую помощь на территории Свободного порта Владивосток. Для этого мы хотим создать международную медицинскую инфраструктуру в Свободном порту Владивосток», – отметил советник Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Павел Волков.

Идея открытия на Дальнем Востоке России южнокорейских медицинских центров также широко обсуждалась на встрече с Президентом Института развития медицинской промышленности Республики Корея Ли Янг Чаном и руководителями медицинских учреждений со всей страны. Как отметил в своем выступлении вице-президент Института Ким Сан Рянг, Южная Корея имеет большой опыт в сфере предоставления медицинских услуг, в том числе и в других государствах, и готова внедрить его в России.

Заинтересованность в сотрудничестве в медицинской сфере отметили и в Министерстве здравоохранения и благосостояния Республики Корея,

где также прошла встреча с представителями Минвостокразвития России.

«По какой бы модели ни формировались поправки в российское законодательство, это должно максимально снизить препятствия для корейских медучреждений, - отметил заместитель Министра здравоохранения и благосостояния Республики Корея Кван Док Чхолом. – Мы заинтересованы в сотрудничестве в данной области».

Для реализации проекта создана совместная рабочая группа, которой предстоит выработать модель организации корейских медицинских центров на территории Свободного порта Владивосток. Среди предлагаемых вариантов франшиза, строительство медицинских центров «под ключ» и трас-товое управление.

Также одним из важных вопросов является лицензирование таких медучреждений. Предполагается, что лицензия, выданная в Республике Корея, будет признаваться действительной на территории Свободного порта Владивосток, а компании смогут в режиме упрощенного таможенного режима ввозить необходимое медицинское оборудование.

19.02.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Еще 13 компаний планируют стать резидентами Свободного порта Владивосток

- **Субъект:** Наблюдательный совет Свободного порта Владивосток
- **Объект:** ТОР
- **Предмет:** Потенциальные резиденты ТОР

Заявки еще от 13 потенциальных резидентов Свободного порта Владивосток рассмотрят на следующем Наблюдательном совете. Об этом стало известно в ходе заседания экспертного совета по экономической политике в Приморье.

Как сообщил директор департамента по работе с резидентами Свободного порта Владивосток «Корпорации развития Дальнего Востока» Евгений

Сачков, от потенциальных резидентов поступило 43 заявки, девять из которых были одобрены на двух первых заседаниях Наблюдательного совета Свободного порта Владивосток. Соглашения с резидентами будут пописаны уже на следующей неделе.

«Первые соглашения по одобренным заявкам согласованы резидентами и корпорацией и будут подписаны уже на следующей неделе. Еще 13 заявок рассмотрят на третьем заседании Набсовета, которое состоится между февральскими и мартовскими праздниками. Со следующими резидентами подписание соглашений будет значительно ускорено», – отметил он.

По словам представителя Корпорации, на следующее заседание Наблюдательного совета также рассмотрят предложения по изменению нормативных документов к закону о Свободном порте Владивосток, а также самого закона.

Напомним, документ о создании Наблюдательного совета Свободного порта Владивосток утвержден 4 сентября 2015 года распоряжением Правительства РФ. Возглавил совет заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев. В состав Наблюдательного совета вошли не только руководители федеральной исполнительной власти, но и глава Приморского края Владимир Миклушевский, а также главы тех муниципалитетов региона, которые входят в состав Свободного порта Владивосток. В совет также включены – руководитель корпорации развития Дальнего Востока, представители организаций профсоюзов и объединений работодателей.

Среди функций Наблюдательного совета: улучшение инвестиционного и предпринимательского климатов, соблюдение баланса интересов граждан, проживающих на территории Свободного порта, и предпринимателей. А также задача – не допустить

или устранить избыточные или необоснованные вмешательства надзорных органов в деятельность резидентов

В ходе первого заседания Набсовета 21 октября выбран первый резидент Свободного порта Владивосток им стала «Тихоокеанская инвестиционная компания». Она планирует построить в Славянке пятизвездочную гостиницу с объемом инвестиций около пяти миллиардов рублей.

22 декабря, в ходе второго заседания Наблюдательного совета, резидентами Свободного порта Владивосток стали еще 8 компаний с совокупным объемом инвестиций 28 миллиардов рублей.

Отметим, федеральный закон о Свободном порте Владивосток вступил в силу 12 октября 2015 года. Режим порто-франко будет действовать на территории 15 муниципальных образований Приморского края: это Владивосток, Артем, Большой Камень, Находка, Партизанск, Уссурийск, Спасск-Дальний, а также Надеждинский, Шкотовский, Октябрьский, Партизанский, Пограничный, Хасанский, Ханкайский и Ольгинский районы, включая их морские акватории.

19.02.2016/ primorsky.ru/

Бизнесмены Китая предложили коллегам из Приморья создать российско-китайский союз

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Торгово-экономического сотрудничество
- **Предмет:** Предложение по созданию российско-китайского союза

Представители краевого Центра развития экспорта встретились с делегацией из Китая. С визитом в Приморье прибыли исполнительный председатель Российско-Китайской Ассоциации торгово-экономической и выставочной деятельности Дай Чуньди и вице-президент крупной китайской

энергетической и торговой компании China State Energy Engineering Corp.Ltd Чжан Цин.

В ходе мероприятия китайская сторона выразила интерес к расширению торгово-экономического сотрудничества с приморскими предприятиями по поставкам различной продукции в Китай.

Кроме того, высказано предложение создать российско-китайский союз. Предполагается, что в него могут войти представители различных ассоциаций, торговых и производственных предприятий Китая и Приморья, а также краевого Центра развития экспорта.

По словам генерального директора центра развития экспорта Сергея Казакова, в последнее время значительно вырос интерес бизнеса КНР к поставкам продукции из Приморья.

«А наши предприниматели готовы поставлять товары самой разнообразной номенклатуры, причем не только сырьевой направленности, но и готовой экспортоориентированной продукции – биологически активные добавки, косметические средства, продовольственные товары широкого ассортимента», – обозначил он.

Тем не менее, участники встречи отметили, что сегодня существует ряд проблем, прежде всего, в области ветеринарного и фитосанитарного контроля со стороны китайской стороны, ограничивающие экспортные возможности приморских товаропроизводителей.

По итогам обсуждения достигнута договоренность проработать данный вопрос и предпринять совместные действия по созданию условий для упрощения экспорта продукции.

«Интерес, проявляемый со стороны китайских партнеров, не случаен. Он лишь подтверждает тот факт, что качественная, экологически чистая продукция, производимая приморскими компаниями, востребована на азиатских рынках. И центр экспорта продолжит курс на расширение экспортного

потенциала компаний края», – подчеркнул Сергей Казаков.

Напомним, АНО «Центр развития экспорта Приморского края» создана в 2013 году приказом Губернатора Владимира Миклушевского. Организация предоставляет целый комплекс услуг для предпринимателей по выходу на зарубежные рынки.

В 2015 году при содействии центра представители малого и среднего бизнеса Приморья заключили 31 экспортный контракт на сумму более 13,5 миллионов долларов. Оказана поддержка более 1,2 тысячам экспортоориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства. Более 4,5 тысяч бизнесменов обратились на «горячую линию» центра.

19.02.2016/ primorsky.ru/

Дни провинции Хэйлунцзян пройдут в Приморье в мае

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Мероприятие Дни провинции Хэйлунцзян
- **Предмет:** Инвестиционное сотрудничество

Дни провинции Хэйлунцзян пройдут в Приморье в рамках Второго Тихоокеанского туристского форума в середине мая на базе Дальневосточного федерального университета. На мероприятие прибудет делегация высокопоставленных чиновников во главе с Губернатором провинции Лу Хао.

Как сообщили в краевом департаменте международного сотрудничества, одним из основных мероприятий Дней провинции Хэйлунцзян в Приморском крае станет встреча губернаторов.

«В ходе переговоров Владимир Миклушевский и Лу Хао обсудят вопросы регионального сотрудничества», – рассказали в ведомстве.

Также в рамках Дней провинции Хэйлунцзян в Приморье пройдут мероприятия по обмену и раз-

витию регионального стратегического сотрудничества.

«Состоится форум по интеграции транспортного коридора Приморье-1 и сухопутно-морского экономического пояса Шелкового пути. В рамках форума в присутствии губернаторов будет подписан меморандум о сотрудничестве», – отметили в департаменте.

Программа Дней провинции Хэйлунцзян предполагает также мероприятия по торгово-экономическому сотрудничеству – форум по сотрудничеству между предприятиями регионов по направлениям строительства, энергетики, рыбного хозяйства, лесного хозяйства, освоение ресурсов, судостроения и судоремонта, пищевой промышленности, упаковочной промышленности, сельского хозяйства, фармацевтики и медицины, транспорта, туризма, сферы обслуживания. Приморский край на форуме представит около 60 предприятий. Кроме того, пройдет ряд мероприятий по обмену в области культуры. Планируется проведение совместных концертов, выставки фотографий, традиционной вышивки, картин художников провинции Хэйлунцзян, кинопоказы.

Переговоры, рабочие встречи, презентации состоятся также между приморскими и китайскими специалистами в областях туризма, медицины, образования, спорта, средств массовой информации.

Напомним, Губернаторы Приморского края Владимир Миклушевский и провинции Хэйлунцзян Лу Хао приняли решение провести перекрестные Дни провинции Хэйлунцзян в Приморском крае и Дни Приморского края в Хэйлунцзян во время Восточного экономического форума в сентябре 2015 года. Цель мероприятия – создание благоприятных условий для развития международного сотрудничества Приморского края. В результате тесные связи в гуманитарной сфере должны стать предпо-

сылками для развития инвестиционного сотрудничества между Россией и Китаем.

19.02.2016/ primorsky.ru/

Республика Саха (Якутия)

Юрий Трутнев: альтернативой приватизации части «АЛРОСА» могут стать увеличенные дивидендные выплаты

- **Отрасль:** Добыча ПИ (драгоценные металлы)
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** АК «АЛРОСА»
- **Предмет:** Приватизация части госпакета акций компании

Альтернативой приватизации части госпакета акций АК «АЛРОСА» может стать увеличение дивидендных выплат: государство за короткий период заработает столько же, как от потенциальной продажи, оставаясь при этом собственником акций, считает вице-премьер, полпред президента в ДФО Юрий Трутнев, курирующий компанию.

«Я не думаю, что пакет акций АЛРОСА будет в первоочередном перечне продаж», — сказал Трутнев журналистам в пятницу, передает «Финмаркет».

Он отметил, что продажа части госпакета даст лишь несколько десятков миллиардов рублей, в то время как у компании EBITDA превышает 100 млрд рублей, и государство может получить дополнительные ресурсы за счет дивидендов.

«Такая продажа сродни продаже дойной коровы, мы может просто увеличить объем (дивидендных) выплат. В течение пары лет мы эти же деньги получим», — сказал он.

«Если нам сейчас настолько нужны деньги, значит, надо изменить нормативы и сказать, что компания должна перечислить не 35% (прибыли), а должна

перечислить в течение двух лет 70%. Компания справится с этим», — сказал он.

«Тогда получим те же самые деньги, но компания останется в собственности российского государства», — сказал Трутнев.

Как любая компания «АЛРОСА» может идти к приватизации, но при другой ситуации на рынке, заключил вице-премьер.

EBITDA «АЛРОСА» по итогам 9 месяцев 2015 года составила 89,824 млрд рублей, по сравнению с соответствующим периодом 2014 года она выросла на 36%. Чистая прибыль выросла в 2,5 раза, до 32,22 млрд рублей.

Дивиденды «АЛРОСА» в последний раз выплачивала по итогам 2014 года — в общей сложности 10,826 млрд рублей (из расчета 1,47 руб. на акцию). Ожидается, что дивиденды за 2015 год будут не ниже уровня прошлого года, говорил в октябре президент компании Андрей Жарков.

Росимущество сейчас владеет 43,9% акций, Якутия контролирует 25% плюс одна акция «АЛРОСА», еще 8% акций принадлежат якутским улусам (муниципальным районам). Соглашение акционеров «АЛРОСА», заключенное в конце 2013 года после IPO акций компании, предполагает, что РФ и Якутия должны сохранить суммарный контроль над компанией. Якутия вариант приватизации не рассматривает. Обсуждение приватизации крупнейших госкомпаний возобновилось на фоне необходимости увеличения доходов бюджета.

20.02.2016, 09:47/ ysia.ru/

«Мечел» договорился о продаже «Эльгаугля» Газпромбанку

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** ОАО «Мечел»
- **Объект:** Эльгинское месторождение
- **Предмет:** Возможная продажа 49% акций Газпромбанку

Вложив в разработку месторождения \$2,5 млрд, «Мечел» может продать 49% Эльги за \$500–550 млн.

Может быть, и имеет смысл кого-то взять в партнеры (по «Эльгауглю»). Зависит от того, какие условия предлагают», – говорил в конце прошлого года основной владелец «Мечела» Игорь Зюзин в интервью «России 24». «Ведомости» выяснили условия продажи доли в «Эльгаугле», владельце лицензии на гигантское Эльгинское месторождение (запасы – 2,2 млрд т угля) и железной дороги к нему (321 км).

Газпромбанк может получить 49% в «Эльгаугле», а оставшийся 51% останется у «Мечела», рассказали четыре человека, знающих условия сделки. Банк заплатит «Мечелу» за этот пакет \$500–550 млн, говорят трое из них. По словам одного из собеседников «Ведомостей», «если все будет хорошо, то сделка может закрыться в ближайшие два месяца».

Обязательное условие – «Мечел» должен получить опцион на обратный выкуп акций компании, говорит сотрудник банка – кредитора «Мечела». Скорее всего это будет обычная сделка репо, которая будет предусматривать опцион с премией, сопоставимой с накопленной процентной ставкой за период, полагает аналитик БКС Кирилл Чуйко.

Капитал Газпромбанка позволяет провести сделку размером \$550 млн, «при условии что этот кредит не будет агрегироваться с долгом «Мечела» для расчета норматива концентрации на группу связанных заемщиков», говорит аналитик Fitch Александр Данилов.

В конце прошлого года предправления ВТБ Андрей Костин сказал Bloomberg, что ВТБ участвует в переговорах по продаже доли в «Эльгаугле» вместе с Газпромбанком. Однако этот банк в сделке участвовать не будет, знает один из собеседников «Ведомостей».

Представители ВТБ, Сбербанка и «Мечела» отказались от комментариев, представитель Газпромбанка не ответил на вопросы.

Весь «Эльгауголь» оценен в \$1–1,1 млрд, а «Мечел» вложил в разработку месторождения \$2,5 млрд.

Зюзин пытался договориться с кредиторами о продаже им 70% «Эльгаугля» за 70 млрд руб. (\$1 млрд по курсу на начало года), но ему не удалось, говорит один из собеседников. Общий и чистый долг «Мечела» сейчас \$6,1 млрд (у компании почти нет оборотного капитала), госбанкам и синдикату кредиторов компания должна \$5,1 млрд. «Мечел» рассчитывает 4 марта на внеочередном общем собрании акционеров принять условия реструктуризации, по которым основные выплаты банкирам будут отнесены на 2017–2022 гг. Если это произойдет, то «Мечелу» придется в I квартале 2016 г. погасить Сбербанку \$476 млн, сказано в презентации «Мечела», компания рассчитывает погасить их за счет продажи активов, в частности доли в «Эльгаугле», отмечал человек, участвующий в переговорах.

Если «Мечел» продаст долю в «Эльгаугле» и получит \$500–550 млн (что неплохо в текущих обстоятельствах), это поможет снизить общий долг на 9%, отмечает Чуйко. Но это не сильно изменит ситуацию в компании к лучшему, считает он. «Мечел» по итогам девяти месяцев 2015 г. заплатил кредиторам \$735 млн за пользование кредитами, следует из его отчетности, по итогам года процентные отчисления могут достичь \$860 млн, отмечает старший аналитик ТКС Partners Андрей Третельников. Частичное погашение долга может снизить процентные платежи до \$650–680 млн в год. Но это не слишком поможет компании, так как уже с 2017 г. ей придется начать гасить тело долга и вернуть банкирам \$551 млн, отмечает Третельников.

Эльга – не первый актив, с которым пришлось расстаться «Мечелу». Год назад он приостановил распродажу предприятий. До этого он продал американскому бизнесмену Джеймсу Джастису за \$5 млн угольную компанию Bluestone. У него же «Мечел» купил это предприятие в феврале 2009 г. за \$436 млн и 83,3 млн своих привилегированных акций (60% от выпуска). Джастис тогда разместил 10,99% бумаг на Нью-Йоркской бирже за \$229 млн.

За \$425 млн «Мечел» продал два ферросплавных актива – Тихвинский завод под Санкт-Петербургом и казахский ГОК «Восход». В 2008 г. «Мечел» купил эти заводы вместе с британской Oriel Resources за \$1,5 млрд. За \$70 компания также в 2012 г. продала металлургические активы в Румынии (избежав при этом прогнозируемых на 2013 г. \$80 млн убытков) и за 29 млн евро (+\$19 млн долга перед «Мечелом») – болгарскую ТЭЦ «Топлофикация русе». В итоге чистый долг компании с 2012 г. у «Мечела» снизился на 35% до \$6,1 млрд.

20.02.2016/ vedomosti.ru/

Железную дорогу к Эльге "Мечел" выделяет в новую структуру ООО "Эльга-Дорога"

- **Отрасль:** Логистика (железные дороги), добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** ОАО «Мечел»
- **Объект:** Железная дорога от Эльгинского угольного месторождения до БАМа
- **Предмет:** Создание новой структуры ООО "Эльга-Дорога"

Как стало известно, "Мечел" выделяет железную дорогу от Эльгинского угольного месторождения до БАМа, строительство которой стоило ему около 70 млрд руб., в новую структуру "Эльга-Дорога". Компания не оставляет надежд снизить долг за счет продажи дороги ОАО РЖД, кроме того, выделение ветки за периметр Эльгинского проекта поможет привлечь в него профильных инвесторов.

Правда, на первых порах доля в Эльге и дорога будут контролироваться Газпромбанком.

Как следует из данных ЕГРЮЛ и Kartoteka.ru, 13 января входящие в "Мечел" АО "ХК "Якутуголь"" и ООО "Нерюнгринская автобаза" создали ООО "Эльга-Дорога" (99% долей — у "Якутугля"). В новую компанию предполагается передать железную дорогу Улак--Эльга (321 км), соединяющую Эльгинское угольное месторождение с БАМом, рассказали источники "Ъ", знакомые с ситуацией. Сейчас дорога, а также лицензия на Эльгу (запасы — свыше 2 млрд тонн коксующегося угля) принадлежит ООО "Эльгауголь" (99,99% — у "Якутугля"). Один из источников "Ъ" (ИД Коммерсант) говорит, что основная цель выделения дороги — ее последующая продажа, и ставка делается на ОАО РЖД. По словам другого, до этого дорога будет в залоге у Газпромбанка (ГПБ, крупнейший кредитор компании, долг — \$1,8 млрд).

В июле 2015 года источники "Ъ" рассказывали, что ГПБ может профинансировать выкуп Эльги для расчетов "Мечела" со Сбербанком (долг — \$1,267 млрд). В ноябре глава ВТБ (долг "Мечела" — \$1,07 млрд) Андрей Костин заявлял, что, по всей вероятности, Эльгу выкупит ГПБ, а ВТБ может поучаствовать в сделке. Это нужно, чтобы частично погасить долг компании перед Сбербанком, который грозил ей банкротством. Источники "Ъ" указывали, что ВТБ готов кредитовать ОАО РЖД под выкуп дороги. В конце декабря вице-премьер Аркадий Дворкович, возглавляющий совет директоров монополии, говорил, что у ОАО РЖД "нет финансовых возможностей" для сделки, но 20 февраля он же сказал, что стороны ведут "активные переговоры". При этом источники "Ъ" говорят, что ВТБ вышел из сделки по Эльге из-за "пробуксовывания" переговоров по дороге с ОАО РЖД (там отказались от комментариев). "Мечел" в начале февраля раскрыл, что в рамках глобальной реструктуризации креди-

тов на \$5,1 млрд перед госбанками и синдикатом зарубежных банков должен в первом квартале 2016 года погасить \$476 млн перед Сбербанком. Источник "Ъ", знакомый с ходом переговоров, тогда отмечал, что это должно быть сделано "за счет продажи ряда активов, в частности пакета "Эльгаугля".

По данным "Ъ", в ГПБ настаивают на контрольном пакете, а в "Мечеле" не готовы отдавать его (по данным источников "Ведомостей", речь идет о 49%). При этом ГПБ не хочет наращивать долгосрочные кредиты "Мечелу" либо долго оставаться совладельцем "Эльгаугля" и рассматривает различные варианты, в том числе выкуп доли в проекте по репо.

По словам собеседников "Ъ", ГПБ до последнего искал стратегического инвестора на месторождение, но не нашел его ни в России, ни за рубежом. До создания ООО "Эльга-Дорога" потенциальных инвесторов в проект, по данным "Ъ", отпугивало и то, что его оценка "Мечелом" во многом строилась, исходя из понесенных затрат, а 80% пришлось именно на строительство дороги (70 млрд руб.). В 2014 году при средневзвешенном курсе 38 руб./\$ "Мечел", по данным Moody's, оценивал Эльгу в \$5 млрд при затратах около \$2,5 млрд. С учетом девальвации рубля и падения цен на уголь в ноябре 2015 года аналитики в беседах с "Ъ" оценивали Эльгу уже в \$1-1,3 млрд. Продажа железной дороги была и одним из отлагательных условий по дальнейшему кредитованию Эльги ВЭБом (должен предоставить свыше \$2 млрд на рост добычи до 20 млн тонн в год). "ВЭБ в первую очередь ждет разрешения ситуации с кредиторской задолженностью "Мечела" перед другими банками", — сказал представитель компании. В госбанках и "Мечеле" не комментируют детали реструктуризации. Олег Петропавловский из БКС отмечает, что, исходя из суммы сделки по Эльге с ГПБ, выде-

ление дороги должно произойти после нее, но продажа профильному инвестору доли в самом месторождении "не принесет существенных денег".

24.02.2016/ kommersant.ru/

"Колмар" определил подрядчика строительства энергообъектов для Инаглинского ГОКа

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** ООО "Угледобывающая компания "Колмар"
- **Объект:** ГОК "Инаглинский"
- **Предмет:** Выбор подрядной организации

ООО "Угледобывающая компания "Колмар" выбрало ООО "Энергоспецремонт" подрядчиком возведения объектов энергетической инфраструктуры в рамках проекта строительства ГОКа "Инаглинский", сообщил "Интерфаксу" первый вице-премьер правительства Якутии Павел Маринычев.

В число объектов инфраструктуры войдут подстанция напряжением 110 кВ с заходами линии электропередачи 110 кВ.

"Уже заключен договор на разработку рабочей документации объектов инфраструктуры с завершением работы до конца этого месяца. Выбрана подрядная организация по строительству этих объектов, ею стало местное ООО "Энергоспецремонт". Они от себя контрактуют оборудование для подстанции на Тольяттинском заводе трансформаторов", - сказал он.

По словам первого вице-преьера, в январе текущего года проектная документация объектов инфраструктуры, закрепленной за министерством

энергетики РФ, была передана министерству имущественных и земельных отношений Якутии. После регистрации факта передачи, проектная документация будет передана АО "Корпорация развития Южной Якутии", которая затем передаст ее УК "Колмар".

"Сейчас "Колмар" до выкупа проектной документации пользуется ею на основании договора о безвозмездном пользовании с республиканским министерством имущественных и земельных отношений. А после завершения процедур внесения документации в уставный капитал корпорации, "Колмар" у нее выкупит ее", - отметил он.

Как сообщалось, Минвостокразвития и ООО "УК "Колмар" подписали инвестиционное соглашение о предоставлении субсидии из государственного бюджета в объеме 558,1 млн рублей на строительство подстанции и ЛЭП.

В этой связи П.Мариничев уточнил, что госсубсидия в размере 558,1 млн рублей уже перечислена "Колмару".

Как сообщалось ранее, проект возведения ГОКа предполагает строительство шахты проектной мощностью до 2,5 млн тонн угля в год и обогатительной фабрики мощностью до 3 млн тонн. Меморандум с "Корпорацией развития Южной Якутии" о финансировании инфраструктурной части проекта "Колмар" подписал в 2012 году.

Проект ориентирован на добычу коксующегося угля и производство концентрата.

"Колмар" объединяет угледобывающие предприятия, трейдинговые и логистические компании. Компании группы обладают лицензиями на разработку участков Чульмаканского и Денисовского каменноугольных месторождений. Балансовые запасы - более 1 млрд тонн коксующегося угля.

Владельцами "Колмара" являются Volga Group Геннадия Тимченко, структуры акционера УГМК и "Кузбассразрезугля" Андрея Бокарева, а также

Анатолия Митрошина и Сергея Цивилева (гендиректор компании).

23.02.2016, 12:14/ interfax-russia.ru/

Сахалинская область

На Сахалине идут консультации по программе безвизовых обменов между Россией и Японией

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Российско-японские отношения
- **Предмет:** Программа безвизовых поездок

Очередной этап российско-японских консультаций по программе безвизовых поездок граждан РФ (жителей Южных и Средних Курил) и Японии проходят 25 февраля в Южно-Сахалинске.

Участникам консультаций предстоит согласовать программу безвизовых поездок на 2016 год и количество ее участников. «Формат безвизовых обменов позволяет снять ряд чувствительных проблем в российско-японских отношениях, укрепить добрососедские связи, способствует углублению двухстороннего взаимодействия в различных областях. В основу данного формата заложен гуманитарный смысл, поэтому считаем, что нужно продолжать и расширять его культуру», — заявил на открытии заседания заместитель председателя областного правительства Дмитрий Нестеров. По его словам, безвизовые обмены между жителями Японии и российских Курильских островов «неоднократно получали позитивную оценку на высшем уровне». Он отметил, что за 24 года обменов юж-

ные и средние Курилы посетили более 20 тыс. граждан Японии, а в Японию смогли съездить 9,5 тыс. россиян (жителей южных и средних Курил). Председатель хоккайдской комиссии по развитию связей с 4 северными островами Акихиро Нагао, возглавивший японскую делегацию на консультациях, сообщил, что «накопленный многолетний опыт обменов позволил значительно углубить взаимопонимание между нашими странами». Он рассказал, что неоднократно посещал южные Курилы и видел, как жители Японии и Курил, которые уже не первый раз участвовали в безвизовых обменах, встречались друг с другом, как старые друзья и расставались с грустью. «В такой момент мне всегда кажется, что между нами установились душевные связи», — добавил А. Нагао. По его мнению, такой формат народной дипломатии «может решить любой сложный вопрос». В консультациях с японской стороны традиционно участвуют представители общественных организаций, которые занимаются безвизовыми поездками, канцелярии кабинета министров, МИДа, губернатора Хоккайдо, с российской — представители правительства Сахалинской области, МИДа РФ, районных администраций Курильского и Южно-Курильского районов и общественных организаций. Как сообщалось, региональные консультации по безвизовым обменам проводятся ежегодно с 2006 года поочередно на территории Сахалинской области и в Японии. Ежегодно новый план поездок утверждают сначала на региональном уровне, затем отправляют его на утверждение в МИДы двух стран, отмечает Интерфакс. В рамках межправительственного соглашения 1968 года японские граждане получили возможность по упрощенной системе приезжать на Курилы с целью посещения кладбищ своих предков. В рамках межправительственного соглашения 1991 года осуществляются безвизовые обмены между жителями Курил и

Японии, документом от 1999 года введено свободное посещение бывших мест проживания на Курилах гражданами Японии.

25.02.2016, 08:42/ eastrussia.ru/

Представители японского бизнеса заинтересованы в реализации проектов экономического сотрудничества с Сахалинской областью

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Международное сотрудничество
- **Предмет:** О планах реализации совместных проектов

В ходе встречи с заместителем председателя правительства Сахалинской области Дмитрием Нестеровым генеральный менеджер компании «Мицуи Сахалин Холдингс» Кадзумаса Миядзава изложил свои предложения о дальнейшем сотрудничестве. Компания «Мицуи» с 1992 года участвует в разработке месторождений нефти и газа на Сахалине в составе проекта «Сахалин-2» и особое внимание в настоящее время уделяет вопросу проектирования и строительства третьей очереди завода СПГ в Пригородном.

Также, представители японского бизнеса выразили заинтересованность в сотрудничестве с российской стороной в реализации проектов в сфере угледобычи, здравоохранении, в строительстве нового аэровокзального комплекса в Южно-Сахалинске. Большой потенциал они видят в таких направлениях как организация переработки мусора, создание газохимических производств, готовы предложить современные технологические решения для более эффективного использования газа на различных объектах, в том числе оборудование по переводу автотранспорта на газ. Кроме того, в

последнее время «Мицуи» прорабатывает проект по глубокой переработке лососевых, включая поставки конечной продукции в Японию.

Компания Мицуи реализует программу корпоративной социальной ответственности. В ее рамках осуществляется поддержка проектов, вносящих вклад в решение экологических проблем. Примером одного из таких проектов является деятельность по сохранению мест обитания морских птиц на Дальнем Востоке России. На эту работу с 2013 по 2015 год компания направила более 7 миллионов йен, а сегодня готова поддержать другие экологические инициативы. В том числе в части сохранения лесов и биоразнообразия на территории островного региона.

– Правительство Сахалинской области считает важным усилить работу с японскими компаниями и с Японией в целом. С этой целью по поручению губернатора Олега Николаевича Кожемяко в марте текущего года будут созданы совместные рабочие группы по четырем направлениям сотрудничества: строительство-инфраструктура, рыбная промышленность, сельское хозяйство и туризм. Будем рады детально обсудить все вопросы, которые поднимались сегодня, а также многие другие моменты в рамках этих площадок, - отметил Дмитрий Нестеров.

26.02.2016/ admsakhalin.ru/

В Южно-Сахалинске планируют построить бальнеологический комплекс по японской технологии

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области, «Марусин Ивадера Корпорейшн» (Япония)
- **Объект:** Бальнеологический комплекс
- **Предмет:** О создании нового туристического объекта

Олег Кожемяко, губернатор Сахалинской области, принял Харуо Ивадера, генерального директора японской компании «Марусин Ивадера Корпорейшн». Обсуждался вопрос о возведении в Южно-Сахалинске нового туристического объекта.

Онсэн - так в Японии называют традиционные бальнеологические комплексы - горячие источники, а также сопутствующую туристическую инфраструктуру: отели и рестораны. Онсэны бывают открытыми, когда купание происходит в естественном водоёме, заполненном горячей водой из источника, и закрытыми - с применением специальных ванн офуро. Популярностью пользуются бальнеологические комплексы, где применяют предварительно подогретую минеральную воду.

Онсэны играют важную роль во внутреннем японском туризме. Компании «Марусин Ивадера Корпорейшн» принадлежат восемь подобных объектов и 15 гостиниц. Расположены они не только в Японии, но и в Китае. Ежегодно их посещают два миллиона человек. Компания намерена расширять бизнес. В планах у нее - построить бальнеологический комплекс по японской технологии на окраине Южно-Сахалинска, рассказал Харуо Ивадера.

Региональные власти сделали ставку на развитие въездного туризма. Поэтому они готовы поддерживать представителей японского бизнеса, которые намерены вкладывать средства в развитие соответствующей инфраструктуры на территории Сахалинской области, сказал Олег Кожемяко.

Участники встречи обсудили различные варианты размещения нового объекта.

26.02.2016/ admsakhalin.ru/

Аэропорт Южно-Сахалинска ищет подрядчика для реконструкции ВПП за 1,9 млрд рублей

- **Отрасль:** Логистика (авиасообщение)
- **Субъект:** "Аэропорт Южно-Сахалинск"
- **Объект:** Взлетно-посадочная полоса (ВПП) аэропорта
- **Предмет:** Объявление тендера

"Аэропорт Южно-Сахалинск" объявило конкурс на выполнение строительно-монтажных работ по усилению взлетно-посадочной полосы (ВПП), сообщается на сайте госзакупок.

Начальная цена контракта - 1 млрд 853,864 млн рублей. Источник финансирования - средства областного бюджета.

Срок исполнения контракта - с 15 мая 2016 года по 30 ноября 2016 года

Заявки принимаются до 11 марта включительно, итоги конкурса подведут 16 марта.

Как сообщалось ранее, из более 3 км ВПП предполагается реконструировать ее среднюю часть протяженностью 2,2 км (остальные участки были реконструированы ранее). Работы предусматривают усиление ВПП и ее расширение с нынешних 45 м до 60 м, что позволит принимать грузовые самолеты типа Boeing-747. Также будет заменено светосигнальное оборудование на всей полосе.

При этом во время проведения таких работ полеты невозможны. Поэтому ремонтные работы будут проводиться в "окна" - по понедельникам и четвергам.

Ранее руководитель аэропорта Никита Полонский сообщал, что количество рейсов в аэропорту на период реконструкции ВПП снижаться не будет, а все рейсы с "окон" перенесут на другие дни.

Аэропорт "Южно-Сахалинск" имеет статус международного с 1990 года, допущен к приему/выпуску более 30 типов воздушных судов. Аэропорт является базовым для авиакомпании "Аврора".

В 2014 году аэропорты Сахалинской области, в том числе Южно-Сахалинска, были переданы из государственной собственности в региональную.

В 2015 году аэропорт обслужил 849,2 тыс. пассажиров, что на 0,5% меньше показателя 2014 года.

20.02.2016, 03:39/ interfax-russia.ru/

На Сахалине создадут фермы для выращивания морских гребешков и устриц

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Фермы по выращиванию морских гидробионтов
- **Предмет:** Планы по реализации проектов

Две фермы по выращиванию трепангов, морских гребешков, устриц и мидий будут созданы в 2016 году у берегов Сахалина, сообщил губернатор региона Олег Кожемяко на заседании отчетной сессии дальневосточных рыбохозяйственных научных организаций Ассоциации "НТО ТИНРО".

Предполагается, что одна из ферм появится близ острова Монерон (входит в состав Невельского района Сахалина), вторая - в акватории залива Анива (Корсаковский район). Первую продукцию планируется получить через 3-4 года.

В настоящее время исследования для строительства аналогичных ферм проводятся в Холмском, Невельском районах и на Курилах, отмечает Интерфакс.

О. Кожемяко также предложил построить на Сахалине предприятия по переработке морской капусты (ламинарии). "Ламинария проста в добыче и в изготовлении. А мы эти элементарные вещи не производим в промышленном объеме. Мы готовы поддерживать производство продукции из нашего сырья (ламинарии) даже в другом субъекте РФ", - заявил он.

Ранее сообщалось, что запасы ламинарии только около берегов Сахалина оцениваются более чем в 250 тыс. тонн. Но, несмотря на большие запасы, в Сахалинской области добывается чуть более 6 тыс. тонн ламинарии в год. В последние 5 лет на ламинарию приходится не более 15% общего объема добычи морских биоресурсов у берегов Сахалина. В тоже время ежегодно увеличивается объем импорта продукции из водорослей из Японии и Южной Кореи.

19.02.2016, 12:04/ yuzhno-sakhalinsk.fishretail.ru/

Хабаровский край

В Правительство РФ внесен проект развития Комсомольска-на-Амуре, разработанный Минвостокразвития РФ

- **Субъект:** Правительство РФ, правительство Хабаровского края
- **Объект:** Комсомольск-на-Амуре
- **Предмет:** Проект долгосрочного комплексного плана развития города

Стоимость проекта составляет 63 млрд рублей, 75% из которых Хабаровский край рассчитывает получить из бюджета РФ.

Проект долгосрочного комплексного плана развития Комсомольска-на-Амуре внесен на рассмотрение Правительства РФ. Как уже сообщало ИА «EastRussia», предварительно проект, разработанный Минвостокразвития РФ, был направлен на согласование в заинтересованные ведомства и административные структуры. «Общая сумма финансирования составляет 63 млрд рублей, большая часть средств (47 млрд рублей) будет выделяться из федерального бюджета», — приводятся в сообщении слова замминистра РФ по развитию Дальнего Востока Артура Ниязметова. Отмечается, что в 2016 году средства будут направлены на за-

вершение строительства комплекса обезжелезирования и деманганации и реконструкцию Драматического театра в Комсомольске-на-Амуре. Всего же планируется построить 27 новых объектов социальной, транспортной инфраструктуры. Ранее сообщалось, что план включает в себя меры по комплексному развитию территории опережающего развития (ТОР) «Комсомольск», программы развития предприятий (ОАО «Амурметалл», АО «Комсомольский-на-Амуреаэропорт», ПАО «Амурский судостроительный завод»); дорожное строительство; программу строительства и реконструкции объектов социальной, транспортной, инженерной, энергетической и коммунальной инфраструктуры. Кроме того, план предусматривает участие Комсомольска-на-Амуре в программе «Жилье для российской семьи». Разработать проект долгосрочного плана развития Комсомольска-на-Амуре Правительство РФ поручило Минвостокразвития совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и правительством Хабаровского края в декабре 2015 году.

26.02.2016, 10:28/ eastrussia.ru/ khabkrai.ru/

Строительство рыболовных судов планируется возобновить на предприятиях края

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Министерство природных ресурсов Хабаровского края
- **Объект:** Развитие рыбохозяйственного комплекса до 2020 года
- **Предмет:** Обновление промыслового флота

В министерстве природных ресурсов Хабаровского края наметили ключевые задачи по развитию рыбохозяйственного комплекса на период до 2020 года.

По информации ведомства, одним из ключевых направлений станет обновление промыслового

флота за счет строительства судов на краевых предприятиях. Это позволит повысить степень освоения ресурсов с 91% до 96%, увеличить объем вылова на 14% – до 360 тысяч тонн в год.

«В настоящее время по поручению Президента страны Минсельхоз России и Росрыболовство разрабатывают алгоритм распределения 15 процентов инвестиционных квот на поддержку судостроения и 5 процентов – на развитие береговой переработки. Девять рыболовецких предприятий края уже подали заявки в Росрыболовство на строительство 16 судов, - рассказал заместитель Председателя Правительства края – министр природных ресурсов края Александр Ермолин.

По его словам, Правительство региона сегодня также решает вопрос с «Объединенной судостроительной корпорацией» и Минпромторгом России о включении в общероссийский перечень Хабаровского и Амурского судостроительных заводов для размещения заказов на строительство промысловых судов.

Кроме того, до 2020 года на территории края планируется построить 9 рыбоперерабатывающих цехов и холодильников на 20 тыс. тонн единовременного хранения. Это позволит нарастить объем береговой переработки до 80 тыс. тонн (+19%), а общий объем производства – до 300 тысяч.

«Для сохранения и увеличения ресурсной базы за ближайшие пять лет в крае будет построено не менее трех частных лососевых рыболовных заводов. После вывода их на проектную мощность в 2022 году общий объем выпуска молоди лососевых возрастет в 1,5 раза до 100 млн. штук. Также в ближайшей перспективе планируется создать две фермы по выращиванию морского гребешка, что позволит получить к 2025 году до 500 тонн продукции», - отметил Александр Ермолин.

Выполнение этих и ряда других задач, по мнению министра, увеличит поступления налоговых пла-

тежей в бюджет края к 2020 году в 1,6 раза – до 1,2 млрд рублей.

[25.02.2016/ khabkrai.ru/](http://25.02.2016/khabkrai.ru/)

Арктика

Минвостокразвития: Развитие Севморпути и привлечение грузоотправителей тормозится неумением "продать" этот маршрут

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** Привлечение грузоотправителей

На одной из сессий Красноярского экономического форума в пятницу замглавы Минвостокразвития Максим Шерейкин заявил о том, что привлечение грузов на Северный морской путь тормозится неумением "продать" этот маршрут грузоотправителям.

Привлечение грузоотправителей на Северный морской путь (СМП) тормозится неумением «продать» этот маршрут как логистический продукт, считают в министерстве по развитию Дальнего Востока (Минвостокразвития) РФ, сообщает Интерфакс. «Проблема привлечения инвестиций в Россию, может быть, — в неумении, нежелании нами формулировать конкретные предложения в формате „мы вам продаем, купите у нас Северный морской путь“. До сих пор дискуссия по СМП в формате „верим и не верим“. Никто до сих пор точно не посчитал затраты, которые связаны, в том числе, и с рисками — то, что требуются суда ледового класса, дополнительная перевалка, что есть сезоны, что надо формировать „караваны“, что большое судно не проплывет по СМП и так далее», — отметил Максим Шерейкин. «Поэтому министерству по развитию Дальнего Востока президентом России было поручено посчитать экономическую модель. К 1 июля эта модель будет посчитана,

сейчас над этим работает аналитический центр правительства совместно с McKinsey. Рассчитываем, что 2-3 сентября на Восточном экономическом форуме во Владивостоке мы потенциальным, в том числе, китайским, японским и корейским грузоотправителям из Азиатско-Тихоокеанского региона сможем сказать: мы считаем, что перевалка контейнерных грузов, генеральных, навалочных, наливных через СМП будет для вас стоить столько — давайте обсуждать, кто готов с нами работать», — отметил чиновник. При этом он заметил, что Северный морской путь «однозначно короче» и «по первым расчетам однозначно дешевле».

19.02.2016, 09:48/ eastrussia.ru/

Перспективы освоения арктического шельфа

- **Субъект:** Компания «Системный консалтинг», журнал «Региональная энергетика и энергосбережение», РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина
- **Объект:** Международная конференция «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов»
- **Предмет:** Итоги мероприятия

В Москве в РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина открылась Международная конференция «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» («Арктика-2016»).

Модератором пленарной сессии выступил первый заместитель председателя комитета Госдумы по природным ресурсам, природопользованию и экологии Валерий Язев. «Сегодня Россия находится перед историческим выбором – куда, когда и сколько направить ресурсов, чтобы обеспечить безопасность, конкурентоспособность и устойчивое развитие государства в XXI веке. Цена ошибки при этом может быть неприемлемой», - отметил он.

По словам Язева, стратегия освоения минеральных запасов континентального шельфа должна органично вписываться в комплексную выверенную государственную стратегию социально-экономического развития нашей страны.

Схожую позицию выразил президент Союза нефтегазопромышленников России Геннадий Шмаль. «Мы должны быть готовы к освоению арктического шельфа. Я думаю, рано или поздно мы найдем технологии, которые позволят добывать ресурсы с меньшими издержками. Думаю, и цена на нефть не будет вечно такой, как сейчас. Лет через пять она достигнет 80, а может быть и 100 долларов за баррель. Но надо иметь четкую перспективу и выделить приоритеты в освоении шельфа. Надо выбрать те месторождения, освоение которых даст наибольший эффект при наименьших издержках», - рассказал он.

Одна из главных задач сегодня, по мнению Шмалья, - это создание инфраструктуры в Арктике, в том числе авиационных баз. «Это необходимо, чтобы полноценно заниматься геологоразведкой. Тогда мы будем иметь хотя бы план наступления на арктический шельф России», - подчеркнул он.

В свою очередь заместитель министра энергетики РФ Кирилл Молодцов заявил, что к 2035 году объем добычи нефти на шельфе Арктики составит 31–35 млн тонн.

В ходе пленарного заседания выступил и первый заместитель председателя правительства Республики Саха (Якутия) Павел Маринычев. Он отметил, что в основе развития арктических территорий в первую очередь должны лежать интересы жителей северных регионов.

Участники конференции также обсудили текущее состояние и перспективы развития нефтегазовых проектов, инновации, технологические и инженерные решения для проектов на арктическом и континентальном шельфе.

Организаторами Форума выступили: компания «Системный консалтинг», журнал «Региональная энергетика и энергосбережение», РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина.

18.02.2016/ arctic-info.ru/

Минприроды: либерализация доступа к арктическому шельфу пока не обсуждается

- **Субъект:** Минприроды, Минвостокразвития
- **Объект:** Арктический шельф
- **Предмет:** Освоение Арктики, СМП

Министр природных ресурсов и экологии России Сергей Донской рассказал, что Правительство пока не проводило новых обсуждений по вопросу либерализации доступа к арктическому шельфу.

«Обсуждения были, окончательная точка не поставлена. Пока эта тема в Правительстве не обсуждается», — сказал С. Донской.

Ранее вице-премьер Дмитрий Рогозин заявил, что Россия не прекратила из-за санкций контакты с западными партнерами касательно проектов по освоению Арктики.

В ряде СМИ сообщалось, что Д. Рогозин недоволен участием компании из США в создании Северного морского пути.

Напомним, что 21 января 2016 года состоялся конкурс по созданию концепции финансово-экономической модели Северного морского пути, по итогам которого победителем была признана автономная некоммерческая организация «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации».

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

Соответствующий государственный контракт между Минвостокразвития и АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации» был заключен 9 февраля 2016 года. Срок окончания работ по данному государственному контракту — 6 июня 2016 года.

Минвостокразвития ответило на критику вице-преьера Дмитрия Рогозина, который остался недоволен тем фактом, что к развитию Северного морского пути привлечена американская компания McKinsey.

При этом в ведомстве не смогли уточнить, привлекает ли центр для разработки модели развития Севморпути компанию McKinsey.

При этом он заметил, что Северный морской путь «однозначно короче» и «по первым расчетам однозначно дешевле». Вместе с тем, вызывает удивление, что к этой работе не были привлечены Российские профессионалы, ранее участвовавшие в оценке эффективности, методов и форм использования СМП. Еще в 1980-1981 годах РАН организовывал значительные экономические экспедиции по всей трассе СМП именно с этой целью. Поэтому, представляется не случайным, что названия организаций-победителей этого конкурса вызвали вопросы и у вице-преьера Правительства России Дмитрия Рогозина.

26.02.2016/ gazeta.ru/

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова