



## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

19.02.2018-25.02.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Портфель совместных инвестиционных проектов Китая и России составляет 100 млрд долларов.....	2
На юге Вьетнама планируют развивать производство краба на аквафермах.....	2
<b>ДФО</b> .....	3
Дмитрий Медведев: четыре аэропорта Дальнего Востока готовы к льготному оформлению электронных виз.....	3
Компания "Колмар" планирует вложить порядка \$2 млрд в развитие проектов на Дальнем Востоке.....	3
<b>Амурская область</b> .....	4
Активная фаза строительства метанолевого завода в Приамурье начнется через год.....	4
<b>Приморский край</b> .....	4
Приморье планирует поставлять в Японию свинину и чеснок.....	4
Инвестор из Японии планирует запустить в регионе производство удобрений.....	5
Японский оператор может открыть новую круизную линию с Дальним Востоком.....	6
Японские инвесторы планируют открыть гостиницу в Приморье.....	6
Резидент Свободного порта создал комплекс транспортно-логистических услуг на территории Владивостокского рыбпорта.....	7
КАМАЗ может организовать в регионе сборку грузовиков и электрических автобусов.....	7
<b>Сахалинская область</b> .....	8
РЖД вложит в 2018 году 17 млрд рублей в реконструкцию железной дороги.....	8
<b>Хабаровский край</b> .....	8
Хабаровский инвестор подал заявку на строительство деревообрабатывающего комбината в ТОР "Комсомольск".....	8
Резидент СПВ запустит новый специализированный угольный терминал.....	8

<b>Чукотский АО</b> .....	9
На Чукотке идет полная модернизация ветропарка.....	9

## Региональные тенденции

Между Россией и Японией усилились контакты на высшем уровне, укрепилось двустороннее взаимодоверие и стабильно продвинулось практическое сотрудничество, активно развиваются также и гуманитарные обмены. Перед лицом постоянно меняющейся международной обстановки российско-японские отношения сотрудничества уверенными шагами продвигаются вперед.

Основой для развития экономического сотрудничества между Россией и Японией в последние годы стал план из восьми пунктов, предложенный японским Премьером Синдзо Абэ. Документ подразумевает укрепление отношений двух стран в области энергетики, малого и среднего бизнеса, индустриализации Дальнего Востока, расширения экспортной базы. В него входит и предложение укреплять взаимодействие в сфере передовых технологий, включая атомную энергетику.

Товарооборот между странами в 2017 году вырос на 14%. Об этом заявил глава Минэкономразвития РФ Максим Орешкин во время своего официального визита в Токио, где он также принял участие в заседании с представителями Японской федерации бизнеса (Кэйданрэн).

"Сейчас тенденции позитивные. Мы зафиксировали рост товарооборота на 14% в 2017 году относительно уровня 2016 года", - сказал М. Орешкин. Министр также отметил, что Россия и Япония целенаправленно следуют реализации плана экономического сотрудничества, предложенного в 2016 году японским Премьер-министром Синдзо Абэ.

Кроме того, М. Орешкин отметил, что в 2017 году страны подписали около 100 документов, касающихся двустороннего экономического сотрудничества.

Во время встречи М. Орешкина с министром экономики, торговли и промышленности Японии Хиросигэ Сэко стороны договорились активизировать работу по увеличению числа представителей японского бизнеса в РФ.

Сейчас двусторонние отношения планомерно развиваются по многим направлениям, напомним, что Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ) и Банк Японии для международного сотрудничества (JBIC) планируют создать компанию для привлечения японских компаний в проекты среднего размера на территориях опережающего развития (ТОР) и Свободного порта Владивосток (СПВ). Учредители планируют, что компания привлечет более 80 млрд рублей за семь лет.

На прошедшей неделе также стало известно, что планируется реализация ряда японо-российских проектов в сфере сельского хозяйства, туризма и др. Так, японские импортеры сельхозпродуктов готовы рассмотреть предложения Приморского края о закупке свинины и чеснока. Президент Arai Shoji Co., Ltd. Рёдзо Араи сообщил, что спрос на этот вид продукции в Японии высок.

Японская группа компаний Sawayama Corporation может открыть в Приморском крае производство по утилизации мусора с его дальнейшей переработкой в удобрения.

Вместе с тем Sawayama Corporation поддержали предложение Приморского края в сфере туризма, которое предусматривает организацию круизной линии между Дальним Востоком и Японией.

Компания Hotel Okura Co., Ltd. намерена выступить оператором строительства гостиницы на мысе Бурный в Приморье. (Более подробная информация о планах по реализации российско-японских проектов в Стратегическом экономическом обзоре, – прим. ред.).

Портфель совместных инвестиционных проектов Китая и России составляет 100 млрд долларов

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Российско-китайский деловой форум
- **Предмет:** О развитии сотрудничества сторон

Бизнесмены из Китая и России, а также петербургские представители власти и эксперты обсудили проблемы и перспективы российского экспорта в Китай и развития инициативы "Пояса и пути" на Российско-китайском деловом форуме в Санкт-Петербурге.

Представитель МИД РФ в Санкт-Петербурге Владимир Запевалов сказал на пленарном заседании форума, что портфель совместных инвестиционных проектов двух стран - это 73 проекта общей стоимостью около 100 млрд долларов, из них 15 - реализуются или уже реализованы. За последние годы Президент РФ Владимир Путин и Председатель КНР Си Цзиньпин провели 24 встречи, заложив основы стратегического партнерства между странами.

По словам генерального консула КНР, в Санкт-Петербурге Го Минь, 2017 год стал очень продуктивным в межгосударственных отношениях, был реализован ряд достигнутых в прежние годы договоренностей. Китай и Россия демонстрируют пример позитивного развития связей, что оказывает влияние и на экономику, и на культуру "северной столицы" России.

Консул по делам торговли Ло Синь отметила, что Китай занимает первое место среди торговых партнеров Северо-Западного федерального округа РФ с товарооборотом более 6 млрд долларов за первые 9 месяцев 2017 года. Это более 11% общего товарооборота региона.

**23.02.2018, 09:04/ russian.people.com.cn/**

На юге Вьетнама планируют развивать производство краба на аквафермах

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Вьетнам
- **Объект:** Производство краба на аквафермах
- **Предмет:** О развитии производства

Вьетнамская провинция Камау намерена развивать производство краба на аквафермах, сделав его вторым по значимости (после креветки) экспортным гидробионтом. К 2020 г. общую стоимость продукции планируется довести до 101 млн долларов.

Программа развития крабоводства в Камау была обнародована в декабре 2017 г. Согласно этому документу, площадь специализированных угодий должна вырасти до 100 тыс. га при средней урожайности 70-80 кг с гектара и объемах производства 12 тыс. тонн в год, сообщает корреспондент Fishnews. Самая южная вьетнамская провинция Камау имеет благоприятные условия для развития аквакультуры: регион с трех сторон омывается морем, имеет побережье длиной в 254 км, здесь в море впадает 87 рек, а площадь мангровых лесов в приливно-отливной зоне составляет 100 тыс. га. Именно эти леса являются благоприятной средой обитания для крабов, креветок и различных рыб.

Крабоводство уже 20 лет успешно развивается в дельте реки Меконг. Ежегодно фермеры Камау собирают по 2-3 урожая краба, в регионе находится крупнейший в регионе крабовый оптовый рынок. Значительная часть продукта поступает оттуда на перерабатывающие предприятия Хошимина. Около 70% живого краба Вьетнама отправляется на экспорт. Республика поставляет его в 42 страны, основные покупатели – Евросоюз, США, Китай, Япония, Австралия и Канада.

**22.02.2018/ fishnews.ru/**

## ДФО

Дмитрий Медведев: четыре аэропорта Дальнего Востока готовы к льготному оформлению электронных виз

- **Отрасль:** Логистика (аэропорты)
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Электронные визы для иностранных граждан
- **Предмет:** О внедрении льготного оформления виз

Четыре аэропорта на Дальнем Востоке технически готовы к внедрению льготного оформления электронных виз для иностранцев. Об этом заявил председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев на совещании с кабинетом министров.

"Я напомним, что в прошлом году мы впервые закрепили в законодательстве механизм выдачи электронных виз для упрощения въезда иностранцев. Этот механизм был внедрен в свободном порту Владивосток и себя зарекомендовал. Упрощенный порядок в аэропорту Владивостока по электронной визе уже действует, еще четыре аэропорта технически готовы перейти на новый режим работы", - сказал Медведев.

Глава кабмина сообщил, что сегодня правительство рассмотрит ряд законопроектов, направленных на повышение инвестиционной привлекательности Дальнего Востока для того, чтобы формировать в регионе современный и благоприятный деловой климат.

**22.02.2018, 13:28/ tass.ru/**

Компания "Колмар" планирует вложить порядка \$2 млрд в развитие проектов на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь), логистика
- **Субъект:** Компания "Колмар"
- **Объект:** Строительство ГОК, терминала для перевалки угля
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Резидент территории опережающего развития (ТОР) "Южная Якутия" и Свободного порта Владивосток (СПВ) угледобывающая компания "Колмар" планирует инвестировать в развитие своих проектов на Дальнем Востоке порядка \$2 млрд к 2021 году. Об этом сообщил журналистам генеральный директор компании Сергей Цивилев.

"Мы планируем к 2021 году вложить в наши проекты порядка \$2 млрд. Среди проектов компании развитие двух горно-обогатительных комбинатов (ГОК) на территории ТОР "Южная Якутия" и строительство терминала для перевалки угля "Ванино-ТрансУголь" в Хабаровском крае, который располагается в СПВ. Около 62 млрд рублей выделим на строительство Инаглинской обогатительной фабрики коксующихся углей, еще 33 млрд рублей будет направлено на строительство первой очереди терминала. Пять млрд рублей уже профинансировали, осталось еще 28 млрд",- сказал Цивилев.

Он добавил, что реализация стратегии компании позволит создать порядка 4 тыс. рабочих мест к 2021 году, а налоговые поступления в бюджеты всех уровней превысят 12 млрд рублей.

В данный момент основной бизнес "Колмар" заключается в продаже коксующихся углей в Китай и Японию. В ближайшие несколько лет объем производства должен вырасти вдвое и увеличиться с 12 до 24 млн тонн в год.

"Сейчас мы поставляем уголь в Китай и Японию. В перспективе - Южная Корея, Вьетнам и Индия. В эти страны мы поставили промышленный партии,

чтобы они могли сделать выплавку стали и принять решение. Практически все, кто получил их, согласны с нами работать. Когда мы нарастим объем производства, то сможем выполнять поставки", - сказал Цивилев.

"Колмар" владеет Инаглинским и Денисовским горно-обогатительными комплексами в Нерюнгринском районе Якутии. Балансовые запасы компании превышают 1 млрд тонн угля.

ТОР "Южная Якутия" в Нерюнгринском районе Якутии образована в декабре 2016 года на инвестиционных площадках угледобывающих горно-обогатительных комплексов "Инаглинский" и "Денисовский" общей площадью 23,2 тысячи гектаров. Основной специализацией ТОР определена добыча и переработка коксующихся углей для поставки на российский рынок и в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Помимо этого, определено 33 вида экономической деятельности, при осуществлении которых действует особый правовой режим ТОР.

**20.02.2018, 11:58/ tass.ru/**

## Амурская область

Активная фаза строительства метанолового завода в Приамурье начнется через год

- **Отрасль:** Химическая промышленность
- **Субъект:** ПАО "Технолизинг"
- **Объект:** Строительства метанолового завода
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

ПАО "Технолизинг" (входит в группу ЕСН) планирует войти в активную фазу строительства метанолового завода в Амурской области в 2019 году, сообщает пресс-служба правительства Приамурья.

Планы по привлечению рабочей силы для реализации проекта, а также экологические аспекты представители компании обсудили в рамках встречи с губернатором Александром Козловым.

"По информации инвесторов размещение всех сооружений комплекса на территории планируется на максимально возможном удалении от зоны жилой застройки с учетом водоохраной зоны реки Большой Невер (200 м) и охранный зоны магистрального нефтепровода, подводящего нефть на Пункт налива нефти (150 м). Активное строительство стартует в 2019 году", - говорится в сообщении.

**21.02.2018, 04:17/ interfax-russia.ru/**

## Приморский край

Приморье планирует поставлять в Японию свинину и чеснок

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Администрация Приморского края, компания Arai Shoji (Япония)
- **Объект:** Экспорт свинины и чеснока в Японию
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Японские импортеры сельхозпродуктов готовы рассмотреть предложения Приморского края о закупке свинины и чеснока. Свою заинтересованность в поставках качественных продуктов выразила компания Arai Shoji, сообщает пресс-служба региона.

Президент Arai Shoji Co., Ltd. Рёдзо Араи сообщил, что спрос на этот вид продукции в Японии высок. «Сейчас, например, мы из Португалии собираемся завезти свинину. Готовы рассмотреть ваше предложение», - сказал он.

По словам врио губернатора края Андрея Тарасенко, Приморье предоставит возможности японским закупщикам посещать предприятия для проверки продукции. «Зная, какие в Японии высокие требования по качеству ввозимой продукции, готовы дать возможность вашему специалисту присутствовать на предприятии, которое будет поставлять мясо, чтобы проверять товар на месте. Продукция может изготавливаться конкретно под ваш заказ», – уточнил он.

Стороны обсудили поставки чеснока. По словам Рёдзо Араи, в Осаке, например, только одна компания использует в год 500 тонн этого продукта. Чеснок входит в состав пельменей гёдза. Также участники встречи обсудили возможности поставки из Приморья других продуктов из края, включая куриное мясо, лук, сою. Для ознакомления с качеством продуктов врио губернатора Приморья пригласил японских предпринимателей на сельскохозяйственную выставку «Дальневосточное поле», которая пройдет в сентябре этого года.

**22.02.2018/ minvr.ru/**

### Инвестор из Японии планирует запустить в регионе производство удобрений

- **Субъект:** Администрация Приморского края, группа компаний Sawayama Corporation (Япония)
- **Объект:** Производство по утилизации мусора, производство удобрений
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Японская группа компаний Sawayama Corporation может открыть в Приморском крае производство по утилизации мусора с его дальнейшей переработкой в удобрения, сообщает пресс-служба региона.

«Мы предлагаем ноу-хау: когда вы делаете удобрение из мусора, нужна бактерия и необходимые

условия, чтобы она размножалась и сохранялась. У нас серьезный опыт изготовления удобрений, подходящих под конкретные почву и культуры. Бактерии способны уничтожать различные яды, восстанавливать истощенные и испорченные химикатами почвы», – отметил президент группы компаний Sawayama Corporation Сэйитиро Саваяма.

По его словам, Sawayama Corporation владеет четырьмя мусоросжигательными заводами. При этом часть мусора используется для органических удобрений. Технология, которую используют японские предприниматели, получила мировое признание.

«Есть все документы, подтверждающие эффективность ее применения. Мы можем как предложить покупку таких удобрений, так и открыть в Приморье производство», — уточнил Сэйитиро Саваяма.

В свою очередь врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко подчеркнул, что для края важна локализация производства, тем более, что проект не потребует серьезных вложений.

Участники встречи договорились, что в Приморье приедет специалист Sawayama Corporation для определения потенциального места размещения производства, а также направлена пробная партия продукции. Как отметил вице-губернатор Приморья Константин Богданенко, площадкой для тестового применения удобрений, полученных путем переработки мусора, может стать одно из тепличных хозяйств края. А представитель от региона изучит опыт применения данного ноу-хау непосредственно в Японии.

По словам Сэйитиро Саваямы, выращенные в удобренном таким способом грунте овощи Приморье сможет поставлять не только на внутренний рынок, но и экспортировать за границу, в ту же Японию.

**22.02.2018/ minvr.ru/**

Японский оператор может открыть новую круизную линию с Дальним Востоком

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Администрация Приморского края, группа компаний Sawayama Corporation (Япония)
- **Объект:** Организация круизной линии между Дальним Востоком и Японией
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Японская группа компаний Sawayama Corporation поддержала предложение Приморского края по организации круизной линии между Дальним Востоком и Японией. «Все японцы хотят побывать на Дальнем Востоке. Спрос на такие маршруты невероятный. Мы готовы со своей стороны подключиться к организации круизной линии между Приморьем и портами Японии», – подчеркнул глава Sawayama Corporation Сэйитиро Саваяма.

Запуск новой линии обсуждался во время официального визита российской делегации в Японию. По словам врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко, «такой круиз будет востребован не только у туристов из России, но и у японских путешественников». Он также считает, что в дальнейшем можно расширить маршрут, включив в него порты Китая.

Отметим, что в 2017 года иностранные лайнеры зашли в порт Владивостока рекордное для региона количество раз – 15, в результате чего познакомиться с историческими и культурными достопримечательностями края смогли более 13 тысяч зарубежных гостей.

В этом году круизный сезон в крае откроется уже в конце зимы. 26 февраля к берегам Владивостока пришвартуется морской гигант «Amadea», путешествующий под флагом Багамских Островов. На берег сойдут около 600 туристов, большинство из которых – граждане Германии.

**22.02.2018/ minvr.ru/**

Японские инвесторы планируют открыть гостиницу в Приморье

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Администрация Приморского края, Hotel Okura Co., Ltd. (Япония)
- **Объект:** Строительство гостиницы
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Японская компания Hotel Okura Co., Ltd. намерена выступить оператором строительства гостиницы на мысе Бурный в Приморском крае

«Мы готовы недостроенное здание передать в концессию на 49 лет, чтобы инвестор достроил и запустил в эксплуатацию. Хотелось бы, чтобы главы наших государств Владимир Путин и Синдзо Абэ разрезали ленточку в честь открытия гостиницы», – отметил врио губернатора Приморского край Андрей Тарасенко.

Как в свою очередь заявил президент компании Hotel Okura Co., Ltd. Тосихиро Огита, группа специалистов компании уже провела анализ состояния здания.

«Мы так же, как и вы, хотим, чтобы он стал символом российско-японского сотрудничества. И вся наша команда готова над этим работать. Для нас Владивосток – это вход в Евразию. Надеемся, что с открытием такой гостиницы еще больше японских компаний будут приходить в Приморье и в Россию», – обозначил Тосихиро Огита.

До конца марта специалисты компании сделают заключение по объекту и представят для совместного изучения несколько вариантов максимально эффективного его использования.

Компания Hotel Okura Co., Ltd., созданная в 1958 году, открыла свой флагманский отель - Hotel Okura Токуо – в 1962 году. Компания осуществляет обширную операционную деятельность в сфере гостеприимства и в родственных индустриях, таких как владение и управление активами и их техническое обеспечение, а также консалтинг. Hotel Okura Co.,



Ltd. управляет международной гостиничной группой Okura Hotels & Resorts, созданной в 1978 го-ду, предлагая возможности высококачественной глобальной сети. Фирменное гостеприимство Okura, японская четкость и внимание к деталям в сочетании с высокой западной функциональностью обеспечивают гостям во всем мире комфорт и отдых. В группу входят 20 отелей (15 в Японии и пять за рубежом). В совокупности они насчитывают 6.237 номеров. В 2011 году компания планирует открыть отель Hotel Okura Macau, а в 2012 году – отель в Тайбэе и один отель в Бангкоке.

Отметим, что Япония является одной из основных стран-инвесторов Приморья. В настоящее время в крае открыты 31 предприятие с японскими инвестициями, представительства двух японских банков, а также ряд представительств и филиалов крупных японских компаний.

**22.02.2018/ minvr.ru/**

**Резидент Свободного порта создал комплекс транспортно-логистических услуг на территории Владивостокского рыбпорта**

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, логистика
- **Субъект:** ООО "Транспортно-логистическая компания "Прайм"
- **Объект:** Создание комплекса транспортно-логистических услуг
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Транспортно-логистическая компания "Прайм", резидент Свободного порта Владивосток, инвестировало 10 млн рублей в создание комплекса транспортно-логистических услуг на территории Владивостокского морского рыбного порта во Владивостоке.

Среди услуг, оказываемых новым предприятием, погрузка, разгрузка и хранение товаров, а также тальманские и юридические услуги.

Основу обрабатываемых грузов составляют овощные и фруктовые консервы, поставляемые морским транспортом.

**22.02.2018, 04:27/ interfax-russia.ru/**

**КАМАЗ может организовать в регионе сборку грузовиков и электрических автобусов**

- **Отрасль:** Машиностроение
- **Субъект:** ПАО "КАМАЗ"
- **Объект:** Сборочное производство грузовиков
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ПАО "КАМАЗ" планирует организовать в регионе сборочное производство грузовиков. Перспективы производства обсуждались на встрече первого вице-губернатора Приморья Александра Костенко с заместителем гендиректора "КАМАЗа" по продажам и сервису Сергеем Афанасьевым. С.Афанасьев посетил Приморский край, чтобы ознакомиться с производственными и инвестиционными возможностями региона. Департамент промышленности Приморья ознакомил потенциального инвестора с потребностью в технике "КАМАЗ" в регионе: в настоящее время на первом этапе муниципалитетам и краевому предприятию "Примтеплоэнерго" требуется около 200 грузовых автомобилей, говорится в сообщении.

В качестве одной из площадок под размещение производства "КАМАЗу" предложено рассмотреть мощности АО "25-й Центральный автомобильный ремонтный завод" (Уссурийск), находящиеся на территории опережающего развития (ТОР) "Надеждинская".

**21.02.2018, 09:50/ interfax-russia.ru/**

## Сахалинская область

РЖД вложит в 2018 году 17 млрд рублей в реконструкцию железной дороги

- **Отрасль:** Логистика (железные дороги)
- **Субъект:** ПАО "РЖД"
- **Объект:** Реконструкция железной дороги, ряда станций, а также строительство мостов
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

ПАО "РЖД" в текущем году выделит около 17 млрд рублей на реконструкцию 52,4 км железной дороги на Сахалине и ряда станций, а также на строительство 32 мостов, сообщает в четверг пресс-служба правительства Сахалинской области.

"Новая рельсошпальная решетка будет уложена на перегонах западного побережья острова между Чеховым, Новоселово и Томари, а также от Ильинского до Арсентьевки. На участках дороги от Арсентьевки до Буюклы предстоит построить 32 моста и реконструировать ряд станций. Продлятся работы с 25 апреля по 1 октября", - говорится в сообщении. Пресс-служба напоминает, что в конце прошлого года областные власти заключили соглашение о сотрудничестве с ДВЖД. Предмет договоренностей - совместная модернизация существующей на острове узкоколейной стальной магистрали. Ее "перешивка" на общесетевой стандарт началась в 2003 году. Уже сегодня реконструировано почти 626 километров главного пути из 806 км, сооружено 64 новых моста и более 80 водопропускных труб. Полностью завершить переустройство дороги планируется в 2020 году.

**22.02.2018, 02:24/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Хабаровский край

Хабаровский инвестор подал заявку на строительство деревообрабатывающего комбината в ТОР "Комсомольск"

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Логистик Лес"
- **Объект:** Создание деревоперерабатывающего предприятия
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Логистик Лес" подало заявку на реализацию инвестпроекта по созданию деревоперерабатывающего предприятия на территории опережающего развития (ТОР) "Комсомольск" в Хабаровском крае, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

Ранее сообщалось, что ООО "Логистик Лес" планирует ввести в поселке Березовый Солнечного района комбинат проектной мощностью 380 тыс. кубометров пиломатериалов и 150 тыс. тонн топливных гранул (пеллет) в год.

Общий объем заявленных инвестиций составляет 3,4 млрд рублей.

**20.02.2018, 01:56/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Резидент СПВ запустит новый специализированный угольный терминал

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания «Колмар»
- **Объект:** Строительство стерминала для перевалки угля
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

В третьем квартале 2019 года дочерняя компания УК «Колмар» АО «ВТУ» завершит строительство специализированного терминала для перевалки угля «ВаниноТрансУголь» в Хабаровском крае.

По словам генерального директора УК «Колмар» Сергея Цивилева, в качестве перевалочных пунктов

компания сегодня приходится использовать морские терминалы Приморского края, но с конца 2019 года доставка будет идти исключительно через собственный терминал компании, который находится в порту «Ванино» в Хабаровском крае.

«До него расстояние ближе – 2200 километров, это будет дешевле. До Приморского края – 2500 километров. Мы специально выбрали место для строительства терминала, которое было бы эффективным с точки зрения логистики», – уточнил Сергей Цивилев.

Как пояснил глава «Колмара», ВТУ приступила к строительству угольного терминала в июне 2017 года. Проект реализуется с помощью режима Свободного порта Владивосток.

Исторические поставки южнокутского угля в Японию компания «Колмар» возобновила в прошлом году. В рамках ВЭФ 2016 состоялась символическая отправка первой партии угольного концентрата в Японию. Сегодня компания значительно расширила экспортные направления и работает с Китаем, Японией, Южной Кореей, Вьетнамом и Индией.

«Качество продукции, скорость и бесперебойность доставки, а также возможность обслуживать минимальные заказы – от 10 тысяч тонн являются ключевыми преимуществами южнокутских поставщиков угля», – пояснил Сергей Цивилев.

В настоящее время компания «Колмар» активно сотрудничает с РЖД по вопросу развития железнодорожных перевозок. В настоящий момент выделены инвестиции в размере 6,7 млрд рублей и запланирована реконструкция участка железной дороги от ст. Нерюнгри-грузовая до ст. Бестужево, что позволит «Колмар» вывезти весь объем добываемой продукции.

«Мы будем приобретать вагоны – мы создали свою транспортную компанию. Сегодня все вагоны, которые мы используем, арендованные. Но к запуску

терминала мы намерены обеспечить этими вагонами доставку нашего угля», – сказал гендиректор «Колмара».

**22.02.2018/ minvr.ru/**

## Чукотский АО

**На Чукотке идет полная модернизация ветропарка**

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ООО «СтройИнвест-Энергия»
- **Объект:** Чукотская ВЭС № 1, альтернативные источники энергии
- **Предмет:** О реконструкции ВЭС

Резидент TOP «Беринговский» приступил к третьему этапу реконструкции Чукотской ВЭС № 1 мощностью 2,5 МВт. В ходе работ компания «СтройИнвест-Энергия» восстановит четыре ветряка. Пуск обновленного оборудования состоится в четвертом квартале 2018 года.

В рамках реконструкции электростанции будут заменены устаревшие силовые установки ветрогенераторов и внедрена новая система управления, произведен ремонт лопастей и наладка энергооборудования. В конце марта начнется монтаж новой системы управления. В настоящее время выполняется закупка надежных и эффективных силовых установок, которые будут доставлены с материка после открытия навигации.

«В работах задействовано 13 человек, планируется расширение численности персонала еще на 13 человек, – говорит генеральный директор ООО «СтройИнвест-Энергия» Иван Макеев. – Первые два этапа реконструкции ветроэлектростанции, фактически, мы завершили в 2017 году, введя в работу шесть ветрогенераторов. Общая стоимость всех трех этапов проекта составляет 110 млн рублей».

Резидент отмечает, что Чукотская ВЭС № 1 включена в общую сеть Анадырского энергоузла и снабжает потребителей в городе Анадыре и поселке Угольные Копи, в котором проживают чуть более 3 тысяч человек. Реализация проекта по восстановлению ветропарка позволит в дальнейшем снизить тариф на электроэнергию в поселке Угольные Копи. Напомним, компания «СтройИнвест-Энергия» подписала соглашение об инвестиционной деятельности с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» во втором квартале 2016 года, став первым резидентом на территории опережающего развития «Беринговский» в Чукотском автономном округе. Сегодня в Чукотском автономном округе ВИЭ уделяется много внимания, обсуждаются и готовятся к реализации новые проекты. Чистая энергия ветра позволяет снижать использование дорогостоящего топлива и улучшить экологическую обстановку. «Новые предприятия создаются от Чукотки до Приморья – на всем Дальнем Востоке, – отмечает генеральный директор АО «КРДВ» Денис Тихонов. - К концу 2017 года было реализовано 83 проекта с общей суммой инвестиций 157,8 млрд рублей, создано более 8 тысяч новых рабочих мест. На 2018 год мы поставили себе еще более амбициозные планы – довести количество резидентов до 1 130 и обеспечить реализацию 146 проектов». Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка ранее заявлял: «Для инвесторов ТОР и Свободного порта, которые придут на Дальний Восток до 2025 года, мы до 10 лет продлим льготы по страховым взносам в государственные внебюджетные фонды. То есть пониженные ставки будут действовать до 2035 года. К тому же президент подписал закон о том, что для

крупных инвесторов, вложивших более 100 млрд рублей в производство на Дальнем Востоке, льготный период продлевается с 10 до 19 лет».

Напомним, территория опережающего развития «Беринговский» создана в 2015 году. На сегодняшний день в ТОР «Беринговский» осуществляют деятельность 24 резидента. Общий объем инвестиций в рамках подписанных с АО «КРДВ» соглашений составляет 15,4 млрд рублей. Полная реализация заявленных проектов позволит создать около 1200 рабочих мест.

С момента принятия федерального закона «О территориях опережающего социально-экономического развития» общее количество инвесторов, получивших статус резидентов 18 дальневосточных ТОР, достигло 224. Сумма заявленных инвестиций составляет свыше 2,19 трлн рублей. Выполнение проектов позволит создать более 40 тыс. новых рабочих мест.

**22.02.2018/ minvr.ru/**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.