



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№8
(51)

29.02.2016 – 13.03.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Экономическое сотрудничество России и Китая	2
Совместные проекты по строительству теплиц собираются реализовывать Россия и Китай.....	3
JVIC: Финансирование российских проектов в йенах может снизить курсовые риски.....	3
КНДР отказалась от торгово-экономического сотрудничества с Южной Кореей ..4	
ДФО	5
На Дальнем Востоке определены «пилотные» районы для выделения земельных участков.....	5
80 млн руб. выделено пяти регионам на привлечение работников для участия в 10 инвестпроектах	6
Создана правительственная подкомиссия по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока	6
Лесопромышленные предприятия Дальнего Востока получают субсидии на инвестпроекты 2015-2016 гг.....	7
Амурская область.....	8
Строительство моста из России в Китай начнется в июле	8
Камчатский край.....	8
На Камчатке может быть создан логистический хаб, ориентированный на грузоперевозки по СМП.....	8
Приморский край	9
Французская Schneider Electric запустит производство в Приморском крае	9
Сеул официально отказался от участия в проекте, затрагивающем территорию Приморья	9
В Приморье построят новый мост на трассе Артем - порт Восточный.....	10
Республика Саха (Якутия)	11
Вопрос трудоустройства в Нерюнгри решат два ГОКа, "Денисовский" и "Инаглинский"	11

До конца марта "Мечел" намерен завершить переговоры с Газпромбанком о продаже доли в Эльгаугле.....	12
Сахалинская область	12
Олег Кожемяко на совещании в Правительстве России представил план развития региона.....	12
Хабаровский край	14
Вячеслав Шпорт встретился с Губернатором префектуры Ниигата Хирохико Идзумидой.....	14
Китайские инвесторы намерены реализовать агропроект в Хабаровском крае стоимостью 3 млрд рублей.....	15
Таиланд нашел инвесторов для строительства сахарного завода в Хабаровском крае.....	15
«Хабаровский аэропорт» и японский гостиничный оператор Toyoko Inn совместно построят гостинично-деловой комплекс.....	16
Росморпорт направит 1 млрд руб. на реконструкцию береговых сооружений в порту Ванино до 2019г	17
Чукотский АО.....	17
На Чукотке открылась одна из длиннейших в мире морских ледовых дорог	17
Арктика.....	18
Сергей Качаев: Новая экономика Дальнего Востока должна быть отражена в модели развития Северного морского пути	18
В Мурманске прошло выездное заседание президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики	19

Региональные тенденции

Страны Шанхайской организации сотрудничества и Евразийского экономического союза готовят соглашение об экономическом континентальном партнерстве. Об этом сообщил первый заместитель министра экономического развития РФ Алексей Лихачев, выступая на первом российско-китайском строительном форуме в Москве

«В декабре 2015 года на совете глав ШОС прозвучала идея от наших казахстанских партнеров всерьез подумать о зоне свободной торговли ШОС. Мы не просто приняли вместе с китайской делегацией, мы развили эту идею до следующей: фактически мы сейчас будем готовить подходы к некому экономическому континентальному партнерству, к всеобъемлющему договору в рамках ШОС», — сказал Алексей Лихачев.

Соглашение предусмотрит три крупных составляющих: свобода движения товаров, содействие товарообороту; свобода движения капиталов, инвестиций, комфортная среда для увеличения доли расчетов в национальных валютах; преференциальный доступ к рынкам услуг и строительным услугам.

«ШОС вовлекает в эту работу, с одной стороны, Армению и Белоруссию, являющихся членами ЕАЭС, с другой стороны, Индию и Пакистан, которые начали непростой, но, я думаю, в будущем успешный путь присоединения к Шанхайской организации. Таким образом, только задумайтесь, около половины населения всего мира будет участником этого огромного соглашения», — добавил Алексей Лихачев.

Работа по подготовке этого соглашения будет вестись как в рамках Евразийского союза, так и в рамках двусторонних контактов между КНР и Россией. Кроме того, к следующему заседанию глав правительств ШОС министры экономики должны

предложить «дорожную карту» по подготовке данного соглашения.

Межрегиональная и международная интеграция требует и развития транспортно-логистической инфраструктуры.

Это направление деятельности особенно проявилось в марте этого года. Так в рамках заседания президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики была освещена работа Минвостокразвития по разработке финансово-экономической модели развития Северного морского пути (СМП) в качестве конкурентного транспортного коридора глобального значения.

Одним из важных факторов Минвостокразвития отмечает связь финансово-экономической модели СМП и общего развития Дальнего Востока с его новыми экономическими инструментами и возможностями – территориями опережающего развития (ТОР) и Свободным портом Владивосток. Все перечисленное формирует повышенный и динамичный инвестиционный спрос на реализацию проектов на Дальнем Востоке. Новая экономика Дальнего Востока будет отражена в модели развития СМП.

Также стало известно, что в рамках созданной ТОР "Камчатка" на базе порта Петропавловска-Камчатского будет создан логистический хаб, ориентированный на грузоперевозки по СМП.

Напомним, что Минвостокразвития разработало и внесло в Правительство законопроект, в соответствии с которым будут созданы и Свободные порты Камчатка, Хабаровск, Сахалин и Чукотка. Эффект от создания свободных портов для Северного морского пути может заключаться в создании на их территории экспортоориентированных производств и логистических хабов.

Эксперты ТИГРа считают, что развитие мировой экономики невозможно без оптимизации логистических процессов. В этих условиях логистическая

инфраструктура является существенным стратегическим фактором обеспечения конкурентоспособности в мировом экономическом пространстве.

Экономическое сотрудничество России и Китая

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Международное сотрудничество
- **Предмет:** Тенденции и перспективы

Руководство Китая уверено в хороших экономических перспективах России и считает, что "под руководством Президента Путина страна выполнит свои задачи по национальному возрождению". Об этом сообщил глава МИД Китая Ван И 11 марта в Москве во время переговоров. По его словам, позиции Москвы и Пекина по международным вопросам практически всегда совпадают.

"Китайская сторона глубоко убеждена в перспективах развития России. Россия обладает большим потенциалом и богатыми природными ресурсами. Убеждены, что отношения России и КНР переживут любые испытания",— объявил глава китайского внешнеполитического ведомства Ван И на встрече со своим российским коллегой Сергеем Лавровым. Китайский гость выразил уверенность, что "под руководством Президента В. Путина Россия выполнит свои задачи по национальному возрождению".

3 марта Китай подкрепил свою уверенность кредитом на €2 млрд, выделенным "Газпрому" лондонским филиалом Bank of China. Этот кредит стал крупнейшим в истории "Газпрома", привлеченным от одной организации, и первым кредитным соглашением с китайским банком. Ранее СМИ неоднократно писали о том, что китайские банки крайне неохотно выдавали российским предприятиям заемные средства.

"Несмотря на неблагоприятную ситуацию в мировой экономике, Китай остается нашим ведущим

торгово-экономическим партнером",— отметил Сергей Лавров. Падение цен на углеводороды и металлы привело в 2015 году к обвалу двусторонней торговли на 28,6%. Но, как заметил Ван И на встрече с Президентом РФ Владимиром Путиным, объемы экспорта нефти и высокотехнологичной продукции из России в Китай увеличились на 28% и 30% соответственно. В 2016 году сокращение резко замедлилось: в январе товарооборот, по данным китайской таможенной статистики, упал по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 8,9%. При этом импорт Китая в целом сократился в январе на 11,2%, а экспорт — на 18,8%. Отдельно было сказано и о перспективах сопряжения Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП), о котором лидеры России и Китая договорились 8 мая 2015 года. Ожидалось, что Китай создаст на территории ЕАЭС необходимую инфраструктуру, а союз в свою очередь оптимизирует таможенные, налоговые и иные процедуры для облегчения продажи и транспортировки китайских товаров. Инициатива, о которой за прошедшие десять месяцев было достаточно мало информации, "отражает общие потребности двух стран", подчеркнул Ван И. "Мы можем ожидать конкретных результатов в ближайшее время",— сообщил собравшихся на пресс-конференции журналистов китайский министр.

Отметим, что одной из целей поездки Ван И в Москву была подготовка визита Президента РФ в Китай. Владимир Путин рассказал, что планирует посетить КНР летом 2016 года.

12.03.2016/ kommersant.ru/

Совместные проекты по строительству теплиц собираются реализовывать Россия и Китай

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Инвестиционное взаимодействие стран
- **Предмет:** Возможность реализации ряда совместных проектов

Россия и Китай намерены расширять инвестиционное взаимодействие в агропромышленном секторе экономики. Об этом говорится в сообщении Минсельхоза по итогам прошедшей 3 марта встречи директора департамента международного сотрудничества Ольги Гаршиной с представителями бизнес-сообщества КНР. Стороны, в частности, не исключают возможность реализации ряда совместных проектов — например, строительства теплиц и производства ирригационных (оросительных) систем в России. «Отмечена перспективность реализации ряда совместных российско-китайских проектов, включая создание тепличных комплексов и производство ирригационных систем на территории РФ», — говорится в сообщении. Как было заявлено в ходе встречи, китайская сторона заинтересована в развитии сотрудничества с Россией в аграрной сфере. Стороны условились продолжить работу по активизации российско-китайского инвестиционного взаимодействия в области сельского хозяйства, добавили в Минсельхозе. По данным министерства, экспорт в Китай в общем объеме российского экспорта сельскохозяйственного сырья и продовольствия в 2015 году составил 8,4%. Основными статьями экспорта из России в стоимостном выражении являлись рыба мороженая (66,8%); соевые бобы (8,4%) и мясокостная мука (4,4%). В свою очередь Китай поставляет на территорию РФ овощи, корнеплоды (28,6% в стоимостном выражении); фрукты, плоды, орехи (18,6 %, в т.ч. цитрусовые — 8,1%, яблоки и

груши — 4,7%); продукты переработки овощей и фруктов (13%); рыбу и морепродукты (10,8%). Импорт из Китая в общем объеме российского импорта продовольствия составил в 2015 году 5,7%.

06.03.2016, 19:50/ eastrussia.ru/

JBIC: Финансирование российских проектов в йенах может снизить курсовые риски

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Инвестиционное взаимодействие стран
- **Предмет:** Возможное финансирование российских проектов в йенах

Финансирование российских проектов в йенах может снизить курсовые риски, считает директор группы нефти, газа и ресурсов Японского банка международного сотрудничества Масаюки Танимото.

Японский банк международного сотрудничества (JBIC) не исключает возможность финансирования проектов в России в йенах с целью минимизации курсовых рисков. Об этом заявил директор группы нефти, газа и ресурсов JBIC Масаюки Танимото на проходящей бизнес-миссии «Торгово-промышленный диалог: Россия — Япония». «JBIC готов оказать поддержку японскому бизнесу в России. Мы проводим различные работы в этой сфере», — сказал он. По его мнению, для инвестирования в РФ есть определенные риски, связанные в том числе с санкциями. «Я думаю, есть возможность подписания контрактов в йенах, что может снизить курсовые риски. Например, особенности сделок в области энергоносителей обычно осуществляются в долларах, но если бы мы могли сделать это в йенах, то финансирование будет проще. Это облегчает риск для японских потребителей, и мы оба (Япония и Россия) получим преимущества», — добавил он. Кроме того, он считает, что в условиях

снижения цен на нефть ситуация в России отличается от других стран - производителей, «где наблюдается резкое ухудшение торгового баланса». В свою очередь, заместитель генерального директора по международной торговой политике министерства экономики, торговли и промышленности Японии Нобуаки Ито заявил, что, несмотря на снижение объемов торговли между двумя странами, «торговые отношения можно назвать взаимодополняющими». Говоря о перспективах экономических отношений, он высказал мнение, что необходимо создавать системы привлечения японских инвестиций. «На Дальнем Востоке есть самые разные ресурсы, при переработке которых на базе японских высоких технологий можно создавать продукт с высокой добавленной стоимостью», — добавил Ито. Как считает представитель японского ведомства, для двух стран также необходимо искать новые сферы сотрудничества. Традиционно Россия экспортирует в Японию природные ресурсы, на ее долю приходится 8% в японском импорте нефти и 10% сжиженного природного газа (СПГ), а Япония в РФ — автомобили и продукцию машиностроения. Он также отметил, что российский рынок «с долгосрочной точки зрения можно считать перспективным», несмотря на то, что по итогам 2015 года Япония экспортировала в РФ лишь 115 тысяч новых автомобилей и 43 тысяч машин с пробегом (на 70% меньше, чем в 2014 году).

29.02.2016, 09:33/ eastrussia.ru/ tass.ru/

КНДР отказалась от торгово-экономического сотрудничества с Южной Кореей

- **Субъект:** КНДР, Южная Корея
- **Объект:** Торгово-экономическое сотрудничество между странами
- **Предмет:** Аннулирование торгово-экономических соглашений

КНДР объявила о решении аннулировать все соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве с Южной Кореей. Об этом говорится в заявлении представителя Комитета КНДР по мирному объединению Кореи (КМОК), переданном по каналам информационного агентства ЦТАК.

По его словам, Пхеньян решил "полностью конфисковать на Севере собственность, принадлежащую южнокорейским компаниям". КНДР также объявил о решении отменить все турпоездки южнокорейцев в курортную зону Кымгансан (Алмазные горы) и прекратить деятельность совместной индустриальной зоны в городе Кэсоне.

В заявлении отмечается, что КНДР "аннулирует все соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве с Южной Кореей". С этого момента Пхеньян "будет считать все соглашения об экономическом сотрудничестве и обменах, заключенные двумя Кореями, утратившими силу", подчеркивается в нем. По данным представителя КМОК, решение о прекращении экономического сотрудничества с Югом было принято "ответ на санкции, введенные в одностороннем порядке южнокорейскими властями после того, как КНДР осуществила в этом году ядерное испытание и запуск ракеты-носителя со спутником на борту".

Резолюции Совбеза ООН запрещают Пхеньяну любую деятельность, связанную с ядерными технологиями, а также с разработкой баллистических ракет.

10.03.2016, 06:59/ tass.ru/

ДФО

На Дальнем Востоке определены «пилотные» районы для выделения земельных участков

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Дальний Восток России
- **Объект:** Законопроект о «дальневосточном гектаре»
- **Предмет:** Выбор «пилотных» районов для реализации первого этапа законопроекта

Все 9 субъектов Дальневосточного федерального округа определились с выбором «пилотного» района для реализации первого этапа законопроекта о «дальневосточном гектаре».

Пилотными муниципальными образованиями стали:

- Ханкайский район (Приморский край)
- Амурский район (Хабаровский край)
- Октябрьский район (Еврейская АО)
- Архаринский район (Амурская область)
- Намский улус (Республика Саха (Якутия))
- Ольский район (Магаданская область)
- Усть-Большерецкий район (Камчатский край)
- Тымовский район (Сахалинская область)
- Анадырский район (Чукотский АО).

По словам заместителя Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Сергея Качаева, в настоящий момент ведется работа по внесению в интерактивный сервис по предоставлению земельных участков информации о территориях, которые попадают или не попадают под действие проекта закона: «Вносятся информация по территориям, не подлежащим предоставлению – такими являются, например, особо охраняемые природные территории, охранные леса, земли традиционного природопользования, участки вблизи крупных городов или участки, в отношении которых имеются конкретные градостроительные

планы. По результатам будет сделана оценка общего объема земельных площадей, которые могут быть предоставлены в соответствии с законопроектом».

По словам Сергея Качаева, первая подобная оценка по пилотным муниципальным образованиям может быть сделана в апреле.

В соответствии с законопроектом "Об особенностях предоставления земельных участков гражданам Российской Федерации в ДФО", заработать электронный сервис должен с 1 мая. Действовать он будет по адресу надальнийвосток.рф

Предполагается, что выделение «дальневосточного гектара» будет проходить в три этапа. На первом этапе землю смогут получить только жители дальневосточных регионов и только в «пилотных» районах. На втором этапе земельный надел можно будет получить в любом муниципальном образовании Дальнего Востока, но воспользоваться этим правом смогут опять же исключительно дальневосточники. На третьем этапе землю на Дальнем Востоке сможет получить любой гражданин Российской Федерации.

В настоящий момент законопроект "Об особенностях предоставления земельных участков гражданам Российской Федерации в ДФО" готовится к рассмотрению Государственной Думой во втором чтении.

Напомним, получить землю в собственность можно будет лишь при условии ее использования по заявленному назначению. При этом есть предложения, которые предусматривают документальное декларирование использования участка как минимум дважды в течение 5 лет. Также землю нельзя будет продать, обменять или передать иностранным гражданам.

04.03.2016/ minvostokrazvitia.ru/

80 млн руб. выделено пяти регионам на привлечение работников для участия в 10 инвестпроектах

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Занятость населения
- **Предмет:** Распоряжение о распределении субсидий регионам на софинансирование региональных программ повышения мобильности трудовых ресурсов

Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал распоряжение о распределении субсидий регионам на софинансирование региональных программ повышения мобильности трудовых ресурсов, сообщает сайт Правительства РФ.

"Подписанным распоряжением распределены субсидии в объёме 80,96 млн рублей из федерального бюджета бюджетам Хабаровского края, Амурской, Архангельской, Магаданской областей и Чукотского автономного округа на софинансирование региональных программ повышения мобильности трудовых ресурсов", - говорится в сообщении.

Субсидии предоставляются в рамках подпрограммы "Активная политика занятости населения и социальная поддержка безработных граждан" государственной программы "Содействие занятости населения".

Региональные программы предусматривают оказание работодателям финансовой поддержки на создание условий для переезда работников и закрепления их на рабочем месте (например, компенсация расходов на проезд, обустройство, наём или аренду жилья, обучение).

10.03.2016, 10:01/ interfax-russia.ru/

Создана правительственная подкомиссия по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Развитие рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока
- **Предмет:** Создание Подкомиссии

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев подписал Постановление о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона. В соответствии с изменениями, в составе Комиссии в качестве рабочего органа сформирована Подкомиссия по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока.

Председателем Подкомиссии является Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе.

Согласно Постановлению Правительства, Подкомиссия по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока будет рассматривать: предложения по стимулированию привлечения инвестиций в рыбохозяйственный комплекс Дальнего Востока, в том числе в развитие рыбопромышленного судостроения на российских верфях и переработку водных биоресурсов; предложения по предоставлению государственной поддержки организациям рыбохозяйственного комплекса макрорегиона; предложения по развитию аквакультуры на Дальнем Востоке; вопросы повышения эффективности управления федеральным имуществом в составе рыбохозяйственного комплекса ДФО.

На Подкомиссию возлагается функция по координации органов государственной власти и органи-

заций по вопросам реализации комплекса мер по обеспечению населения качественной пищевой и иной продукцией из водных биоресурсов, произведенной на территории Дальнего Востока.

К компетенции Подкомиссии отнесены вопросы совершенствования контрольно-надзорной деятельности и устранения избыточных административных барьеров для организаций рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока; рассмотрение предложений по совершенствованию налогового и тарифного регулирования, касающихся рыбохозяйственного комплекса макрорегиона.

Подкомиссия также займется координацией органов государственной власти и организаций по вопросам противодействия незаконному, несообщаемому и нерегулируемому промыслу водных биоресурсов в Дальневосточном рыбохозяйственной бассейне.

В плане международного сотрудничества Подкомиссия будет рассматривать вопросы выполнения международных договоров Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов с государствами Азиатско-Тихоокеанского региона, а также развития сотрудничества.

Состав и регламент деятельности подкомиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока утверждается Председателем Правительства Российской Федерации.

02.03.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Лесопромышленные предприятия Дальнего Востока получают субсидии на инвестиционные проекты 2015-2016 гг.

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Крупные инвестиционные проекты на территории ДФО
- **Предмет:** Субсидирование капитальных затрат дальневосточных лесопромышленных предприятий

Вице-премьер РФ, полпред Президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев попросил министерства продолжить субсидирование капитальных затрат дальневосточных лесопромышленных предприятий при реализации крупных инвестпроектов.

Министерствам поручено продлить действие постановления Правительства от 5 декабря 2014 года, в соответствии с которым дальневосточные ЛПК могли получить возмещение части затрат на реализацию крупных инвестпроектов стоимостью более 4 млрд рублей.

В настоящее время ЛПК могут рассчитывать на субсидирование капзатрат, понесенных в 2013-2014 годах. Теперь субсидирование планируется распространить на 2015-2016 годы. Документ предусматривает выделение субсидий на платежи по договорам лизинга в размере до 50%, на уплату процентов по кредитам Внешэкономбанка в размере 0,9 ставки рефинансирования ЦБ РФ, на перевозку заготовленной древесины железнодорожным транспортом — в размере 90% общей суммы затрат, а также ряд других субсидий. Ранее сообщалось, что Юрий Трутнев попросил министерства оценить эффективность этого механизма господдержки.

09.03.2016, 08:44/ vis-inform.ru/

Амурская область

Строительство моста из России в Китай начнется в июле

- **Отрасль:** Строительство, Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Автомобильный мост Благовещенск - Хэйхэ
- **Предмет:** Планы по реализации проекта

Возведение автомобильного моста, который соединит Благовещенск и Хэйхэ, планируется начать в июле этого года.

«Ориентировочно стоимость международной стройки составляет 18,8 млрд руб., из них большая часть — расходы на строительство российской части. Возведение автомобильного моста, который соединит российский и китайский берега, планируется начать в июле этого года. Первый этап — автодорожный мостовой переход, в рамках второй стадии планируется добавить железнодорожную составляющую», — говорится в сообщении.

Ранее врио губернатора Амурской области Александр Козлов заявил, что на строительство моста через Амур к Китаю потребуется 16 млрд руб.

08.03.2016, 09:18/ gazeta.ru/

Камчатский край

На Камчатке может быть создан логистический хаб, ориентированный на грузоперевозки по СМП

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** TOP "Камчатка"
- **Предмет:** Создание логистического хаба

Логистический хаб, ориентированный на грузоперевозки по Северному морскому пути (СМП), запланирован в рамках созданной территории опе-

режающего развития "Камчатка" на базе порта Петропавловска-Камчатского.

Об этом сообщил замминистра РФ по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев на заседании президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики. Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, в рамках заседания С. Качаев осветил работу министерства по разработке финансово-экономической модели развития СМП в качестве конкурентного транспортного коридора глобального значения, в том числе для контейнерных перевозок, сообщила пресс-служба Минвостокразвития. Поручение, касающееся подготовки модели развития Севморпути, было дано Минвостокразвития по итогам Восточного экономического форума и должно быть исполнено до 1 июля текущего года. К разработке концептуальных основ конкурентной модели развития СМП привлечен Аналитический центр при Правительстве РФ. В настоящее время уже произведен базовый анализ макроэкономических предпосылок развития Севморпути и анализ грузопотоков на маршрутах Европа — Азия и Европа — западное побережье Северной Америки. Как отметил С. Качаев, при формировании модели развития СМП учитываются три основных фактора. Так, в качестве драйверов роста перевозок рассматриваются: экспорт сырья, которое будет добываться в рамках проектов в арктической зоне, и транзитные перевозки грузов между портами Европы и Азии, в том числе контейнерных грузов. По мнению С. Качаева, именно контейнерные перевозки между Юго-Восточной Азией и Европой могут резко активизировать развитие СМП. Кроме того, модель развития СМП должна обязательно учитывать интересы российского и международного бизнеса. «Крупные российские и международные судовладельцы, грузоотправители должны увидеть в лице государства заинтересованного партнера и с помощью модели

оценить все преимущества и риски развития своего бизнеса на Северном морском пути. При реализации такого подхода СМП может стать реально глобальным и конкурентоспособным транспортным коридором», — убежден замминистра. Помимо этого, финансово-экономическая модель СМП должна быть увязана с общим развитием Дальнего Востока и новыми образованиями — территориями опережающего развития и Свободным портом Владивосток. С. Качаев напомнил, что Минвостокразвития разработало и внесло в Правительство законопроект, в соответствии с которым будут созданы свободные порты Камчатка, Хабаровск, Сахалин и Чукотка. Эффект от создания свободных портов для Северного морского пути может заключаться в создании на их территории экспортоориентированных производств и логистических хабов, считает замминистра.

10.03.2016, 13:26/ eastrossia.ru/

Приморский край

Французская Schneider Electric запустит производство в Приморском крае

- **Субъект:** Schneider Electric (Франция)
- **Объект:** Открытие производства в Приморском крае
- **Предмет:** О планах компании

Французская электротехническая компания Schneider Electric планирует открыть производство в Приморье.

«Мы отчетливо понимаем, что мировой центр экономики смещается на восток. Открытие производства в Приморье — для нас стратегический шаг, и это не какая-то восточная философия, мы видим реальный интерес мировых игроков к региону, в него инвестируют наши крупнейшие заказчики», — сказал глава российского филиала Жан-Луи Ста-

зи на встрече с губернатором Приморья Владимиром Миклушевским.

Стази отметил, что в настоящее время меняются исторически сложившиеся торговые потоки, в связи с чем возникла необходимость замкнуть ключевые направления в логистическом центре Азиатско-Тихоокеанского региона — в Приморье.

По его словам, руководство корпорации планирует принять участие во втором Восточном экономическом форуме, который пройдет в Приморье в сентябре.

Ранее сообщалось, что продажи компании Schneider Electric в России составили €1 млрд в 2014 году.

04.03.2016, 08:48/ gazeta.ru/

Сеул официально отказался от участия в проекте, затрагивающем территорию Приморья

- **Отрасль:** Логистика, Транспортировка ПИ (уголь)
- **Субъект:** Россия, Южная Корея
- **Объект:** Проект Хасан — Раджин
- **Предмет:** Выход Южной Кореи из международного транспортного проекта

Южная Корея отказалась принимать российский уголь, поступающий по дороге Хасан — Раджин.

Официальный Сеул уведомил Москву о выходе из международного транспортного проекта Хасан — Раджин, который частично затрагивает территорию Приморского края. Об этом сообщило южнокорейское информационное агентство «Рёнхап». Республика Корея после прозвучавших из уст северокорейского руководства угроз превентивно применить ядерное оружие против южан усиливает санкции в отношении КНДР. Под ограничения попал задуманный в 2006 году проект Хасан — Туманган — Раджин, который, как ожидалось, в перспективе мог бы стать основой возрожденной

транскорейской железной дороги, соединяющей юг и север полуострова с российским Транссибом. РЖД реконструировала участок трассы между приморским Хасаном и северокорейским портом Раджин. В 2014 году начался экспорт угля из России через КНДР в Южную Корею. Поставки носили пилотный характер. Сеул долго думал ставить или нет свою подпись под трёхсторонним соглашением. Отказ южан от участия в проекте из-за военной угрозы со стороны севера поставил его на грань закрытия. Совет Безопасности ООН 2 марта этого года принял резолюцию № 2270, которая вводит эмбарго на экспорт из КНДР угля и других полезных ископаемых. Российскому представителю в ООН удалось добиться, чтобы этот пункт не касался поставляемых через Приморье и северокорейский Раджин грузов. Однако фактический отказ Сеула принимать российский уголь через КНДР делает эту договорённость бессмысленной.

08.03.2016, 19:23/ eastrussia.ru/

В Приморье построят новый мост на трассе Артем - порт Восточный

- **Отрасль:** Строительство, Логистика
- **Субъект:** Правительство Приморского края
- **Объект:** Мост через реку Литовка в районе Новолитовска
- **Предмет:** Планы по строительству объекта

Новый мост через реку Литовка в районе Новолитовска планируется построить на трассе «Артем - Находка - порт Восточный» в Партизанском районе Приморского края взамен рухнувшего в конце февраля 2016 года, сообщил 10 марта 2016 года во время посещения места происшествия губернатор края Владимир Миклушевский.

Губернатору доложили, что в настоящее время рассматриваются два варианта восстановления нормального движения через реку. Первый – устройство временного металлокаркасного моста,

используемого инженерными войсками Минобороны, второй – строительство временного моста с использованием сохранившихся пролетов и опор нынешнего.

«В любом случае в текущем году будет выполнен проект строительства абсолютно нового моста, в этом же году сможем начать строительство. Займет процесс примерно 2 года», – доложил директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Александр Швора.

Губернатор Приморского края осмотрел участок, где произошло обрушение, а также проехал по объездной дороге, которая сегодня служит для движения автотранспорта. Общая протяженность объезда составляет 5,8 км. Строители восстановили участок, который смыло дождями, и продолжают отсыпку грунта.

Владимир Миклушевский дал поручение продолжить работы по отсыпке вплоть до полного приведения объездной дороги в надлежащее состояние. «Когда запустите движение на основном участке трассы, эта дорога должна остаться в качестве резервной», – подчеркнул губернатор.

«Рядом с разрушенным мостом организована технологическая переправа. Она служит для проезда строительной техники, а также для движения пешеходов. Для этого через реку были брошены балки, на них уложены плиты, произведена отсыпка подходов. Для безопасного пропуска воды установим водопропускные трубы. Уже с 15 числа здесь смогут начать движение легковой транспорт и автобусы, избегая проезда по полям», - отметил Владимир Миклушевский.

Напомним, обрушение двух пролетов моста произошло днем 23 февраля 2016 года. Указанная дорога относится к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения.

10.03.2016, 13:16/ portnews.ru/

Республика Саха (Якутия)

Вопрос трудоустройства в Нерюнгри решат два ГОКа, "Денисовский" и "Инаглинский"

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь), Народное хозяйство
- **Субъект:** Компания "Колмар"
- **Объект:** ГОК "Денисовский" и "Инаглинский"
- **Предмет:** Занятость населения

Проблему занятости жителей Нерюнгри в Южной Якутии в ближайшей перспективе помогут решить Горно-обогатительные комбинаты (ГОК) "Денисовский" и "Инаглинский" компании "Колмар", сообщил член Совета Федерации от Якутии Вячеслав Штыров.

«В ближайшее время исчерпает себя гигантское Нерюнгринское месторождение, которое является градообразующим, и освободится огромный коллектив. По сути, Нерюнгри — моногород, и нужно решать этот вопрос... Сейчас „Колмар“ ввел шахту „Денисовская“, начинает строительство шахты „Инаглинская“. Постепенно добыча угля дойдет до того масштаба, который раньше мы добывали открытым способом. Это означает, что город Нерюнгри будет обеспечен работой, и он имеет перспективы для дальнейшей жизни», — сказал В. Штыров. Он напомнил, что город Нерюнгри был основан 40 лет назад для развития горной промышленности в Якутии. В советское время планировалось создать Южно-Якутский центральный производственный комплекс с развитием энергетики, созданием металлургических комбинатов, последовательным освоением серии угольных месторождений и переработкой сырья. Однако эти планы были реализованы лишь частично: введена крупная угольная электростанция в Нерюнгри и часть объектов угольной промышленности, отмечает Интерфакс. «Наша задача — начать эксплуатацию месторож-

дений в районе города Нерюнгри, где уже невозможно работать открытым способом, а нужно создавать шахты. Когда зашел „Колмар“, эти планы, наконец, начали осуществляться», — добавил сенатор. В. Штыров подчеркнул, что в настоящее время федеральное правительство прилагает усилия для активизации инвестиционной деятельности на Дальнем Востоке, реализуя такие проекты, как территории опережающего развития (ТОР) и свободный порт Владивосток. Одна из принятых мер — проект государственно-частного партнерства (ГЧП) «Комплексное развитие Южной Якутии» на триллионы рублей: добыча железной руды, апатитов для производства удобрений, урановых руд, металлургия и так далее. Осуществить такой проект в одночасье не получится, поэтому мы начинаем развивать его постепенно. В частности, как на ГОК «Инаглинский», — отметил сенатор. «Поддержку будем оказывать организационную: помогать решать вопросы на федеральном уровне, в министерствах и ведомствах, например, при получении лицензий в рамках ГЧП, а также нормативную — возможно, внесем поправки в новый закон о ГЧП, который облегчит инвестирование», — сообщил Вячеслав Штыров.

ООО «Угледобывающая компания «Колмар» объединяет угледобывающие предприятия, трейдинговые и логистические компании. Компании группы обладают лицензиями на разработку участков Чульмаканского и Денисовского каменноугольных месторождений. Балансовые запасы — более 1 млрд тонн коксующегося угля. В ноябре прошлого года ОАО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» завершила строительство железнодорожной линии от станции Чульбасс Амуро-Якутской магистрали к Инаглинскому угольному комплексу за 2,322 млрд рублей.

08.03.2016, 20:20/ eastrussia.ru/

До конца марта "Мечел" намерен завершить переговоры с Газпромбанком о продаже доли в Эльгаугле

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** "Мечел", Газпромбанк
- **Объект:** "Эльгауголь"
- **Предмет:** Продажа доли в компании

До конца марта "Мечел" рассчитывает завершить переговоры с Газпромбанком о продаже доли в компании "Эльгауголь", которая владеет лицензией на Эльгинское месторождение угля.

Об этом заявил гендиректор «Мечела» Олег Коржов в ходе внеочередного собрания акционеров в пятницу. «Мы надеемся завершить обсуждения условий сделки до конца первого квартала», — сказал О. Коржов. «Процесс идет, он достаточно сложный. По многим вопросам мы уже нашли компромиссное решение, понимание. Но, к сожалению, по договоренностям с Газпромбанком, мы не имеем права раскрывать любые подробности», — добавил глава компании. Ранее газета «Ведомости» со ссылкой на свои источники сообщала, что «Мечел» может продать Газпромбанку 49% компании «Эльгауголь» за 500-550 млн долларов. Оставшийся 51% останется у «Мечела». Обязательное условие сделки — «Мечел» должен получить опцион на обратный выкуп акций компании, говорил сотрудник банка-кредитора меткомпании. В конце прошлого года сообщалось, что ВТБ участвует в переговорах по продаже доли в «Эльгаугле» вместе с Газпромбанком. Однако собеседник «Ведомостей» утверждал, что этот банк в сделке участвовать не будет. Весь «Эльгауголь» оценен в 1-1,1 млрд долларов, а «Мечел» вложил в разработку месторождения 2,5 млрд долларов. «Мечел» пытается договориться о реструктуризации своего долга перед крупнейшими кредиторами с начала 2014 года. На текущий момент компания заключила соглашение о реструктуризации с ВТБ и Газпромбанком. С третьим кредитором — Сбербан-

ком — «Мечел» пока находится в переговорном процессе. По состоянию на 10 декабря 2015 года общий долг «Мечела» составлял 6,178 млрд долларов, из которых 66% приходится на госбанки. В пятницу, 4 марта, проходит внеочередное собрание акционеров «Мечела», на котором вынесены следующие вопросы: сделки с заинтересованностью, заключаемые с ВТБ, Газпромбанком, Сбербанком, а также синдикатом международных банков.

04.03.2016, 14:05/ eastrussia.ru/

Сахалинская область

Олег Кожемяко на совещании в Правительстве России представил план развития региона

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Сахалинская область
- **Предмет:** О плане развития области

Будущее области – это 23 проекта – в промышленности и сельском хозяйстве, сферах туризма, спорта и транспорта, а также в строительной индустрии. Многие из них – в составе территорий опережающего развития: «Горный воздух» и «Южная».

Детали проектов губернатор Сахалина Олег Кожемяко сообщил на правительственном совещании в Москве под руководством вице-преьера – полпреда Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева. В обсуждении вопросов участвовали министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, глава Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона Алексей Чекунов.

Среди представленных проектов в сельском хозяйстве – комплекс мясного животноводства, две мегафермы – на 3800 голов дойного стада и 670 коров. Свиноводческий комплекс в селе Таранай -

его расширят до 62000 голов. На Сахалине впервые появятся селекционно-генетический центр по свиноводству, агропромпарк и теплицы для выращивания ягод и фруктов – на базе АО «Совхоз Тепличный».

Отдельное новаторское направление – рыбная биржа в Корсакове. Она уже запущена – торги здесь идут, магазины получают продукцию без посредников – через прямые договоры с рыбаками, значит, цены можно регулировать. Впереди, в 2017-ом самый затратный этап – создание биржевой инфраструктуры – строительство складских и офисных помещений, холодильников.

В Корсаковском порту в следующем году появится новый морвокзал. Впрочем, вниманием не обделят и другие города у моря. Невельск в ближайшие годы получит транспортно-логистический центр. Холмск – два новых парома на линии до Ванино. А вот в областном центре построят объект воздушного транспорта – современный аэровокзал. Все это важно для развития на Сахалине въездного туризма – отрасли, которая в мире считается одной из самых прибыльных.

Привлечь внимание гостей должен «Горный воздух». Перед главным туристическим комплексом Сахалина стоит амбициозная цель – стать курортом международного уровня, главным туристическим объектом всего Дальнего Востока. Ожидается, в течение 5 лет, общая длина его горнолыжных трасс увеличится до 70 километров. Появится 5 канатных дорог. У подножия склонов вырастут новые объекты туристической инфраструктуры.

Для нужд местных жителей и туристов на острове продолжать обновлять санаторий «Синегорские минеральные воды», построят аквапарк и физкультурно-оздоровительный центр.

Курс на новое взят и в промышленности. На Сахалине и Курилах планируется организовать производства силикатного наполнителя, торфяных гра-

нул, эмульсионных взрывчатых веществ и, впервые в стране – концентрата стратегического металла рения – на Итурупе. В планах – создание домостроительного комбината по выпуску клееного бруса. Власти поддержат и традиционную для острова отрасль – угольную – один из проектов предусматривает увеличение добычи угля на Солнцевском месторождении.

Более доступным для островитян станет природный газ. В окрестностях Южно-Сахалинска построят мини-завод СПГ. На экологически чистое топливо планируется перевести значительное количество пассажирского и коммунального транспорта. Сжиженный газ пойдет и в отдаленные районы. Здесь его станут использовать в котельных – по расчетам такое топливо дешевле дизельного.

- За всеми представленными проектами мы видим будущее социально-экономического развития Сахалинской области. Главное – обеспечить область собственной сельскохозяйственной и рыбной продукцией, повысить туристическую привлекательность Сахалина и его транспортную доступность, развивать здесь малый и средний бизнес, традиционные отрасли и новые направления деятельности. Важный социальный эффект от реализации проектов – дополнительные рабочие места и налоги в бюджет. Экономика области в целом получит новые долговременные источники доходов, не связанные с нефтегазовой сферой, – сказал губернатор Олег Кожемяко.

Заявленные проекты планируется финансировать через Корпорацию развития Сахалинской области и Фонд развития Дальнего Востока. Перед этим они получают экспертную оценку от обеих организаций. Тщательным образом будут проверены экономические расчеты, бизнес-модели и проектно-сметная документация. Важное условие – от компаний-участников проектов потребуют гаран-

тий возврата всех вложенных государством средств.

03.03.2016/ admsakhalin.ru/

Хабаровский край

Вячеслав Шпорт встретился с Губернатором префектуры Ниигата Хирохико Идзумидой

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Международное сотрудничество
- **Предмет:** Совместные проекты, реализация и перспективы

Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт в ходе рабочей поездки в Японию посетил префектуру Ниигата. Он побывал на одном из тепличных комплексов и на предприятии по переработке древесины, а затем встретился с Губернатором префектуры Хирохико Идзумидой.

Глава края отметил, что на межрегиональном уровне складываются довольно динамичные отношения. За прошедший год в Хабаровске состоялось 27 официальных встреч с делегациями из Японии, в том числе и с представителями префектуры Ниигата. Регион продолжает поставлять в префектуру продукцию лесной и рыбной отрасли, нефтепродукты и каменный уголь. Вячеслав Шпорт высказался за расширение экспорта, в том числе за счет высокотехнологичных товаров. Продолжаются переговоры с компаниями Ниигаты по их участию в проекте реконструкции Хабаровского аэропорта. Также Губернатор края рассказал своему коллеге из Ниигаты о работе территорий опережающего развития и реализации первого совместного с японской стороной проекта – строительства тепличного комплекса. Он пригласил бизнесменов из префектуры принять участие в проектах в рамках ТОСЭР края.

В свою очередь Хирохико Идзумида отметил, что в Ниигате активно развивается овощеводство в закрытом грунте, и компании из префектуры заинтересованы в сотрудничестве с российской стороной. Также он высказался за возобновление регулярного авиарейса Хабаровск-Ниигата. Вячеслав Шпорт сообщил, что с авиакомпанией "Якутия" прорабатывается вопрос об организации чартерных рейсов по этому направлению в летний период.

Вячеслав Шпорт также предложил расширять межрегиональный диалог. Он сообщил, что в этом году совместно с Минэкономразвития России в крае планируется провести 5-е заседание Подкомиссии по межрегиональному сотрудничеству Российско-Японской Межправительственной комиссии по торгово-экономическим вопросам. Глава региона предложил выступить с инициативой о возобновлении на регулярной основе встреч губернаторов России и Японии.

Напомним, что префектура Ниигата является одним из старейших в Японии партнеров Хабаровского края. В феврале этого года исполнилось 25 лет с момента установления добрососедских и дружественных связей. Продолжаются спортивные и молодежные обмены, проводятся совместные мероприятия в области образования, культуры, науки, экономики, экологии и туризма.

09.03.2016/ khabkrai.ru/

Китайские инвесторы намерены реализовать агропроект в Хабаровском крае стоимостью 3 млрд рублей

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** ООО «Звезда» (РФ), компания «Санью» (КНР)
- **Объект:** Проект в сфере выращивания сельхозкультур и животноводства
- **Предмет:** Планы по реализации проекта

В Хабаровском крае планируется реализовать российско-китайский проект в сфере выращивания сельхозкультур и животноводства. Его реализация оценивается в несколько миллиардов рублей.

Совместное сельхозпредприятие планируют создать научно-техническая компания «Санью» из Хэйлунцзяна и ООО «Звезда». Оно разместится на территории района имени Лазо. Ожидается, что до 2019 года в проект будет вложено 3 миллиарда рублей, а работу получат более 360 человек.

Помимо производственной деятельности, предприятие будет заниматься научно-исследовательской работой в сфере внедрения новых сельскохозяйственных технологий.

11.03.2016, 08:40/ khabarovsk.rusplt.ru/

Таиланд нашел инвесторов для строительства сахарного завода в Хабаровском крае

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края, иностранное бизнес-сообщество
- **Объект:** Завод по производству сахара
- **Предмет:** Привлечение зарубежных инвесторов в проект

Компанией из Таиланда сформирован пул иностранных инвесторов из Индонезии и Японии для строительства завода по производству сахара в Хабаровском крае. Проектная мощность завода, который займется переработкой тростникового

сахара-сырца, составляет 1,5 тысяч тонн продукции в сутки. Общая стоимость проекта оценивается в 200 млн долларов.

В Таиланде он возглавил делегацию региона, проводившую переговоры с компанией Sutech Engineering, реализующей проект на Дальнем Востоке. "Таиландская сторона уже сформировала пул инвесторов из разных стран. Среди них, к примеру, компания из Индонезии, которая будет поставлять определенные компоненты оборудования. Финансирование обеспечат банки Таиланда и Японии", — рассказал первый зампред правительства Хабаровского края Николай Брусникин.

Проектная мощность предприятия составляет 1,5 тысяч тонн продукции в сутки. Оно будет перерабатывать тростниковый сахар-сырец, поставляемый из Таиланда и других стран Юго-Восточной Азии, а также работать и с российским сырьем. "Мы поставили условие, чтобы в производстве использовалось не только импортная, но и отечественная продукция. Наши партнеры его приняли", — говорит Брусникин. По его словам, производимый в Хабаровском крае сахар будет востребован на рынке Дальнего Востока, Казахстана, Узбекистана, а также северо-восточных провинций Китая.

"На Дальнем Востоке в настоящее время есть всего один производитель сахара, однако его мощности не велики. Этот продукт, в основном, поставляется из центральной части России, в связи с чем цена на него весьма высока. Новое предприятие, в том числе, будет способствовать снижению стоимости сахара для населения", — считает директор департамента территорий опережающего развития и сопровождения инвестиционных проектов Минвостокразвития Рустам Макаров.

Сахар станет не единственным продуктом, который таиландская компания намерена выпускать на территории Хабаровского края, рассказал ТАСС председатель совета директоров Sutech

Engineering Тирапон Пруксатхорн. "Сахар — это главный продукт, но нас также интересуют другие производства. Сырец при глубокой переработке может использоваться в химической и медицинской промышленности, животноводстве, косметологии", — говорит Пруксатхорн. По его словам, компания Sutech Engineering готова взять на себя 80% инвестиционных затрат в открытие нового предприятия. Оставшуюся часть обеспечит российская сторона, которая должна предоставить земельный участок для строительства завода и оказать содействие в "подключении" к имеющейся в регионе инфраструктуре. "Предполагается совместная эксплуатация завода с последующей передачей его в собственность РФ", — сообщил ТАСС Николай Брусникин.

03.03.2016, 20:00/ amurmedia.ru/

«Хабаровский аэропорт» и японский гостиничный оператор Toyo Inn совместно построят гостинично-деловой комплекс

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Форум «Торгово-промышленный диалог: Россия-Япония»
- **Предмет:** Реализация совместных проектов на территории края

В Токио в рамках форума «Торгово-промышленный диалог: Россия-Япония» и презентации Хабаровского края состоялись переговоры руководства ОАО «Хабаровский аэропорт» с японскими инвесторами.

В работе приняли участие председатель совета директоров аэропорта Константин Басюк и член совета директоров компании Татьяна Семенова. Японские компании, среди прочих потенциальных инвесторов из стран АТР, проявляют заинтересованность в комплексном развитии Хабаровского аэропорта. В рамках совместной российско-японской рабочей группы по проекту строитель-

ства нового пассажирского терминала состоялись консультации по уточнению параметров инфраструктуры, ее пропускной способности. Также шла речь об участии японских компаний в операционном управлении аэровокзальным комплексом. Реализовывать проект строительства терминала предполагается в рамках совместного предприятия, участником которого станет консорциум японских компаний. Он состоит из инвестиционной компании, финансового института и профильного оператора терминальной инфраструктуры. Еще одним важным результатом бизнес-миссии в Токио стало подписание меморандума о совместной реализации проекта по строительству гостинично-делового комплекса в зоне AirCity с компанией Toyo Inn. Это крупнейшая в Японии сеть бизнес-отелей. В ее составе — более 200 гостиниц, расположенных по всей стране. Японская компания подтвердила готовность выступить инвестором проекта, а в дальнейшем стать оператором комплекса. Стороны договорились согласовать все ключевые вопросы по проекту и форме сотрудничества в самое ближайшее время, чтобы начать строительство гостиничного комплекса уже в конце 2016 — начале 2017 года. Напомним, что АО «Международный аэропорт Хабаровск» является резидентом ТОСЭР «Хабаровск». Компания завершает проектирование нового аэровокзального комплекса. Запланировано строительство современного пассажирского терминала площадью 54 тысячи кв.м. Его пропускная способность составит до 4,5 млн пассажиров в год, общая сумма инвестиций — более 6 млрд рублей. Новый аэровокзальный комплекс, объединяющий внутренние и международные линии, обеспечит высокое качество обслуживания пассажиров, соответствующее классу «С» ICAO, рекомендуемого для аэропортов с аналогичным пассажиропотоком. Реализация проекта позволит обслуживать растущий спрос на

пассажирские перевозки, в том числе эффективно выполнять роль главного узлового аэропорта (хаба) Дальнего Востока России. Проектом предусмотрена и вторая очередь — развитие коммерческой зоны (AirCity) на прилегающей территории. Здесь построят выставочный, гостиничный и торгово-развлекательный комплекс.

09.03.2016, 13:54/ eastrussia.ru/

Росморпорт направит 1 млрд руб. на реконструкцию береговых сооружений в порту Ванино до 2019г

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ФГУП "Росморпорт"
- **Объект:** Автомобильно-железнодорожное паромное сообщение "Ванино-Холмск"
- **Предмет:** О реализации проекта

Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Ванино завершится в 2018 году, сообщил "Интерфаксу" директор Ванинского филиала ФГУП "Росморпорт" Леонид Теребиж.

Работы оцениваются в 1 млрд рублей. Они проводятся в рамках ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года", а также в связи со строительством нового парома проекта CNF11CPD. В частности, предполагается удлинение двух причалов, установка новых отбойных устройств и швартовых тумб. Помимо этого, планируется реконструировать пролетные строения подъемно-переходных мостов с учетом проезда тяжеловесных автопоездов. Также предполагается установка на мосту кормовой аппарели судна типа "Ро-Ро" для парома проекта CNF11CPD и действующих паромов типа "Сахалин".

Работы будут вестись в два этапа - поочередно на двух причалах. "Реконструкция будет проводиться

в условиях работы порта и одной из очередей паромной переправы", - уточнил Л.Теребиж.

По его словам, основной объем работ запланирован на 2017-2018 годы, проект подготовит владивостокское "ПриМорПроектБюро". Конкурс на определение подрядчика планируется провести в конце 2016 года - начале 2017 года.

10.03.2016, 08:45/ interfax-russia.ru/

Чукотский АО

На Чукотке открылась одна из длинейших в мире морских ледовых дорог

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** МЧС РФ
- **Объект:** Морская ледовая переправа
- **Предмет:** Ввод в эксплуатацию

"В городском округе Певек Чукотки комиссией, в состав которой входят представители дорожных служб, местных органов исполнительной власти, ГИМС МЧС России по Чукотскому автономному округу освидетельствована и введена в эксплуатацию ледовая переправа Пролив Средний через Чаунскую губу Восточно-Сибирского моря Певек – Айон протяженностью 120 километров", — сообщает региональный главк МЧС РФ.

Это уникальная переправа, соединяющая город Певек с труднодоступным островным селом Айон, проходит по льду Восточно-Сибирского моря и считается одной из самых длинных в мире морских ледовых дорог. Традиционно по ней доставляют на остров годовой запас всех необходимых грузов: топливо, строительные материалы, продукты.

Обычно автозимник Певек-Айон открывается в первых числах марта и действует до конца апреля — начала мая в зависимости от погоды и ледовой обстановки, после чего в село Айон можно по-

пасть лишь на вертолете, а с началом навигации (август-октябрь) — морским транспортом.

11.03.2016, 07:05/ ria.ru/

Арктика

Сергей Качаев: Новая экономика Дальнего Востока должна быть отражена в модели развития Северного морского пути

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Дальний Восток России, Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** СМП как «глобальный и конкурентоспособный транспортный коридор»

В рамках заседания президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев осветил работу Министерства по разработке финансово-экономической модели развития Северного морского пути в качестве конкурентного транспортного коридора глобального значения, в том числе для контейнерных перевозок. Соответствующее поручение было дано Минвостокразвития России по итогам Восточного экономического форума и должно быть исполнено до 1 июля текущего года. К разработке концептуальных основ конкурентной модели развития Северного морского пути (СМП) привлечен Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации. К настоящему времени уже произведен базовый анализ макроэкономических предпосылок развития Севморпути и анализ грузопотоков на маршрутах Европа – Азия и Европа – Западное побережье Северной Америки.

Как отметил Сергей Качаев, при формировании модели развития СМП учитываются три основных фактора. Во-первых, в качестве драйверов роста грузооборота по Северному морскому пути рас-

сматриваются два типа перевозок: экспорт продукции сырьевых проектов в арктической зоне и транзитные перевозки грузов между портами Европы и Азии, в том числе – контейнерных грузов. По мнению Сергея Качаева, именно контейнерные перевозки между Юго-Восточной Азией и Европой могут дать принципиально новое качество для транспортной артерии, обеспечить взрывное развитие СМП.

Второй фактор – обязательный учет мнений российского и международного бизнеса. «Крупные российские и международные судовладельцы, грузоотправители должны увидеть в лице государства заинтересованного партнера и с помощью модели оценить все преимущества и риски развития своего бизнеса на Северном морском пути. При реализации такого подхода СМП может стать реально глобальным и конкурентоспособным транспортным коридором», – подчеркнул замминистра.

Третьим необходимым фактором является связь финансово-экономической модели СМП и общего развития Дальнего Востока с его новыми экономическими инструментами и возможностями – территориями опережающего развития и Свободным портом Владивосток. Сергей Качаев подчеркнул, что Министерством разработан и внесен в Правительство законопроект, в соответствии с которым будут созданы Свободные порты Камчатка, Хабаровск, Сахалин и Чукотка. Эффект для Северного морского пути может заключаться в создании на территории Свободных портов экспортно-ориентированных производств и логистических хабов. Например, создание логистического хаба, ориентированного на грузоперевозки по Северному морскому пути, предусматривается и в рамках созданной территории опережающего развития «Камчатка» – на базе порта Петропавловска-Камчатского.

«Все инструменты вместе – ТОРы, Свободные порты, инвестиции Фонда развития Дальнего Востока, инфраструктурная господдержка инвестпроектов – формируют повышенный и динамичный инвестиционный спрос на реализацию проектов на Дальнем Востоке. Новая экономика Дальнего Востока – новые заводы, предприятия, инфраструктура – безусловно должна быть отражена в финансово-экономической модели развития Северного морского пути», – пояснил Сергей Качаев.

В заседании президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики под руководством вице-премьера Дмитрия Рогозина в Мурманске приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти, главы арктических субъектов РФ, представители бизнеса и научных организаций.

10.03.2016/ minvostokrazvitia.ru/

В Мурманске прошло выездное заседание президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики

- **Субъект:** Президиум Госкомиссия по вопросам развития Арктики
- **Объект:** Государственная программа «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года».
- **Предмет:** О реализации госпрограммы

В ходе заседания президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики Александр Цыбульский выступил с докладом по подготовке проекта новой редакции Государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года».

При разработке документа были учтены предложения федеральных ведомств и арктических регионов, результаты проведенной ревизии мероприя-

тий, реализуемых и планируемых к реализации в Арктической зоне, отметил замминистра.

«Предполагается, что «стержневыми» мероприятиями на всех этапах реализации госпрограммы станут инструменты по развитию "опорных зон". Одна из важнейших задач практического применения этих инструментов – это межведомственная работа при развитии соответствующих "опорных зон". В терминах проектного управления формирование "опорных зон" – это самостоятельный проект, успех реализации которого будет зависеть не только от выполнения мероприятий госпрограммы, но и от качества межведомственной работы», - заявил Александр Цыбульский.

По его словам, такой подход позволит обеспечить комплексное социально-экономическое развитие Российской Арктики, создать на территории российского побережья в Северном Ледовитом океане взаимосвязанную сеть транспортных, навигационных и иных стратегических объектов.

На заседании были детально рассмотрены предложения по созданию «Кольской опорной зоны» и «Северо-Якутской опорной зоны».

По мнению Александра Цыбульского, «Кольскую опорную зону» отличает выгодное географическое положение, незамерзающие круглогодичные порты, наличие запасов полезных ископаемых, а также относительно развитая транспортная, энергетическая, промышленная, научная и образовательная инфраструктура. Она может стать региональным морехозяйственным сервисным центром, формируемым для реализации конкурентных преимуществ Мурманской области в сервисном обеспечении мореплавания по трассам в акватории Северного морского пути и проектов освоения континентального шельфа России в Арктике.

Завершая выступление, заместитель Министра отметил, что новый проект государственной про-

граммы предусматривает реализацию 6 подпрограмм:

- «якорной» - направленной на создание "опорных зон" развития Арктики и обеспечение их функционирования;
- подпрограммы, реализацию которой планируется осуществлять за счет межрегиональной кооперации и создания технологических цепочек, выходящих за пределы Арктической зоны России;
- подпрограммы, которая обеспечит экологическую безопасность и мониторинг состояния окружающей среды Арктической зоны России;
- подпрограммы, связанной с обеспечением устойчивого развития коренных северных народов;
- подпрограммы по информационному обеспечению;
- подпрограммы, в которую будут включены меры нормативно-правового характера.

10.03.2016/ sops.ru/

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.