



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№7
(99)

27.02.2017 – 05.03.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Реализацию совместных инвестпроектов обсудят на Российско-Корейской комиссии по рыбному хозяйству в апреле в Москве.....	2
Минтранс Японии готов обсудить вопрос о транспортном коридоре с Россией ...	3
Дальневосточный НИИ сельского хозяйства и Академия наук провинции Хэйлунцзян (КНР) договорились о создании российско-китайского инновационно-исследовательского сельхозцентра.....	4
Состоялось подписание трехстороннего соглашения в области экспорта российских товаров в Китай.....	4
ДФО	5
Инвесторам на Дальнем Востоке вернут вложения в инфраструктуру налоговыми вычетами	5
Магаданская область	5
Колыма планирует создать первые ТОР на своей территории в 2017 году	5
Приморский край	7
Получить участок под разведение марикультуры в Приморье станет несколько проще	7
Резидент Свободного порта Владивосток создаст ферму по выращиванию трепанга и морского ежа	8
"Русагро" планирует инвестировать до \$1 млрд в переработку молока на Дальнем Востоке	9
ТОР «Нефтехимический» планирует перерабатывать более 30 млн тонн нефти ежегодно.....	10
Создать кластер легкой промышленности в рамках Свободного порта Владивосток предложил Вьетнаму губернатор Приморского края.....	11
Сахалинская область	12
Юрий Трутнев поддержал предложение о расширении границ ТОР на Сахалине	12

Девять новых заводов по воспроизводству тихоокеанских лососей планируют построить рыбопромышленники на Курильских островах	13
Хабаровский край	13
Китайские инвесторы изучают инвестиционные возможности Хабаровского края	13
Индустриальный парк "Парус" будет создан в ТОР "Комсомольск" для размещения резидентов	14
Конкурентные проекты	16
Беларусь в начале 2017 года резко нарастила экспорт в Малайзию, Сингапур и на Филиппины	16

Региональные тенденции

За прошедшую неделю ярко выявилась все более усиливающаяся роль рыбопромышленного комплекса в экономике Дальнего Востока России.

На полях Международного рыбопромышленного форума в Санкт-Петербурге Росрыболовство планирует вынести на широкое обсуждение концепцию стратегии развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации до 2030 г.

Санкт-Петербургский выставочный комплекс «Ленэкспо» с 14 по 16 сентября станет площадкой для Международного рыбопромышленного форума и Международной выставки рыбной промышленности, морепродуктов и технологий. Как сообщили в оргкомитете мероприятия, Россия впервые выступит принимающей стороной для профессионалов мировой рыбной индустрии и смежных отраслей.

К участию в выставке и форуме приглашены международные организации, делегации и предприятия из крупнейших рыболовных стран Европы, Азии, Африки, Северной и Южной Америки. По мнению замглавы Росрыболовства Петра Савчука, рыбопромышленный форум станет хорошей возможностью озвучить отраслевые проблемы на международном уровне, поговорить о тенденциях мирового рыбного рынка и развитии сотрудничества.

Важной частью деловой программы станет широкое обсуждение проекта концепции Стратегии развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации до 2030 г. «Руководством Росрыболовства будут поставлены стратегические задачи. Для отрасли очень важно, чтобы такие ключевые документы рассматривались максимально широко, в том числе на таких крупных мероприятиях, как форум», – отметил Петр Савчук.

Напомним, в текущем году в случае принятия поправок в Федеральный закон «О рыболовстве»

должна начаться заявочная кампания на распределение квот на инвестиционные цели. Росрыболовство предлагает распределять 20% от общего объема квот на добычу биоресурсов среди тех субъектов отрасли, кто готов заказывать суда в России и строить рыбоперерабатывающие фабрики. Квоты в случае одобрения такого механизма начнут выделяться с 2019 года, когда стартует новый распределительный период. Именно после этого должна заработать концепция рыбопромышленного кластера (РПК) на Дальнем Востоке. В рамках ее реализации Росрыболовство предлагает создавать за счет частных инвестиций дополнительные добывающие, перерабатывающие, логистические и научно-исследовательские мощности в Приморье, на Камчатке, Сахалине и Курилах. Главная цель — взамен продажи рыбы за рубеж наладить производство продукции с высокой добавленной стоимостью и увеличить ее поставки с Дальнего Востока на внутренний рынок по доступным ценам. Сама идея РПК, отметим, далеко не нова. Ранее проект аналогичного объекта разрабатывала администрация Приморья. Но представители отрасли встретили концепцию прохладно, а Росрыболовство забраковало проект как слишком нацеленный на логистику, а не на переработку, и чересчур локальный. Тем не менее, Приморье по новой концепции остается ядром РПК: оно имеет выход через незамерзающие порты и Транссиб на центральную Россию и развитые рыбную и смежные отрасли. Здесь в рамках создания кластера могут появиться оптово-распределительный центр на 50 тыс. тонн единовременного хранения, завод по выпуску 200 тыс. тонн в год филе минтая, многоцелевой рыбоперерабатывающий комплекс, предприятие по выпуску 30 тыс. тонн замороженных полуфабрикатов и инновационно-научный парк. Камчатскому краю Росрыболовство отводит роль ремонтной базы для

промыслового флота и центра по переработке лососевых, а также одного из основных пунктов перевалки и хранения рыбопродукции, в том числе по Севморпути. На Сахалине предлагается развивать переработку лососевых, минтая, иваси и скумбрии.

Реализацию совместных инвестпроектов обсудят на Российско-Корейской комиссии по рыбному хозяйству в апреле в Москве

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Корея
- **Объект:** Рыбохозяйственная инфраструктура Дальнего Востока
- **Предмет:** О возможной реализации совместных проектов, перспективы

Корейские компании ищут партнеров для строительства в Приморском крае и Сахалинской области холодильников и рыбоперерабатывающих предприятий. Вопросы привлечения корейских инвестиций в развитие рыбохозяйственной инфраструктуры Дальнего Востока обсудили на встрече заместитель министра сельского хозяйства Российской Федерации – руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков и Чрезвычайный и полномочный посол Республики Корея в Российской Федерации Пак Ро Бёк 2 марта в Москве.

В начале встречи руководитель Росрыболовства поздравил Пак Ро Бека с праздником корейского народа – 98-й годовщиной со дня провозглашения Декларации независимости и выразил признательность за проявленную инициативу по организации встречи.

Илья Шестаков отметил, что один из важных вопросов, по которым до сих пор нет конструктивного взаимодействия, связан с практической реализацией договоренностей в рамках Российско-Корейской комиссии по рыбному хозяйству по привлечению инвестиций в российскую рыбную промышленность.

В соответствии с договоренностью на 25-й сессии Комиссии (2015 год), Корейская сторона использует средства ранее сформированного финансового фонда для проведения маркетинговых исследований, технико-экономического обоснования подготовки отчетных документов по итогам проведения данных исследований и обоснований, и разработки порядка и механизма реализации проектных решений в рамках активизации инвестиционного сотрудничества.

Как зафиксировано в Протоколе сессии, в случае непредставления Российской стороне проектных решений, согласованных с Россией материалов и документов, денежные средства должны быть направлены в бюджет Российской Федерации до начала проведения 26-й сессии Комиссии.

Вместе с тем, как отметил руководитель Росрыболовства, у российской стороны нет информации о поступлении всех материалов.

В ходе встречи посол Республики Корея лично передал пакет документов, в том числе с результатами исследований, о перспективных направлениях для инвестиций, целях и ожидаемом эффекте от вложений.

«Именно этот документ даст старт привлечению инвестиций и поможет найти взаимовыгодные бизнес-модели для создания новых проектов в области рыбного хозяйства», - подчеркнул Пак Ро Бек.

Он также назвал компании, заинтересованные в ведении бизнеса на территории России. Например, есть намерения по строительству морозильного склада и предприятия по переработке морепродуктов. Кроме того, администрация порта Пусан (PusanPortAuthorities) заинтересована в развитии причальной инфраструктуры Дальнего Востока, корейские предприниматели ведут поиск партнеров для создания завода по переработке минтая в Приморском крае и производства рыбной муки на Южных Курилах (NationalFederationofFishCooperatives).

«Мы дополнительно изучим материалы, видим, что есть необходимость их доработать вместе с корейскими коллегами. Вместе с тем, конечно, считаем, что это движение вперед», – ответил Илья Шестаков.

По итогам встречи принято решение подробно обсудить вопросы реализации намерений в области инвестиций с представителями корейских компаний в рамках 26-й сессии Российско-Корейской комиссии по рыбному хозяйству. Стороны договорились провести очередное заседание в России в апреле 2017 года.

03.03.2017/ fish.gov.ru/

Минтранс Японии готов обсудить вопрос о транспортном коридоре с Россией

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Проект создания транспортного перехода между странами
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Проект создания транспортного перехода между Россией и Японией может быть рассмотрен в рамках уже действующего механизма консультаций экспертов двух стран по вопросам железных дорог. Об этом сообщили в отделе международных связей японского Министерства государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма.

Там прокомментировали высказывание первого вице-президента РЖД Александра Мишарина, который в интервью ТАСС сообщил о предстоящем создании рабочей группы с этим японским ведомством для проработки проекта создания транспортного перехода между двумя странами. "Вопрос об отдельной рабочей группе не решен и с российской стороны не обсуждается, - сказали ТАСС в министерстве. - Однако у нас проводятся двусторонние встречи экспертов по проблематике железных

дорог. В рамках этого механизма вопрос о транспортном переходе может быть обсужден в случае необходимости".

Такие встречи экспертов, сообщили в министерстве, проводились уже три раза, последняя из них состоялась в августе 2016 года. "Очередной раунд, видимо, пройдет в нынешнем году", - сказал представитель ведомства.

Ранее на Российском инвестиционном форуме в Сочи первый вице-президент РЖД Мишарин сообщил о том, что с японской стороны достигнута договоренность "начать проработку возможности реализации проекта" транспортного коридора. Он отметил, что непременным условием осуществления этой концепции должно быть строительство транспортного перехода между Сахалином и материком. По его словам, обоснование инвестиций для этого проекта РЖД и Минтранс представят в правительство в ближайшее время.

Ранее министр транспорта РФ Максим Соколов говорил, что проект сухопутного перехода между РФ и Японией требует не менее 75% бюджетных инвестиций от общей стоимости. При этом, по его словам, это "проект следующего десятилетия". Министр напомнил, что Дальний Восток - это зона сейсмической опасности, в которой по действующим российским правилам запрещено строить туннели. Для реализации проекта также необходимо просчитать перспективный объем грузопотоков, которые пойдут из Японии транзитом через Россию и из Европы транзитом через РФ в Японию.

По оценкам генерального директора Института исследования проблем железнодорожного транспорта Павла Иванкина, сухопутный переход между РФ и Японией обойдется в 1 трлн руб.

01.03.2017, 08:05/ tass.ru/

Дальневосточный НИИ сельского хозяйства и Академия наук провинции Хэйлунцзян (КНР) договорились о создании российско-китайского инновационно-исследовательского сельхозцентра

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Российско-китайский инновационно-исследовательский сельхозцентр
- **Предмет:** О перспективах работы Центра

Соглашение о создании российско-китайского инновационно-исследовательского сельхозцентра заключено в Харбине, сообщает пресс-служба правительства Хабаровского края. Отмечается, что центр будет иметь два филиала. Один из них будет находиться в Академии наук провинции Хэйлунцзян, а другой - в Дальневосточном НИИ сельского хозяйства. Как говорится в сообщении, основной задачей центра станет внедрение инновационных разработок российских и китайских ученых. По словам директора Дальневосточного НИИ сельского хозяйства Татьяны Асеевой, российско-китайский проект направлен на проведение совместных исследований в сфере сельского хозяйства.

01.03.2017, 23:48/ eastrussia.ru/

Состоялось подписание трехстороннего соглашения в области экспорта российских товаров в Китай

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Российские товары
- **Предмет:** О продвижении российских товаров в Китай

На Российском инвестиционном форуме состоялась церемония подписания соглашения о взаимопонимании между Фондом «Росконгресс», АО «Российский экспортный центр» (РЭЦ) и ООО «Хэйхэская трансграничная электронная компания „Эпиньдо“» с целью стимулирования экспорта ка-

чественных потребительских товаров из Российской Федерации в Китайскую Народную Республику (КНР).

Стороны, согласно документу, договорились о размещении товаров российского производства на онлайн-площадке TMall в российском павильоне. Сообщается, что за последний год обороты компании «Эпиньдо» составили 50 млн юаней, а также реализовано более 3 млн единиц продукции. Помимо этого, согласно договору, компании будут вместе организовывать конгрессные и ярмарочно-выставочные мероприятия по продвижению российских товаров в Китай с целью дальнейшей реализации продаж продуктов питания и сельскохозяйственной продукции. Компания «Эпиньдо» ожидает совокупный рост годовой выручки до 2 млрд юаней как по онлайн, так и по офлайн-каналам продажам. Сообщается, что РЭЦ и Фонд «Росконгресс» обсудят перспективы создания в дальнейшем предприятия с целью содействия компании «Эпиньдо» в налаживании каналов поставки российской продукции в Китай, а также привлечения поставщиков российской продукции и консолидации соответствующих объемов.

28.02.2017, 14:00/ eastrussia.ru/

ДФО

Инвесторам на Дальнем Востоке вернут вложения в инфраструктуру налоговыми вычетами

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Инфраструктурные проекты на Дальнем Востоке России
- **Предмет:** Возврат инвестиций через налоговые вычеты

Инвесторы, которые реализуют проекты на Дальнем Востоке, смогут вернуть вложения в инфраструктуру в виде налогового вычета. Об этом сообщил на сессии "Новые условия ведения бизнеса на Дальнем Востоке: первые истории успеха" в рамках Российского инвестиционного форума в Сочи заместитель председателя Правительства РФ и полномочный представитель Президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

"Я уже говорил, что система должна быть самонастраивающейся, саморазвивающейся, и в качестве одного из таких элементов, когда развитие создает условия для дальнейшего привлечения инвестиций, мы планируем в ближайшее время принять законы, связанные с возможностью получать налоговый вычет в объеме вложений в инфраструктуру. Чтобы не из бюджета все деньги на строительство инфраструктуры добывать, это все-таки сложно, объем инвестиций растет, а чтобы инвестор мог совершенно спокойно, практически в заявительном порядке исходить из того, что его задача построить новое предприятие, а за инфраструктуру заплатит государство, но заплатит налоговым вычетом, а не прямыми бюджетными субсидиями. В ближайшее время мы этот закон будем вносить в Правительство", - сказал он.

Российский инвестиционный форум прошел в Сочи 27-28 февраля. Его программа была сконцентриро-

вана на трех тематических блоках: "Новая региональная политика. Возможности для развития", "Повышая эффективность бизнеса. Возможности для роста" и "Реализуя проекты для жизни".

27.02.2017, 13:42/ tass.ru/

Магаданская область

Колыма планирует создать первые ТОР на своей территории в 2017 году

- **Субъект:** Правительство Магаданской области
- **Объект:** Территории опережающего развития (ТОР)
- **Предмет:** О возможном создании ТОР в регионе

Правительство Магаданской области готово создать первые ТОР на своей территории в 2017 году. Сейчас регион является единственным на Дальнем Востоке, где нет зон с таким статусом. Об этом сообщил губернатор Магаданской области Владимир Печеный на Российском инвестиционном форуме в Сочи.

"ТОР все-таки будет. Я надеюсь, что в этом году несколько ТОР Магаданской области будут утверждены. В частности, мы наиболее близки к формированию ТОР "Талая" и нескольких небольших ТОР в сельскохозяйственном секторе", - сказал Печеный. По его словам, могут быть созданы ТОР, в которые войдут ферма по производству мяса индейки и тепличное хозяйство. "Несколько небольших ТОР в сельскохозяйственном секторе - это наши проекты, которые находятся в высокой степени подготовленности к их реализации с инвесторами. Это строительство фермы по производству мяса индюков и строительство теплиц по выращиванию овощей в закрытом грунте. Там уже сделаны серьезные за-

делу, есть инвесторы, есть согласие кредитных организаций - Россельхозбанка", - уточнил губернатор.

На данный момент на территории Магаданской области нет ни одной ТОР, также не создана зона Свободного порта Владивосток. На территории субъекта действует только особая экономическая зона. Российский инвестиционный форум проходит в Сочи 27-28 февраля. Его программа сконцентрирована на трех тематических блоках: "Новая региональная политика. Возможности для развития", "Повышая эффективность бизнеса. Возможности для роста" и "Реализуя проекты для жизни". ТАСС является генеральным информационным партнером и официальным фотохост-агентством форума. Власти также намерены предложить инвесторам, работающим в режиме Особой экономической зоны (ОЭЗ), ряд новых преференций, в том числе по страховым взносам.

"Мы будем совершенствовать механизм ОЭЗ, дополняя его новыми инструментами, характерными для территорий опережающего развития (ТОР). Один из наиболее привлекательных, чего нет в ОЭЗ, но есть в ТОР, - это снижение для участников и резидентов страховых взносов", - сказал Печеный.

Еще одним инструментом, которого сейчас нет в ОЭЗ Магаданской области, является предоставление облегченного визового режима для иностранных граждан, прибывающих на территорию Колымы, добавил глава региона. "Магадан - это тоже порт, один из крупнейших портов на северо-востоке, поэтому если механизмы Свободного порта Владивосток нельзя распространить в прямом виде, потому что (действует режим - прим. ТАСС) ОЭЗ, я считаю, что в ОЭЗ нашей магаданской должны быть инструменты Свободного порта Владивосток. В частности, это облегченный визовый режим посещения порта Магадан по аналогии со Свободным портом Владивосток", - пояснил Печеный.

Особая экономическая зона, которая включает в себя льготные налоговый и таможенный режимы, создана в 1999 году в административных границах города Магадан. По данным правительства региона, за годы действия ОЭЗ прекратилось падение валового регионального продукта региона, который вырос с 12 млрд рублей до около 100 млрд рублей. Инвестиции в основной капитал в целом по области за 2000-2015 годы выросли с 2 млрд рублей до 57 млрд рублей. На сегодняшний день участники ОЭЗ обеспечивают 65% общего объема промышленного производства области, основной объем промышленной продукции приходится на добычу полезных ископаемых.

Первая котельная, работающая на электроэнергии, в Магаданской области будет запущена в 2017 году. "В этом году запуск небольшой пилотной котельной в одном из отдаленных поселков - Оротукан. Котельная туда уже доставлена, это модульная электрокотельная. Новое качество для людей, которые там будут работать в белых халатах", - сказал Печеный.

Он отметил, что в дальнейшем такие котельные появятся и в других населенных пунктах региона, но подход к определению мест их установки будет дифференцированным.

"Здесь не все так просто. Нам нужно потреблять наш местный уголь, который добывается в Магаданской области, и здесь мы будем подходить дифференцированно, с тем, чтобы сбалансировать. Там, где возможно, мы будем максимально использовать электроэнергию, там, где возможно, будем работать на местном угле с тем, чтобы баланс и выравнивание (энерготарифов - прим. ТАСС), сдерживание роста тарифа для населения все же становились реальными, для этого есть все предпосылки", - сказал губернатор.

Он уточнил, что именно баланс интересов позволит добиться, в первую очередь, сдерживания роста тарифов для населения региона.

28.02.2017, 15:25/ tass.ru/

Приморский край

Получить участок под разведение марикультуры в Приморье станет несколько проще

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Аквакультура
- **Предмет:** О новых тенденция развития отрасли

Инвесторы смогут выбрать морские гектары онлайн, на электронной карте. Такие изменения предполагает новая концепция развития отрасли, разработанная Фондом развития Дальнего Востока (ФРДВ) по поручению полпреда Президента в ДФО Юрия Трутнева. Задача концепции — ускорить развитие отрасли, ведь сейчас в России используется всего 1% акватории, пригодной для выращивания гидробионтов. Эксперты же отмечают, что документ необходимо доработать, в частности, создать механизм возврата неиспользуемых участков. Об этом сообщает «Приморская газета». В Фонде развития Дальнего Востока разработали концепцию развития аквакультуры в ДФО. Ее суть — максимально упростить процедуру формирования и выделения участков, на которых инвесторы смогут выращивать гребешок и трепанг. Сейчас процедура сложная, поэтому в год специалисты подготавливают к аукциону лишь около 20 участков, рассказали «Приморской газете» в краевом департаменте рыбного хозяйства и водных биоресурсов. Все потому, что границы морских ферм согласовывают

три специальные комиссии: в администрации Приморского края, Федеральном агентстве по Росрыболовству и территориальном управлении этого ведомства. Данный процесс занимает от нескольких недель до нескольких месяцев. В концепции же прописано, что формировать участки будет одно учреждение — ФРДВ. Специалисты Фонда совместно с картографами нанесут на всю акваторию морей Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна координатную сетку, то есть территорию поделят на квадраты размером 100 га каждый. После этого ФРДВ совместно с Минвостокразвития и администрациями регионов и муниципалитетов должны сформировать перечень недоступных для рыбоводства акваторий. Таким образом, уже в этом году инвесторам будут известны все места, где на Дальнем Востоке можно выращивать гидробионты. — Задача такая: в этом году выставить на аукцион не менее 30% потенциально перспективных для развития аквакультуры участков на территории Дальнего Востока, — заявил во время заседания подкомиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока полпред президента в ДФО Юрий Трутнев. Вообще все участки, где возможно развитие аквакультуры в морях Дальневосточного рыбопромыслового бассейна, должны быть отданы инвесторам в течение ближайших трех лет. Также, согласно концепции, изменится процедура выдачи участков. Сейчас очень редко проводят аукционы на право использования акватории в формате личной встречи всех участников. И даже если инвестор выигрывает торги, нет никаких гарантий, что он получит участок. Так, например, произошло в декабре прошлого года. Росрыболовство выставило на аукцион 29 участков. В самый последний день Управление федеральной антимонопольной службы Приморья приостановило торги, потому что обнаружило нарушения в процедуре их проведения. Сейчас по этим участкам

идут судебные разбирательства, отметили в департаменте рыбного хозяйства и водных биоресурсов Приморского края. Концепция предполагает кардинальные изменения в этой части. Теперь аукционы будут проводить только в электронном формате. Для этого ФРДВ совместно с Росрыболовством разрабатывает интерактивный сервис для российских и иностранных инвесторов. По задумке это будет автоматизированная информационная система, где инвестор сможет выбрать нужные морские гектары и оставить заявку на участок. Самые популярные «квадраты», на которые будут претендовать несколько человек, выставят на аукцион в первую очередь. Торги тоже будут проходить онлайн. В Приморье за прошедшие несколько лет сформировали 201 участок общей площадью 33 тысячи га для разведения аквакультуры. 107 участков уже у инвесторов. Еще в приморской акватории можно сформировать около 200 участков, отметили в краевом департаменте рыбного хозяйства и водных биоресурсов. При этом спрос на участки будет. — Например, на декабрьском аукционе распределяли 29 участков. На них претендовали 66 инвесторов, причем не только из Приморского края, но и с Сахалинской, Новосибирской областей, а также из Карачаево-Черкесской Республики, — отметили в департаменте рыбного хозяйства и водных биоресурсов Приморского края. Впрочем, эксперты отмечают, что изменения сразу не приведут к резкому увеличению выращенной продукции. По данным Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья, реально используются всего 35 участков из 107. А механизма возврата участков у недобросовестных пользователей, которые ничего на них не выращивают, сейчас нет. — К сожалению, сегодня не наработана практика принудительного прекращения договорных отношений с предприятиями, которые не эксплуатируют участки или делают это неэффективно, — объяснил «Приморской

газете» президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов. В отрасли есть и другие проблемы — это болезнь и гибель молодняка от природных, техногенных и других причин. Кроме того, инвесторы не могут застраховать свою продукцию: страховые компании неохотно берут таких клиентов. Из-за этого возникают проблемы с получением кредитов, говорит Георгий Мартынов. Другая проблема — охрана урожая: частные предприятия не могут справиться с браконьерами самостоятельно, и из-за этого инвесторы терпят убытки. — Сначала нужно решить данные вопросы, и только потом приступать к формированию участков, — заключил Георгий Мартынов.

04.03.2017, 00:49/ primgazeta.ru/

Резидент Свободного порта Владивосток создаст ферму по выращиванию трепанга и морского ежа

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания «АВАБИ»
- **Объект:** Свободный порт Владивосток, аквакультура
- **Предмет:** О создании предприятия по выращиванию ценных морских гидробионтов

Статус резидента Свободного порта Владивосток получила компания «АВАБИ». Инвестор планирует создать предприятие по выращиванию ценных морских гидробионтов — дальневосточного трепанга, анадары и морского ежа. Общий объем инвестиций в проект составит 152,2 млн рублей. Предприятие предлагается разместить в Уссурийском заливе на береговой линии бухты Суходол в Шкотовском районе Приморского края. Резидент Свободного порта (СПВ) построит экспериментальные цеха по выращиванию молоди гидробионтов, по разведению микроводорослей и переработке гид-

робионтов, научно-исследовательскую лабораторию. Строительство первых объектов начнется весной 2018 года, ввод предприятия в эксплуатацию и начало производства запланированы на вторую половину 2018 года. Инвестор планирует обеспечить 23 рабочих места. — Наше предприятие, используя благоприятный природный потенциал прибрежной зоны Приморья, ориентировано на выращивание ценных морских гидробионтов с целью пополнения промысловых запасов водных биоресурсов и получения уникальной продукции. Совместно с Институтом биологии моря ДВО РАН будут созданы технологии промышленного выращивания гидробионтов. Статус резидента ТОР позволит применить уникальные преференции в части налоговых и таможенных льгот, — говорит директор ООО «АВАБИ» Руслан Знаменский. Близость основных мировых рынков потребления — Китая, Японии, Кореи и других стран АТР — создает для резидента благоприятные условия поставок продукции на экспорт. Отметим, с момента реализации федерального закона о Свободном порте Владивосток в Корпорацию развития Дальнего Востока поступила 261 заявка на общую сумму инвестиций более 304 млрд рублей и перспективой создания более 29 тысяч рабочих мест. Резидентами СПВ являются 133 компании с объемом инвестиций по проектам на общую сумму более 220 млрд рублей. По словам первого вице-губернатора края Василия Усольцева, первые результаты работы режима Свободного порта Владивосток довольно успешны. В Приморье уже реализовано девять проектов резидентов СПВ: во Владивостоке, Артеме, Уссурийске и Большом Камне. Еще 12 проектов резидентов находятся на стадии строительно-монтажных работ. Интерес к новому режиму проявляют и иностранные компании. На данный момент зарегистрировано уже шесть резидентов с китайскими инвестициями.

28.02.2017, 08:10/ primgazeta.ru/

"Русагро" планирует инвестировать до \$1 млрд в переработку молока на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО «Группа компаний «Русагро»
- **Объект:** Строительство молокоперерабатывающих мощностей
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО «Группа компаний «Русагро» готова инвестировать еще не менее миллиарда долларов в строительство молокоперерабатывающих мощностей в Приморском крае. Об этом стало известно на секции «Новые условия ведения бизнеса на Дальнем Востоке: первые истории успеха» на российском инвестиционном форуме в Сочи. В работе секции приняли участие полномочный представитель Президента в ДФО Юрий Трутнев и главы Дальневосточных регионов. Среди них — губернатор Приморского края Владимир Миклушевский. Об этом «Приморская газета» сообщает со ссылкой на primorsky.ru. Рассказывая участникам секции форума об опыте работы компании в Приморье, председатель совета директоров ООО «Группа компаний «Русагро» Вадим Мошкович поблагодарил полпреда президента в ДФО и губернатора Приморья за поддержку. — Могу сказать, что на сегодняшний день все обязательства со стороны государства выполнены, и мы не испытываем каких-либо трудностей ни с этапностью, ни с исполнением взаимных обязательств. Сегодня мы реализуем проект на 32 млрд рублей, хотя изначально планировали направить на его реализацию лишь 18 млрд рублей, — отметил Вадим Мошкович. В первую очередь компания намерена заместить импортную составляющую свинины на Дальнем Востоке, а это примерно миллион голов свинины в живом весе. «Русагро» намерена уже в следующем году выполнить эту задачу на 50 % и начать поставлять продукцию на внутренний рынок региона. В

дальнейшем компания планирует выйти на рынки Китая, Японии, Кореи и Индии, что позволит увеличить производство свинины почти в 10 раз. Кроме того, компания намерена инвестировать в строительство молокоперерабатывающих мощностей в Приморье. — Только в соседнем Китае дефицит молока не менее 20 млн тонн в год. Мы видим, что потенциал Приморья с точки зрения молочного производства бесконечен. И готовы проинвестировать еще как минимум миллиард долларов в молокопереработку. Это будет наш новый проект, — рассказывает председатель совета директоров, добавив, что компания не исключает также инвестирования в производство питьевой воды, при этом общий объем инвестиций составит 500 млрд рублей. Отметим, в Приморье на сегодняшний день созданы три территории опережающего развития: производственно-логистическая ТОР «Надеждинская», специализирующаяся на сельском хозяйстве и пищевом производстве ТОР «Михайловский», а также одна из крупнейших судостроительных верфей не только в России, но и в мире — ТОР «Большой Камень». Губернатор Приморья отметил, что компания «Русагро» является одним из якорных резидентов ТОР «Михайловский». — Резидентами трех территорий опережающего развития в Приморье стали уже 30 компаний, общая сумма заявленных инвестиций превышает 208 млрд рублей, а количество создаваемых рабочих мест — 10 тысяч. Резиденты приморских ТОРов уже принесли в бюджет края более 350 млн рублей, — заявил глава региона.

28.02.2017, 02:41/ primgazeta.ru/

ТОР «Нефтехимический» планирует перерабатывать более 30 млн тонн нефти ежегодно

- **Субъект:** Правительство Приморского края
- **Объект:** ТОР «Нефтехимический»
- **Предмет:** О перспективах работы ТОР

Резидентами территории опережающего развития могут стать компании из Польши и Италии. Об этом заявил первый вице-губернатор края Василий Усольцев в интервью в рамках спецпроекта ГТРК «Владивосток» «Новая экономика Приморья». Подводя предварительные итоги работы территорий опережающего развития, первый заместитель главы края подчеркнул, что продукцию приморских ТОРов уже можно найти на прилавках магазинов, а налоговые отчисления начали наполнять региональный бюджет. — На сегодняшний день резидентами трех приморских ТОР являются уже 32 компании: 18 в ТОР «Надеждинская», семь в ТОР «Михайловский» и еще семь на площадке ТОРа «Большой Камень». Общий объем заявленных инвестиций составляет порядка 210 млрд рублей. По практическим результатам, в том числе налоговым поступлениям, пока лидирует ТОР «Михайловский». Два мощных предприятия, «Мерси Трейд» и «Русагро», только за год увеличили производство свинины на 30 %. В ТОР «Надеждинская» уже работает первое предприятие «Европласт», другие резиденты активно строятся. В ТОР «Большой камень» практически реализован первый этап: построен блок корпусных производств, стапель, параллельно ведутся работы по производству первой продукции. Итоги пока не масштабные, но уже ощутимые, — заявил Василий Усольцев. Кроме того, правительство РФ поддержало еще одну заявку Приморского края — это создание территории опережающего развития «Нефтехимический», где ежегодно будет перерабатываться более 30 млн тонн углеводородного сырья. — На сегодняшний день это самый крупный проект, заявленный в Приморье. Объем

переработки составит 30 млн тонн нефти ежегодно, объем инвестиций — почти 600 млрд рублей. Помимо якорного резидента, АО «ВНХК», в новую ТОР могут войти партнеры из Польши и Италии, крупные игроки в области нефтепереработки и нефтехимии, — отметил заместитель главы региона. Василий Усольцев подчеркнул, благодаря реализации этого проекта в Находке по сути появится новый микрорайон с необходимой социальной инфраструктурой: школами, больницами, детскими садами и спортивными объектами. Сама ТОР расположится в Партизанском районе Приморья, в границах с городом. Проектная документация проходит госэкспертизу. Реализация проекта решает несколько важных задач: обеспечит растущие потребности Приморья и регионов Дальнего Востока в качественном топливе, а также позволит перейти от экспорта сырьевых продуктов к производству товаров с высокой добавленной стоимостью, добавил он. По словам первого вице-губернатора, использование новых инструментов поддержки бизнеса позволит Приморью стать самым конкурентным регионом в АТР. — Именно эту цель мы преследовали, когда разрабатывали новые законы и другие меры по упрощению ведения бизнеса. Проанализировав опыт соседних стран, мы сделали наши преференции максимально конкурентными. В совокупности с такими преимуществами, как выгодное географическое положение и развитая инфраструктура региона, они позволят нам успешно интегрироваться в АТР и развить территорию. Благодаря реализации проектов в ТОР и Свободном порту Владивосток мы рассчитываем, что за 10 лет региональный продукт вырастет в 2,5 раза, это серьезный эффект, — подытожил Василий Усольцев. Отметим, по мнению губернатора Приморья Владимира Миклушевского, нефтехимический кластер станет одной из точек роста для экономики региона — в ТОР «Нефтехимический» будет производиться

бензин, что очень важно для такого автомобилизированного региона, как Приморье, а также полипропилен и товары народного потребления, — заявил глава региона.

02.03.2017, 07:59/ primgazeta.ru/

Создать кластер легкой промышленности в рамках Свободного порта Владивосток предложил Вьетнаму губернатор Приморского края

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Лесопромышленный комплекс, Туризм, Легкая промышленность
- **Субъект:** Правительство Приморского края, Республика Вьетнам
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О перспективных направлениях сотрудничества сторон

В рамках официального визита делегации Совета Федерации в Социалистическую Республику Вьетнам губернатор обозначил ключевые направления сотрудничества между Приморьем и провинциями Вьетнама.

Владимир Миклушевский, подчеркнул, что Приморский край интересуется в первую очередь сотрудничеством в общасти сельского хозяйства с Вьетнамом, а также туризма и лесопереработки. Также, губернатор предложил вьетнамским коллегам вернуться к обсуждению проекта по созданию кластера легкой промышленности. "В рамках Свободного порта Владивосток действует свободная зона, которая позволяет создать выгодное экспортноориентированное производство", - приводит пресс-служба регионального правительства слова губернатора в официальном сообщении. По словам Владимира Миклушевского, сейчас вьетнамскому бизнесу Приморский край может предложить такие товары, как руда и концентраты, цемент, боросодержащее сырье, машины, оборудование,

пило-лесоматериалы, продукты питания. Немаловажен тот факт, что по итогам прошлого года экспорт из Приморья во Вьетнам уже вырос на 18%.

27.02.2017, 15:25/ eastrussia.ru/

Сахалинская область

Юрий Трутнев поддержал предложение о расширении границ ТОР на Сахалине

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР "Горный воздух" и "Южная"
- **Предмет:** О расширении границ ТОР

Вице-премьер - полпред президента России в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев поддержал предложение правительства Сахалинской области о расширении границ территорий опережающего развития (ТОР) "Горный воздух" и "Южная", реализуемых на острове, сообщили в четверг в пресс-службе Минвостокразвития.

"Вице-премьер поддержал предложение, поручив Корпорации развития Дальнего Востока и правительству Сахалинской области в кратчайшие сроки внести необходимые поправки в нормативные акты по данным территориям", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, для привлечения инвесторов, в том числе малого и среднего бизнеса, в ТОР "Горный воздух" будет включен обширный земельный участок в районе горы Большевик, где расположен одноименный горнолыжный курорт. Предполагается, что в дальнейшем Корпорация развития Дальнего Востока будет выделять на данной площадке земельные участки для строительства небольших гостиниц, ресторанов, кафе.

"Сахалин - очень контрастная территория, где большие доходы от нефтегазовых проектов "Сахалин-1"

и "Сахалин-2" сочетаются с удручающим состоянием города, бедностью достаточно большого количества людей, - привели в пресс-службе слова Трутнева. - Необходимо наводить порядок, строить новые предприятия, чтобы Сахалин не зависел только от нефтегазовых проектов. Нам не нужна монопрофильная экономика, тем более, что она достаточно резко меняется и преподносит "сюрпризы".

В настоящее время резидентами ТОР "Горный воздух", направленной на развитие туризма, являются 3 компании с заявленным объемом инвестиций более 8 млрд рублей и перспективой создания 350 рабочих мест. Среди реализуемых проектов - строительство гостиницы, жилого комплекса коттеджного типа, физкультурно-оздоровительного комплекса, а также строительство здания нового аэровокзала в аэропорту Южно-Сахалинска.

Резидентами ТОР "Южная", направленной на развитие агрокомплекса и импортозамещение, являются 3 компании. Общий объем заявленных инвестиций - почти 7,7 млрд рублей, планируемое количество созданных рабочих мест - 453. Среди проектов, предлагаемых к реализации, - строительство свиноводческого комплекса по производству 62 тыс. голов в год в с. Таранай, строительство тепличного комплекса площадью 8 га для круглогодичного выращивания овощей, а также создание предприятия по выращиванию сельскохозяйственных культур, производству комбикорма, молока и мяса.

02.03.2017, 13:56/ tass.ru/

Девять новых заводов по воспроизводству тихоокеанских лососей планируют построить рыбопромышленники на Курильских островах

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Рыбоводные заводы на Курильских островах
- **Предмет:** Тенденции и перспективы развития отрасли

Как сообщает пресс-служба правительства Сахалинской области, в настоящий момент на территории Курильских островов продолжается строительство рыбоводных заводов. Сейчас на островах работают 11 лососевых рыбоводных заводов (ЛРЗ), а через 3 года их общее количество достигнет двадцати. По данным пресс-службы, это позволит каждый год выпускать до 300 млн мальков, а также дополнительно вылавливать порядка 30 тысяч тонн лосося. Также отмечается, что курильские рыбопромышленники планируют создать центр по развитию марикультуры на островах с организацией выпуска переработанной продукции.

03.03.2017, 17:54/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

Китайские инвесторы изучают инвестиционные возможности Хабаровского края

- **Отрасль:**
- **Субъект:** Агентство инвестиций и развития Хабаровского края, Shanghai Chinllenge Gases Co., Ltd. (КНР)
- **Объект:** Инвестиционный потенциал региона
- **Предмет:** О заинтересованности китайской стороны в реализации проекта

Агентством инвестиций и развития Хабаровского края организован визит делегации компании Shanghai Chinllenge Gases Co., Ltd. (КНР, Шанхай) в г. Хабаровск, проведена презентация инвестиционного потенциала Хабаровского края, в частности режимов площадок ТОР и Свободного порта края. Сопровождение с представителями китайской компании прошло на площадке Агентства инвестиций и развития Хабаровского края. Как говорится в сообщении компании, в ходе визита делегации SCGC в Хабаровск региональным агентством инвестиций организовано Road Show с посещением площадок ТОР «Хабаровск» и ныне работающих предприятий Хабаровского края, а также проведены переговоры с потенциальными партнерами-потребителями и производителями технических газов. Сообщается, что Агентство инвестиций оказывает организационную и информационно-консультационную помощь инициатору инвестиционного проекта, в том числе в изучении рынка технических газов на территории Дальневосточного региона и России в целом. SCGC - это первая профессиональная компания КНР, основным профилем которой является производство заводов для промышленных газов, а также самих промышленных газов всех видов. Она занимает наибольшую долю китайского рынка, ин-

весторами компании выступают зарубежные китайские и международные инвестфонды. По итогу визита SCGC выразила свою заинтересованность в реализации инвестиционного проекта на территории площадки «Ракитное» ТОР «Хабаровск» для удовлетворения потребностей региона в технических газах.

03.03.2017, 14:01/ eastrussia.ru/

Индустриальный парк "Парус" будет создан в ТОР "Комсомольск" для размещения резидентов

- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** ТОР «Комсомольск»
- **Предмет:** О создании индустриального парка "Парус", перспективы реализации проектов

Индустриальный парк "Парус" для размещения производств, смежных авиа- и судостроению, будет создан на одноименной площадке на территории опережающего развития "Комсомольск". Об этом в интервью на Российском инвестиционном форуме в Сочи сообщил губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

"Это площадка на территории опережающего развития "Комсомольск", первая площадка, которую мы определили. И мы сегодня завершаем проектирование объектов инфраструктуры и планируем к концу года построить там дорогу (там дороги нет), газопровод туда протащить, электричество там есть, воду провести. То есть сделать там все, для того чтобы можно было приходить и работать. И сегодня там создаем индустриальный парк", - сказал Шпорт.

По его словам, инвестором создания индустриального парка "Парус" на одноименной площадке ТОР "Комсомольск" выступит компания, которую учредили владельцы индустриального парка "Авангард", также являющегося площадкой ТОР "Хабаровск".

ООО "Индустриальный парк "Парус" было создано в декабре 2016 года, сейчас проходит регистрацию в качестве резидента ТОР "Комсомольск".

"То есть что это такое? Они (компания-инвестор) берут, мы строим дороги, (проводим) тепло, газ, воду, электричество, они строят там корпуса современные, дорожки и подводки к ним. Приходит инвестор, например, строить авиакомпоненты. <...> Приходит туда и начинает заниматься сразу уже производством", - объяснил смысл создания парка глава Хабаровского края.

"Ему не надо выбирать площадку, с этой землей возиться, отводить землю - хоть мы и сократили уже там бюрократию, но это длинная процедура. Потому что федеральные структуры, региональные, муниципальные - все перехлестывается. А там будет все готовое. Пришел <...> и завтра иди работай", - отметил он.

В Корпорацию развития Дальнего Востока подали заявки на получение статуса резидента ТОР "Комсомольск" 10 компаний. Зарегистрировано 6 резидентов, общий объем заявленных инвестиций - 7,8 млрд рублей, ожидаемое количество создаваемых рабочих мест к 2025 году - 1600. Соотношение бюджетных (на строительство инфраструктуры ТОР) и частных инвестиций оценивается как 1 к 6,5 рубля. Среди зарегистрированных резидентов на площадке "Парус" - ООО "Эпсилон-2" (завод по изготовлению деталей для авиастроения методом механообработки, 7,1 млрд рублей инвестиций, 850 рабочих мест). Переговоры также ведутся с инвесторами, которые заинтересованы в размещении производств на площадке "Парус". Это компании "Акор" (производство твердосплавного металлорежущего инструмента), "Пегас" (жгуты и кабельные сети), ТСМ-групп (краски), а также инновационные компании технопарка Комсомольского-на-Амуре

техуниверситета и проекты регионального авиасудостроительного кластера и по производству энергооборудования для авиазавода.

В Комсомольске-на-Амуре работают Комсомольский-на-Амуре авиазавод имени Гагарина и филиала компании "Гражданские самолеты Сухого" ("Сухой", Объединенная авиастроительная корпорация), Амурский судостроительный завод (Объединенная судостроительная корпорация).

БАМ, порты и две агломерации

Власти Хабаровского края в ближайшее время примут стратегию развития региона, где точками роста экономики обозначены хабаровская и комсомольская агломерации, Советско-Гаванско-Ванинский транспортный узел и Байкало-Амурская магистраль. "Мы разработали стратегию развития Хабаровского края, наука там работала, и определили точки роста Хабаровского края. Это хабаровская агломерация, агломерация Комсомольск-Амурск-Солнечный, Советско-Гаванско-Ванинский транспортно-промышленный узел и Байкало-Амурская магистраль с конечным пунктом в поселке Чегдомын", - сказал губернатор.

По его словам, хабаровская агломерация - "это город Хабаровск и то, что вокруг, - логистика, аэропорт, речной порт", с транспортной логистикой, образованием, культурой. "То есть центр образования и центр культуры. Центр туризма", - уточнил губернатор.

Другой точкой роста в регионе он назвал агломерацию Комсомольск-на-Амуре-Амурск-Солнечный. "Три города, связанные с Комсомольском. Это промышленный центр, индустриальный центр Хабаровского края, который нам дает основную массу налогов в краевую казну", - отметил Шпорт.

По его словам, в этой точке роста сосредоточены развитие гражданского и военного авиа- и судостроения, лесопромышленный комплекс в Амурске как одной из площадок TOP "Комсомольск", добыча

и обогащение олова в Солнечном. "Практически мы единственные в стране остались оловянным регионом, который сегодня занимается добычей и обогащением олова", - подчеркнул глава региона.

"В Советско-Гаванско-Ванинском транспортно-промышленном узле будет действовать режим свободного порта со всеми отсюда преференциями и поддержками. Уже 18 резидентов заявили туда (свободный порт Ванино - прим. ТАСС), 3 из них уже реализуют проекты, уже зарегистрированы, вкладывают деньги. Сумма - 55 миллиардов где-то", - сказал губернатор.

"Таиланд туда смотрит сегодня, другие страны, резиденты наши, российские. То есть это точка роста, которая принесет где-то 80-100 миллиардов рублей, мы так посчитали, примерно", - отметил он.

По словам Шпорта, еще одной точкой роста в регионе в ближайшие годы станет Байкало-Амурская магистраль и ее конечный пункт в крае - город Чегдомын, административный центр Верхнебуреинского района. "Там сегодня развивается добыча угля и его обогащение. Построена мощнейшая фабрика, там тоже сегодня уже десятки миллиардов вкладываются на развитие этого города и района вокруг", - напомнил глава региона.

Стать самодостаточным за 25 лет

"Каждую точку роста определяет программа развития этой точки. Смысл какой? Вот эти инвестпроекты, которые сегодня реализуются на территории Хабаровского края, должны в совокупности принести доходы в бюджет, чтобы край стал самодостаточным регионом", - добавил Шпорт.

По его оценке, в 2016 году регион заработал 83% собственных средств, а также получил трансферты федерального бюджета. При реализации крупных инвестпроектов регион сможет стать самодостаточным через 25 лет, уточнил губернатор.

Стратегия социально-экономического развития Хабаровского края до 2030 года разработана Институтом экономических исследований Дальневосточного отделения Российской академии наук. Ключевая цель, обозначенная в стратегии, - превращение Хабаровского края в полюс роста Дальнего Востока. Регион должен стать лидером в развитии человеческого капитала, инновационной экономики, пространственной организации и международной кооперации.

Российский инвестиционный форум проходит в Сочи 27-28 февраля. Его программа сконцентрирована на трех тематических блоках: "Новая региональная политика. Возможности для развития", "Повышая эффективность бизнеса. Возможности для роста" и "Реализуя проекты для жизни". ТАСС является генеральным информационным партнером и официальным фотохост-агентством форума.

28.02.2017, 09:15/ tass.ru/

Конкурентные проекты

Беларусь в начале 2017 года резко нарастила экспорт в Малайзию, Сингапур и на Филиппины

- **Субъект:** Беларусь
- **Объект:** Экспорт в Малайзию, Сингапур и на Филиппины
- **Предмет:** Тенденции, наращивание объемов экспорта

Беларусь в начале 2017 года резко нарастила экспорт в Малайзию, Сингапур и на Филиппины. Соответствующая информация размещена на сайте по-

сольства Беларуси в Индонезии, которое также занимается развитием отношений с названными странами.

Темп роста белорусского экспорта в Малайзию в январе 2017 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 172,4 процентов объем экспорта - 13,8 млн долларов США. Основу этого экспорта составляют калийные удобрения.

Экспорт белорусских товаров в Сингапур за этот же период составил 1,7 млн долларов, увеличившись на 60,3 проц. В Сингапур в 2016 году из Беларуси в основном поставлялись смазочные масла, медь, алюминий, проволока из нелегированной стали. За прошедший год объем прямых иностранных инвестиций из Сингапура составил 9,5 млн долларов.

Белорусский экспорт на Филиппины в январе 2017 года вырос в 5 раз - до 209,7 тыс. долларов. Он формируется в основном за счет поставок калийных удобрений, молочной сыворотки и шинной продукции. В 2016 году начаты поставки белорусской грузовой автомобильной техники.

03.03.2017, 08:10/ russian.people.com.cn/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Внимание читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.