



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

№7  
(187)

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

04.03.2019-10.03.2019

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
В Москве состоялось 9 заседание Межправительственной комиссии России и КНДР.....	1
<b>ДФО</b> .....	2
Вице-премьер Юрий Трутнев проведет во Владивостоке День иностранного инвестора .....	2
Регионы РФ предложили создать единый перечень портов для иностранных судов в ДФО .....	3
Дальний Восток может стать точкой притяжения для медицинского туризма .....	4
Малый бизнес на Дальнем Востоке получит дополнительную поддержку.....	5
Дальнему Востоку возместят проценты по инвесткредитам в АПК .....	5
<b>Забайкальский край</b> .....	6
Заявку о создании ТОР "Забайкалье" направили в Минвостокразвития РФ.....	6
<b>Приморский край</b> .....	7
В Приморье отработают новый механизм мониторинга перевозок между РФ и КНР.....	7
<b>Республика Саха (Якутия)</b> .....	7
Инвестиции в строительство нового аэропорта в Мирном оцениваются в 21,8 млрд рублей .....	7
<b>Сахалинская область</b> .....	8
ВГК построит конвейер в порт Шахтерск за 7,8 млрд рублей, транспортировка угля возрастет в 2,7 раза.....	8
<b>Хабаровский край</b> .....	8
Колмар введет I очередь терминала в порту Ванино в 2020 году .....	8
Резидент ТОР готовит к запуску месторождение золота.....	8
<b>Арктика</b> .....	9
Атомный лихтеровоз "Севморпуть" после модернизации может начать возить рыбу по Севморпути.....	9

## Региональные тенденции

Российско-китайское стратегическое партнерство планомерно развивается по многим направлениям. В этом году исполняется 70 лет со дня установления дипломатических отношений между Россией и Китаем.

Предприниматели китайской провинции Хэйлунцзян готовы инвестировать в проекты на Дальнем Востоке. Об этом заявил на полях сессии Всекитайского собрания народных представителей вице-губернатор граничащей с РФ провинции Хэйлунцзян Ли Хайтао.

Ли Хайтао сообщил о готовности хэйлунцзянского капитала «вкладываться в российские проекты в таких отраслях, как лес, энергетика и разработка недр, развивать трансграничную электронную торговлю». По его словам, провинция Хэйлунцзян намерена «впредь укреплять сотрудничество с Дальним Востоком России, для чего готова активно развивать транспортный коридор «Приморье-1», инвестировать в инфраструктурное строительство в России». В свою очередь губернатор провинции Ван Вэньтао подчеркнул, что провинция Хэйлунцзян стоит на первом месте в КНР по объемам торговли с Россией. «При этом в наших отношениях с Россией идет переход от экономики торговли к индустриальной экономике, растут взаимные капиталовложения», – уточнил он.

Как пояснили в Минвостокразвития России, всего на Дальнем Востоке реализуется 152 инвестиционных проекта с участием иностранного капитала (без учета проектов «Сахалин-1», «Сахалин-2»). Общий объем инвестиций составляет 1,08 трлн рублей. Наибольшую долю в объеме прямых иностранных инвестиций занимает КНР – 56% или 612,5 млрд рублей.

Отметим, что деловой активности способствует механизм электронной визы. С августа 2017 года таким упрощенным визовым режимом воспользовались 40 тысяч граждан КНР. Получить электронную визу можно за четыре дня до предполагаемой поездки в дальневосточный регион. Она выдается бесплатно, без взимания консульского сбора.

## В Москве состоялось 9 заседание Межправительственной комиссии России и КНДР

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** РФ, КНДР
- **Объект:** 9 заседание Межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству между РФ и КНДР
- **Предмет:** О совместных проектах в сфере транспорта

Вопросы двустороннего торгово-экономического сотрудничества, а также реализацию совместных проектов в сфере транспорта обсудили на 9 заседании Межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству между РФ и КНДР. Заседание провели Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, сопредседатель комиссии с российской стороны Александр Козлов и Министр внешних экономических дел КНДР, сопредседатель комиссии с корейской стороны Ким Ён Дже.

Стороны отметили, что заседание прошло в атмосфере конструктивного диалога и полного взаимопонимания. В ходе встречи обе делегации подтвердили намерение увеличить товарооборот между двумя странами, а также максимально использовать потенциал для расширения торгово-экономических отношений. При этом, по словам главы Минвостокразвития России, работа ведется строго в рамках резолюции Совета Безопасности ООН.

«Мы находимся в диалоге по обсуждению механизмов наращивания товарооборота по товарам, которые не запрещены, и применение к ним расчета в рублях, в том числе через проект создания торгового дома», - сказал глава Минвостокразвития России.

Представитель КНДР подчеркнул важность регулярных консультаций для развития двусторонних отношений.

«Мы скоро отмечаем семьдесят лет с даты заключения первого исторического документа между правительствами Корейской Народной Демократической Республики и Российской Федерации - соглашения об экономическом и культурном сотрудничестве. За прошедший период активно проводилось торгово-экономическое и научно-техническое сотрудничество и в этом существенную роль сыграли регулярные заседания Межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству», - сказал Ким Ён Дже.

Одной из ключевых тем встречи стали вопросы реализации совместных проектов в сфере транспорта, такие как строительство автомобильного моста через реку Туманная и железнодорожной линии Хасан-Раджин.

Как сообщил Александр Козлов, российская сторона провела подготовительную работу по реализации проекта строительства автомобильного моста через реку Туманная на границе России и Корейской Народной Демократической Республики.

«Мы, как и обещали нашим корейским коллегам, разработали предварительное технико-экономическое обоснование проекта, сейчас в рамках полученного результата будем обсуждать вопрос проектно-сметной документации и, в последующем, решения вопроса о строительстве, условиях этого строительства с учётом уже имеющегося

опыта создания трансграничных объектов на Дальнем Востоке», - сказал Александр Козлов.

Все проработанные вопросы зафиксированы в протоколе, который был подписан министрами двух стран по итогам заседания. Как отметил Александр Козлов, в документ вошел не только перечень мероприятий, но и сроки, в течение которых они должны быть реализованы.

«Подписанный документ станет основой для последующей работы на протяжении всего 2019 года и подведения итогов этой работы в 2020 году», - отметил глава Минвостокразвития России.

Десятое заседание Межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству между РФ и КНДР пройдет в 2020 году в Пхеньяне. Повестка и дата заседания будут дополнительно согласованы по дипломатическим каналам.

**07.03.2019/ minvr.ru/**

## ДФО

**Вице-премьер Юрий Трутнев проведет во Владивостоке День иностранного инвестора**

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** День иностранного инвестора
- **Предмет:** О планах по проведению мероприятия

Вице-премьер, полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев в марте проведет во Владивостоке День иностранного инвестора. Об этом ТАСС сообщила пресс-служба Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ).

"Вице-премьер, полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев проведет 20 марта во Владивостоке День иностранного инвестора.

Предполагается, что в мероприятии примут участие крупные отраслевые инвесторы из Сингапура, Китая и Японии", - сообщили в АНО АПИ.

Там также отметили, что в тот же день при участии вице-премьера пройдут церемонии подписания ряда соглашений о сотрудничестве Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта с зарубежными инвесторами, намеренными запустить инвестиционные проекты на Дальнем Востоке.

Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта помогает инвесторам реализовывать проекты на Дальнем Востоке. АНО АПИ консультирует инвесторов, привлекает новых резидентов в ТОР и Свободный порт Владивосток, помогает предпринимателям найти партнеров для запуска и реализации проектов, оказывает поддержку в ходе их реализации.

**07.03.2019, 18:36/ tass.ru/**

## Регионы РФ предложили создать единый перечень портов для иностранных судов в ДФО

- **Отрасль:** Логистика, туризм
- **Субъект:** Регионы России
- **Объект:** Формирование единого перечня портов и пунктов захода для иностранных круизных судов в ДФО
- **Предмет:** О перспективах развития туризма

Регионы России предложили сформировать единый перечень портов и пунктов захода для иностранных круизных судов на территории Дальнего Востока. Соответствующее предложение внесено в субботу в итоговую резолюцию пленарного заседания по вопросам формирования Стратегии развития туризма до 2035 года, прошедшего на международной туристической выставке "Интурмаркет".

"Субъекты Российской Федерации считают необходимым принять следующие меры по снижению административных барьеров при развитии круизного судоходства на Дальнем Востоке: сформировать и принять единый перечень портов и пунктов захода иностранных круизных судов. Ранее благодаря позиции федерального центра для планирования круизных программ в России был введен принцип "одного окна". В развитие этой нормы, субъектами, заинтересованными в развитии круизных программ, был предложен перечень портов и пунктов, разрешенных для заходов лайнеров, который затрагивает морские районы Российской Арктики и Дальнего Востока, который бы существенно упростил порядок согласования маршрутов, однако пока он не утвержден Правительством РФ", - говорится в тексте резолюции.

Также в тексте документа, сформированного при участии "Туристской Ассоциации регионов России" (ТАРР) отмечается, что представители регионов предлагают установить уведомительный порядок пересечения госграницы для капитанов иностранных круизных пассажирских судов. "Неоднократно пересекать государственную границу круизным судам приходится, к примеру, при заходе в Петропавловский порт, Командорские острова, на Сахалин и Курилы, на Чукотку", - поясняется в резолюции.

Среди пунктов, касающихся круизного судоходства да Дальнем Востоке, регионами отмечена возможность снижения ставок портовых сборов. "Предлагается установить пониженные ставки портовых сборов - коэффициент 0,5 - для пассажирских и круизных лайнеров в дальневосточных портах. Подобные меры действуют во многих странах азиатско-тихоокеанского региона", - поясняется в документе.

**09.03.2019, 21:25/ tass.ru/**

## Дальний Восток может стать точкой притяжения для медицинского туризма

- **Отрасль:** Туризм, медицина
- **Субъект:** АНО АПИ
- **Объект:** Открытие клиник и медицинских центров федеральных медицинских сетей
- **Предмет:** О перспективах развития отраслей в регионе

Открытие на Дальнем Востоке клиник и медицинских центров федеральных медицинских сетей повысит качество медицинских услуг в макрорегионе и увеличит поток въездного медицинского туризма. Такое заявление сделала директор по проектам в области медицины Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) Эльвира Нургалиева.

«Агентство провело анализ предоставления качества медицинских услуг на Дальнем Востоке. Было выявлено увеличение с каждым годом потока выездных медицинских туристов. Значительное число женщин направляется в Республику Корея для проведения операций в сфере репродуктивной медицины. Открытие новых медицинских центров мирового уровня и привлечение на Дальний Восток крупных федеральных медицинских сетей позволит не только остановить поток выездного медицинского туризма, но и наоборот привлечет туристов со стороны КНР, которые заинтересованы в качественном медицинском обслуживании», – прокомментировала Эльвира Нургалиева. По ее словам, к таким же выводам пришли участники круглого стола по вопросам развития медицинского туризма, организованного АНО АПИ во Владивостоке летом 2018 года и прошедшего при участии представителей группы компаний «Мать и дитя» и Ассоциации агентств медицинского туризма.

Как отметила Эльвира Нургалиева, развитию въездного медицинского туризма также способствует механизм электронной визы, которым могут воспользоваться граждане КНР. «Электронная виза

стала использоваться с августа 2017 года. Наибольший интерес к упрощенному визовому режиму проявили как раз жители Китая. С их стороны было подано более 52 тысяч заявок, и почти 40 тысяч китайцев побывали на Дальнем Востоке. Получить электронную визу можно за четыре дня до предполагаемой поездки в дальневосточный регион. Она выдается бесплатно, без взимания консульского сбора. Не нужно ходить по кабинетам, все необходимые документы подаются через специализированный сайт», – отметила Эльвира Нургалиева.

Она напомнила, что один из лидеров на рынке частных медицинских услуг в России - группа компаний «Мать и дитя» - при поддержке АНО АПИ открыла во Владивостоке клинику, специализирующуюся на лечении бесплодия и ЭКО.

«Агентство и «Мать и дитя» начали совместную работу в июне 2017. Мы стали обсуждать возможность открытия медицинской клиники на Дальнем Востоке. За полгода Агентством был проведен анализ возможных площадок для размещения медцентра. В декабре 2017 было подписано соглашение о взаимодействии по открытию клиники во Владивостоке. Инвестор получил статус резидента свободного порта. Агентство помогало инвестору в оформлении всех необходимых документов для получения данного статуса и оказывало поддержку на всех этапах реализации проекта», – прокомментировала Эльвира Нургалиева.

В клинике оказывают как профильные услуги Группы в сфере акушерства и гинекологии, лечения бесплодия и ЭКО, так и медицинские услуги для более широкого круга пациентов по урологии, эндокринологии и другим направлениям. «АНО АПИ помогло организовать переговоры с администрацией Приморского края, в том числе руководством департамента здравоохранения. Планируется, что клиника «Мать и дитя» по ряду направлений деятельности войдет в систему ОМС, и медицинскую

помощь будет оказывать бесплатно – по полису обязательного медицинского страхования», – пояснила Эльвира Нургалиева.

**07.03.2019/ minvr.ru/**

### Малый бизнес на Дальнем Востоке получит дополнительную поддержку

- **Субъект:** Министерство экономического развития РФ
- **Объект:** Малый и средний бизнес (МСП)
- **Предмет:** О дополнительной поддержке МСП

Малый бизнес в ДФО получит дополнительную поддержку в рамках нацпроекта «МСП и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». Об этом заявил Министр экономического развития России Максим Орешкин на заседании Госдумы в рамках «правительственного часа».

«Мы отдельно выделяем такие регионы как Крым, где полностью не работает наша финансовая система. Мы дали им специальные механизмы, отдельные лизинговые компании с госучастием создаются, финансируются микрофинансовые организации. Повышенные лимиты у нас также есть по Дальнему Востоку и Северному Кавказу», – сказал Максим Орешкин.

Министр отметил, что Минэкономразвития учло замечания Госдумы и Счетной палаты РФ при разработке нацпроекта «МСП и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». Одним из ключевых замечаний был вопрос незначительности числа субъектов МСП, которые получают субсидии. «Вся система переработана. Мы концентрируемся на развитии инфраструктуры поддержки МСП, а финансовая поддержка осуществляется через национальную гарантийную систему и банковую систему», – пояснил он.

Напомним, нацпроект «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы», который начнет реализовываться в этом году, разработан Минэкономразвития РФ для достижения целей, которые поставил Президент России Владимир Путин в майском указе, их необходимо добиться до 2024 года. Структура национального проекта включает пять федеральных проектов: улучшение условий ведения предпринимательской деятельности, расширение доступа субъектов МСП к финансовым ресурсам, в том числе к льготному финансированию, акселерация субъектов МСП, создание системы поддержки фермеров и развитие сельской кооперации, популяризация предпринимательства. Национальный проект отвечает ключевым задачам по обеспечению достижения показателя увеличения численности занятых в секторе МСП до 25 млн. человек к 2024 году.

**06.03.2019/ minvr.ru/**

### Дальнему Востоку возместят проценты по инвесткредитам в АПК

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, финансы
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Инвестиционные кредиты (займы) в агропромышленном комплексе
- **Предмет:** О государственной поддержке отрасли в регионе

Десять дальневосточных регионов получат межбюджетные трансферты в размере более 0,915 млрд рублей на возмещение части затрат на уплату процентов по инвестиционным кредитам (займам) в агропромышленном комплексе. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

Больше всего средств выделено Приморскому краю. Регион получит свыше 0,719 млрд рублей.

Амурская область получит 108,2 млн рублей, Камчатка – более 55,086 млн рублей, Республика Бурятия – 22,6 млн рублей, Еврейская автономная область – почти 3,7 млн рублей, Сахалинская область – 2,9 млн рублей, Республика Саха (Якутия) – почти 1,5 млн рублей, Хабаровский край – 1,3 млн рублей, Забайкалье – 784,9 тысяч рублей.

Средства выделяются в федеральном бюджете на 2019 год в рамках ведомственного проекта «Стимулирование инвестиционной деятельности в агропромышленном комплексе» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия.

«Деньги пойдут сельхозпроизводителям на компенсацию уплаченных процентов по инвестиционным кредитам, которые были получены в том числе на приобретение техники, оборудования, строительство и реконструкцию объектов животноводства и растениеводства, хранилищ картофеля, овощей и фруктов, тепличных комплексов. Благодаря такой большой поддержке со стороны государства сельское хозяйство успешно развивается все последние годы. И темпы здесь сбавлять не следует», – отметил на прошедшем заседании Правительства РФ премьер-министр Дмитрий Медведев.

Всего Правительством РФ выделено 41,57 млрд рублей на возмещение части затрат на уплату процентов по инвестиционным кредитам (займам) в агропромышленном комплексе 75 субъектам Федерации.

Напомним, документ был рассмотрен и одобрен на заседании Правительства Российской Федерации 21 февраля 2019 года.

**05.03.2019/ minvr.ru/**

## Забайкальский край

Заявку о создании ТОР "Забайкалье" направили в Минвостокразвития РФ

- **Субъект:** Правительство Забайкальского края, КРДВ
- **Объект:** ТОР "Забайкалье"
- **Предмет:** О перспективах создания ТОР

Правительство Забайкальского края совместно с Корпорацией развития Дальнего Востока (КРДВ) направили в Минвостокразвития РФ заявку о создании территории опережающего развития (ТОР) "Забайкалье". Об этом сообщила пресс-служба главы региона.

"В состав ТОР "Забайкалье" планируется включить восемь площадок ("Кодарско-Удоканская", "Краснокаменная", "Комсомольская", "Первомайская", "Красночикойская", "Балейская", "Амазарская" и "Чита"), 18 перспективных проектов. По подсчетам специалистов, налоговые поступления только от новых резидентов в течение десяти лет составят 43,5 млрд рублей", - говорится в сообщении.

Создание ТОР позволит до 2028 года привлечь около 236 млрд рублей инвестиций и организовать более 12,5 тыс. рабочих мест.

Ранее министр по развитию Дальнего Востока Александр Козлов сообщал, что реализация 18 проектов в новой ТОР потребует от государства 27 млрд рублей инвестиций в инфраструктуру Забайкальского края.

Вице-премьер, полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев ранее подчеркивал, что ТОР в Забайкалье будет создана, а ответственность за ее развитие лежит как на руководстве региона, так и на федеральных властях.

**07.03.2019, 10:42/ tass.ru/**

## Приморский край

### В Приморье отработают новый механизм мониторинга перевозок между РФ и КНР

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Система навигационно-информационного обеспечения перевозок между странами
- **Предмет:** О тенденциях развитии отрасли

С 7 марта по 31 мая в Приморском крае пройдут тестовые испытания системы навигационно-информационного обеспечения перевозок между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой с использованием технологий спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и БЭЙДОУ. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

Испытания намечены по грузовым и пассажирским автомобильным маршрутам, которые проходят через пункты пропуска Краскино - Хуньчунь и Полтавка – Дуннин. Оценку результатов тестовых испытаний проведет Минтранс России и представит до 30 июля соответствующий доклад в Правительство РФ.

Испытания будут проводиться с использованием инфраструктуры системы «Платон». Для участников тестовых испытаний использование бортовых навигационных устройств будет добровольным и безвозмездным. В тестовых испытаниях в российском национальном сегменте системы навигационно-информационного обеспечения используются 80 бортовых навигационных устройств, в том числе: 60 бортовых навигационных устройств, устанавливаемых на грузовые автомобили; 20 бортовых навигационных устройств, устанавливаемых на пассажирские автобусы.

Напомним, в соответствии с распоряжением Правительства от 31 мая 2018 года №1101-р между

правительствами России и Китая 8 июня 2018 года заключено Соглашение о международном автомобильном сообщении. Предмет Соглашения – международные перевозки пассажиров и грузов в двустороннем и транзитном сообщении. Соглашением предусмотрено, что автотранспортные средства должны быть оборудованы бортовыми навигационными устройствами.

Рабочей группой по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам, функционирующей в рамках заседаний подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая, достигнуты договоренности о создании пилотной зоны системы навигационно-информационного обеспечения перевозок с использованием технологии спутниковых навигационных систем.

**07.03.2019/ minvr.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

### Инвестиции в строительство нового аэропорта в Мирном оцениваются в 21,8 млрд рублей

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания "АЛРОСА"
- **Объект:** Строительство аэропортового комплекса в Мирном
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Объем инвестиций в строительство аэропортового комплекса в Мирном оценивается в 21,8 млрд рублей, сообщила пресс-служба компании "АЛРОСА". "АЛРОСА" вложит в строительство аэропорта 10,4 млрд рублей, столько же предоставит федеральный бюджет, еще 1 млрд рублей - ФГУП "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации".



"К настоящему времени проектная документация готова и изучается участниками инвестиционного проекта. Окончательная стоимость работ будет определена после получения заключения Главгосэкспертизы. Их финансирование, как ожидается, начнется уже в IV квартале текущего года", - говорится в сообщении.

**05.03.2019, 00:07/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Сахалинская область

**ВГК построит конвейер в порт Шахтерск за 7,8 млрд рублей, транспортировка угля возрастет в 2,7 раза**

- **Отрасль:** Логистика, добыча ПИ
- **Субъект:** ООО "Восточная горнорудная компания" (ВГК)
- **Объект:** Возведение линии по транспортировке угля протяженностью 28 км
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Восточная горнорудная компания" (ВГК) в 2021 году возведет линию по транспортировке угля протяженностью 28 км в Углегорском районе Сахалинской области, сообщает пресс-служба областного правительства.

Общий объем инвестиций в проект предварительно оценивается в 7,8 млрд рублей. Подрядчик - французская RBL-REI SA - начнет изготовление оборудования в мае 2019 года.

"Угольный конвейер соединит Солнцевский разрез и морской порт Шахтерск, развитие и перспективы которого напрямую связаны с планами по увеличению добычи угля и его экспорту в страны Азиатско-тихоокеанского региона", - приводятся в сообщении слова председателя совета директоров ВГК Олега Мисевра.

**04.03.2019, 09:00/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Хабаровский край

**Колмар введет I очередь терминала в порту Ванино в 2020 году**

- **Отрасль:** Логистика, добыча ПИ
- **Субъект:** ГК "Колмар"
- **Объект:** Строительство угольного терминала в бухте Мучке
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Группа компаний "Колмар" планирует ввести первую очередь угольного терминала в бухте Мучке морского порта Ванино в 2020 году.

"В Хабаровском крае идет строительство по плану. Мы идем с некоторым опережением. Порт будет выстроен в две очереди. Первая очередь будет запущена в первом квартале 2020 года. Ее мощность составит 12 млн тонн перевалки в год. Вторая очередь - 2023 год. Терминал выйдет на полную мощность. Это 24 млн тонн в год перевалки", - приводятся в сообщении слова председателя совета директоров "Колмар Групп" Анны Цивилевой.

При этом в ходе Восточного экономического форума-2016 компания заявляла более оптимистичные сроки - первую очередь предполагалось ввести в 2019 году, вторую - к 2021 году.

**04.03.2019, 14:26/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

**Резидент ТОР готовит к запуску месторождение золота**

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** НГК Ресурс
- **Объект:** Месторождение «Полянка»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Резидент хабаровской ТОР «Николаевск» – компания «НГК Ресурс» – планирует в мае запустить добычу в Николаевском районе месторождение «Полянка».

Добывать руду на «Полянке» планируют открытым способом. По проекту на нем будут добывать 1,5 тонны золота в год. Извлекать драгметаллы из нее будут с помощью технологии кучного выщелачивания. Такой метод в крае пока применяется только на предприятиях холдинга «Полиметалл». «НГК Ресурс» станет второй компанией, освоившей в нашем регионе подобное производство.

К реализации проекта «Строительство золотодобывающего предприятия на месторождении «Полянка» компания «НГК Ресурс» приступила в марте 2018 года, начав строительство необходимой инфраструктуры. К августу уже были готовы карьер, рабочие площадки, пирс, склады, дороги, установлены подстанция, генератор, смонтированы водозабор и ЛЭП. Также компания обустроила базовый лагерь для рабочих. Построены общежитие и столовая, подведены отопление и вода. Готов к запуску дробильно-сортировочный комплекс. Выпускная мощность оборудования – 600 тонн руды в час. По первому этапу вложения превысили 2,5 млрд рублей. На золотодобывающем комплексе трудоустроено 500 человек.

По данным администрации Хабаровского края, защищенные запасы золота только по одной южной зоне составляют 15,2 тонны, но в целом будут больше. Сейчас ведется доразведка месторождения.

Отметим, что в 2018 году в Хабаровском крае было добыто 24,8 тонн золота. Это абсолютный максимум за всю историю отрасли.

**06.03.2019/ minvr.ru/**

## Арктика

**Атомный лихтеровоз "Севморпуть" после модернизации может начать возить рыбу по Севморпути**

- **Отрасль:** Логистика, рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Атомный контейнеровоз-лихтеровоз "Севморпуть"
- **Предмет:** О доставке рыбы по СМП

Атомный контейнеровоз-лихтеровоз "Севморпуть", который в настоящее время проходит модернизацию, может принять участие в доставке рыбы по Северному морскому пути (СМП).

Как сообщает пресс-служба Росрыболовства, вопросы, связанные с планированием работы атомного лихтеровоза, обсуждались на заседании межведомственной рабочей группы по вопросам организации доставки рыбной продукции с Дальнего Востока в центральные регионы России по СМП.

"Развитие доставки продукции по Севморпути позволит сократить сроки доставки продукции, при этом стоимость транспортировки будет ниже, чем на железной дороге или автотранспорте", - сказал замглавы Росрыболовства Петр Савчук, слова которого приводятся в сообщении.

**05.03.2019, 11:53/ interfax-russia.ru/**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.