



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№8
(145)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

26.02.2018-04.03.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
Правительство РФ одобрило проект соглашения о строительстве моста на границе с Китаем	3
ДФО	4
Правительство России внесло в Госдуму законопроекты по развитию Дальнего Востока.....	4
Минвостокразвития и Банк России будут развивать финрынок на Дальнем Востоке.....	5
Бизнесу на Дальнем Востоке могут предоставить кредиты под 1 процент годовых	6
Четыре комплекса переработки рыбы создадут на Дальнем Востоке.....	7
Камчатский край	8
Новый аэровокзал на Камчатке позволит принимать до 1 млн пассажиров в год	8
Приморский край	8
Завод по выращиванию молоди лососевых рыб планируют построить в регионе	8
Республика Саха (Якутия)	9
Японский инвестор поможет создать ветродизельный комплекс в регионе	9
Сахалинская область	10
Завод по производству кирпича планируют построить на Сахалине	10
Хабаровский край	11
Город Советская Гавань в Хабаровском крае могут включить в режим Свободного порта	11
Арктика	12
Японская MOL примет участие в развитии Севморпути.....	12

Региональные тенденции

Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока продолжает оставаться трендом государственной политики. Об основных направлениях этой работы сообщил Президент России Владимир Путин в Послании Федеральному Собранию.

Одним из приоритетов останется формирование благоприятных условий для ведения бизнеса, привлечение инвестиций. «Мы продолжим активную политику привлечения инвестиций, формирования центров социального и экономического роста на Дальнем Востоке», - отметил глава государства.

В настоящее время на Дальнем Востоке сформировано 18 территорий опережающего развития, режим Свободного порта действует в пяти дальневосточных регионах: в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области, Чукотском автономном округе. В соответствии с решениями Правительства Российской Федерации получателями федеральной субсидии на создание объектов инфраструктуры, необходимой для новых производств, определены 14 инвесторов. Благодаря этому на Дальнем Востоке запущено 99 новых предприятий, в которых создано 8,5 тысяч новых рабочих мест. На Дальнем Востоке идут крупнейшие российские стройки. Создаются такие предприятия как Амурский газоперерабатывающий завод, Восточный нефтехимический комплекс, судостроительный комплекс «Звезда», два российско-китайских инфраструктурных проекта по созданию мостовых переходов через реку Амур.

Важным направлением должно стать развитие социальной сферы. «Будем создавать все условия, чтобы люди здесь жили комфортно, приезжали сюда, чтобы население дальневосточных регионов увеличивалось», - подчеркнул глава государства.

Уже сейчас более 600 млрд рублей заложены в «дальневосточных разделах» 29 государственных

программ. Средства Дальний Восток получит в течение ближайших трех лет на развитие образования, здравоохранения, транспорта ЖКХ и других важнейших социальных сфер. Как уточнили в Минвостокразвития России, в настоящее время продолжается работа по доработке «дальневосточных разделов» в рядах программ, в результате чего финансирование Дальнего Востока может быть увеличено.

«Нам нужно создать современную среду для жизни, преобразить наши города и посёлки. При этом важно, чтобы они сохранили своё лицо и историческое наследие. У нас уже есть успешный опыт обновления городской среды и инфраструктуры. От этого хочу сейчас оттолкнуться. Этот опыт есть и в Казани, во Владивостоке, в Сочи. Меняются многие региональные столицы и малые города. Мы в принципе научились это делать», - отметил Президент России Владимир Путин.

Сейчас на Дальнем Востоке определено 44 точки роста. Для формирования их социальной инфраструктуры из федерального бюджета будет выделено более 55,6 млрд рублей. Средства на формирование социальной инфраструктуры выделены на три года. Решение об этом принял Президент России на прошедшем во Владивостоке Президиуме Госсовета. Две недели назад Правительство России рассмотрело планы развития социальной инфраструктуры и приняло решение о поддержке строительства, модернизации, реконструкции социальных объектов во всех девяти регионах Дальнего Востока. Часть средств пойдет на формирование инфраструктуры будущих поселений, формируемых в рамках программы «Дальневосточный гектар».

Владивосток становится третьей российской столицей, наряду с Москвой и Санкт-Петербургом. В городе будет создана сеть филиалов крупнейших российских музеев.

«Предлагаю запустить программу создания в регионах культурно-образовательных и музейных комплексов. Они будут включать в себя концертные залы, театральные, музыкальные, хореографические и другие творческие школы, а также выставочные пространства, где ведущие музеи страны смогут разворачивать свои экспозиции. Что в запасниках держать столько произведений искусства? Это должны быть настоящие центры культурной жизни, открытые для молодёжи, для людей всех возрастов. Первый такой проект будет реализован во Владивостоке», - отметил Президент России.

Создание во Владивостоке филиалов крупнейших музеев страны – поручение Президента России Владимира Путина. Уже подписаны соглашения о сотрудничестве с Эрмитажем, Государственной Третьяковской галереей, идет работа по созданию одного из 25 филиалов исторического парка «Россия – моя история». Планируется открытие филиала Государственного Русского музея.

По мнению Министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки, такие же центры культурной жизни должны появиться и в других дальневосточных городах.

На Дальнем Востоке должны заработать мощные научно-образовательные центры. Такие центры будут интегрировать возможности университетов, академических институтов, высокотехнологичных компаний. Один из таких центров уже формируется во Владивостоке на базе Дальневосточного федерального университета.

Одна из актуальных тем для Дальнего Востока – формирование мощных транспортных артерий, связывающих страну в единое целое. В настоящее время идет строительство автомобильной дороги, которая станет важной частью коридора «Европа – АТР». Особое внимание нужно уделить развитию БАМа и Транссиба.

«За шесть лет в полтора раза, до 180 миллионов тонн, вырастет пропускная способность БАМа и Транссиба. Контейнеры будут доставляться от Владивостока до западной границы России за семь дней. Это один из инфраструктурных проектов, который будет давать быструю экономическую отдачу. Там есть грузы, и все вложения будут окупаться очень быстро и будут способствовать развитию этих территорий. Объём транзитных контейнерных перевозок по нашим железным дорогам должен увеличиться почти в четыре раза. Это значит, что наша страна будет одним из мировых лидеров по транзиту контейнеров между Европой и Азией», - сказал Владимир Путин.

В целях повышения пропускной и провозной способностей с 2013 года реализуется проект модернизации БАМа и Транссиба. На развитие железных дорог Восточного полигона до 2020 года запланировано 562 млрд рублей, из них в границах ДВЖД предусматривается к освоению 236 млрд рублей или 42% от общего объема инвестиций.

Предстоит решить вопрос с превращением Северного морского пути в конкурентоспособный транспортный коридор. «Ключом к развитию русской Арктики, регионов Дальнего Востока станет Северный морской путь. К 2025 году его грузопоток возрастет в десять раз, до 80 миллионов тонн. Наша задача – сделать его по-настоящему глобальной, конкурентной транспортной артерией. Обратите внимание, в советское время активнее использовали, чем мы в предыдущее. Но мы нарастим и выйдем на новые рубежи. Здесь нет никаких сомнений», - подчеркнул глава государства.

Для решения этой задачи были привлечены японские инвесторы. В конце февраля компания «Мицуй О.С.К. Лайнс Лтд.» (Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.; MOL) и Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) подписали

соглашение о сотрудничестве для содействия развитию Северного морского пути (СМП) и Дальнего Востока России.

К 2024 году на всей территории Российской Федерации будет обеспечен практически повсеместный быстрый доступ в интернет. «Будет завершено строительство волоконно-оптических линий связи к большинству населённых пунктов с численностью жителей более 250 человек, а удалённые, небольшие населённые пункты Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока получат устойчивый доступ через сеть российских спутников», - сказал Президент России Владимир Путин.

Напомним, что в начале 2018 года начнется строительство подводной волоконно-оптической линии связи (ПВОЛС) по маршруту Южно-Сахалинск — Курильск — Крабовозовское. Ввод глубоководной магистрали в эксплуатацию запланирован на второй квартал 2019 года. Протяженность линии связи составит около 850 км, из них более 750 км пройдет по дну Охотского моря. Широкополосный доступ к интернету могут получить около 20 тысяч жителей Курильских островов. Пропускная способность линии составит 40 Гбит/с.

Строительство ПВОЛС запланировано в рамках Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов на 2016–2025 годы». Реализацией проекта занимается «Ростелеком», оценочная стоимость проекта – 3,3 млрд рублей.

Строительство линии будет завершающим этапом в работе по устранению цифрового неравенства на Дальнем Востоке. С 2012 года по волоконно-оптическим линиям связи были подключены все населенные пункты России с населением от 15 тысяч человек. В марте 2017 года была введена в эксплуатацию ПВОЛС протяженностью свыше 1800 км по маршруту Сахалин – Магадан – Камчатка, которая также прошла по дну Охотского моря.

Правительство РФ одобрило проект соглашения о строительстве моста на границе с Китаем

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ, КНР
- **Объект:** Строительство дублирующего моста через реку Гранитную (Хубутухэ)
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Кабмин РФ одобрил проект соглашения между правительствами России и КНР о строительстве и эксплуатации дублирующего моста через реку Гранитную (Хубутухэ) в районе пограничных пунктов пропуска Полтавка (Приморье, Россия) - Дуннин (Китай).

Предложение о соглашении было внесено Минтранс России.

В пояснительной записке отмечается, что перевозка грузов и пассажиров между Россией и КНР на границе осуществляется автотранспортом по мосту, который безостановочно эксплуатируется с 1993 года, периодически подвергаясь большим нагрузкам от водного потока реки во время тайфунов. В связи с этим необходимо реконструировать мост, заменив насыпное полотно на пролетные строения.

28.02.2018, 18:06/ interfax-russia.ru/

ДФО

Правительство России внесло в Госдуму законопроекты по развитию Дальнего Востока

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Законопроекты по развитию Дальнего Востока
- **Предмет:** О применении пониженных тарифов страховых взносов и об упрощенном порядке въезда иностранных граждан по электронным визам

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев подписал два распоряжения о внесении в Государственную думу двух законопроектов по развитию Дальнего Востока.

Первый законопроект касается особенностей применения пониженных тарифов страховых взносов резидентами территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток. Проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 5 и 427 Налогового кодекса Российской Федерации». Цель законопроекта – обеспечение стабильности условий ведения резидентами территорий опережающего социально-экономического развития и резидентами свободного порта Владивосток предпринимательской деятельности. Изменения в статью 5 части первой Налогового кодекса гарантируют резидентам территорий опережающего развития (ТОР) и Свободного порта Владивосток (СПВ) неизменность условий ведения бизнеса в течение 10 лет с момента получения статуса резидента. О необходимости данных изменений заявил Президент России Владимир Путин в ходе пленарного заседания третьего Восточного экономического форума, в котором приняли участие лидеры Японии, Республики Корея и Монголии.

«Целый ряд иностранных инвесторов поднял вопрос о гарантиях. Они говорят - мы видим хорошие

льготы и преференции, но хотим быть уверены, что если приходим к вам, то за десятилетия условия для нас не изменятся, какие бы законы не принимались. Президент это предложение поддержал. Такая поправка в закон - гарантия десятилетнего неухудшения условий, так называемая "дедушкина оговорка", и мы рассчитываем, что она будет принята. Такая поправка обеспечит стабильность налоговых условий для всех инвесторов Дальнего Востока», - прокомментировал Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

Изменения в статью 427 части второй Налогового кодекса РФ позволят установить льготные тарифы страховых взносов для резидентов ТОР и СПВ, которые придут в Дальневосточный федеральный округ до 2025 года. Согласно законопроекту, пониженные тарифы страховых взносов будут действовать исключительно в отношении физических лиц, занятых на новых рабочих местах, создаваемых при реализации инвестиционных проектов в ТОР и СПВ на Дальнем Востоке.

«Для инвесторов ТОР и Свободного порта, которые придут на Дальний Восток до 2025 года, мы до 10 лет продлим льготы по страховым взносам в государственные внебюджетные фонды. То есть пониженные ставки будут действовать до 2035 года», - заявил Александр Галушка.

Второй законопроект предлагает распространить упрощенный порядок въезда иностранных граждан по электронным визам. Предполагается, что первоначально упрощенный порядок въезда иностранных граждан по электронным визам будет распространен на те воздушные пункты пропуска дальневосточного макрорегиона, которые технически оснащены и уже готовы для оформления въезда иностранных граждан по электронным визам. Это аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово), Благовещенск, Хабаровск (Новый), Южно-Саха-

линск (Хомутово), Анадырь (Угольный). В дальнейшем, по мере технического оснащения воздушных пунктов пропуска ДФО, упрощенный порядок въезда по электронным визам будет распространен на остальные воздушные пункты пропуска макрорегиона (Магадан, Якутск, Бухта Проведения). В соответствии с законопроектом перечень воздушных пунктов пропуска, на которые будет распространён упрощённый порядок въезда, будет определять Правительство России. Принятое решение позволит увеличить туристический поток в Дальневосточный регион, повысит его инвестиционную привлекательность, привлечёт потенциальных инвесторов и положительно отразится на экономике Дальневосточного федерального округа в целом.

В Госдуму уже внесен законопроект о распространении электронной визы на все международные аэропорты. Такое поручение нам дал Президент России. Получение такой визы увеличивает потенциальный поток туристов на Камчатку. Виза уже работает во Владивостоке и процесс ее оформления занимает всего лишь один день. Иностранному гражданину не надо посещать посольство консульство, такая практика значительно увеличивает поток туристов», - отметил Александр Галушка.

Напомним, о продолжении активной политики привлечения инвестиций заявил Президент России Владимир Путин в ежегодном Послании Федеральному Собранию.

«Мы продолжим активную политику привлечения инвестиций, формирования центров социального и экономического роста на Дальнем Востоке. Будем создавать все условия, чтобы люди здесь жили комфортно, приезжали сюда, чтобы население дальневосточных регионов увеличивалось», - подчеркнул Президент России.

В настоящее время на Дальнем Востоке сформировано 18 территорий опережающего развития, ре-

жим Свободного порта действует в пяти дальневосточных регионах: в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области, Чукотском автономном округе. В соответствии с решениями Правительства Российской Федерации получателями федеральной субсидии на создание объектов инфраструктуры, необходимой для новых производств, определены 14 инвесторов. Благодаря этому на Дальнем Востоке запущено 99 новых предприятий, в которых создано 8,5 тысяч новых рабочих мест.

03.03.2018/ minvr.ru/

Минвостокразвития и Банк России будут развивать финрынок на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Минвостокразвития России, Банк России
- **Объект:** Финансовый рынок ДФО
- **Предмет:** О развитии отрасли в регионе

Минвостокразвития России совместно с Банком России разработал ряд решений по развитию финансового рынка в ДФО для стимулирования прихода новых финансовых организаций. Об этом заявил заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков на прошедшем заседании Общественного совета при Минвостокразвития России.

Вместе с Банком России мы уже согласовали ряд решений по развитию финансового рынка на Дальнем Востоке, чтобы развивать конкуренцию, стимулировать приход новых банков, новых финансовых учреждений. Важно, чтобы и в этой сфере среда была конкурентной. Мы этим тоже занимаемся.

Отметим, что 6 марта во Владивостоке пройдет коллегия «Об итогах деятельности Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока в 2017 году и задачах на 2018 год». Заседание, в ходе которого будут подведены итоги деятельности

Министерства в 2017 году и определены задачи на 2018. В мероприятии примут участие: вице-премьер - полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев и Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, руководители институтов развития: Агентства по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, Корпорации развития Дальнего Востока, Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке. Также на коллегию приглашены губернаторы дальневосточных регионов, члены коллегии Минвостокразвития и Общественного Совета при ведомстве, представители органов федеральной и региональной власти, депутатского корпуса и общественности.

01.03.2018/ minvr.ru/

Бизнесу на Дальнем Востоке могут предоставить кредиты под 1 процент годовых

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Минвостокразвития России
- **Объект:** Кредиты по ставке 1 процент годовых для бизнеса
- **Предмет:** О перспективах реализации программы

Минвостокразвития России разработало предложение с этого года предоставлять бизнесу на Дальнем Востоке кредиты по ставке 1 процент годовых. Об этом заявил заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков на прошедшем заседании Общественного совета при Минвостокразвития России.

«Бизнес говорит об отсутствии доступа к финансированию инвестиционных проектов. Кредиты дорогие, получить их сложно. Мы хотим дать инвесторам Дальнего Востока заемные финансовые ресурсы по ставке 1 процент годовых. Соответствующее постановление Правительства уже подготовлено, оно проходит согласование. В этом году мы

его запустим» - Александр Крутиков, заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока.

Как уточнил замминистра, «кредитные организации будут получать субсидии, которые позволят им предоставлять такие кредиты на Дальнем Востоке под 1 процент годовых именно для реализуемых инвестиционных проектов».

Отметим, что 6 марта во Владивостоке пройдет коллегия «Об итогах деятельности Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока в 2017 году и задачах на 2018 год». Заседание, в ходе которого будут подведены итоги деятельности Министерства в 2017 году и определены задачи на 2018. В мероприятии примут участие: вице-премьер - полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев и Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, руководители институтов развития: Агентства по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, Корпорации развития Дальнего Востока, Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке. Также на коллегию приглашены губернаторы дальневосточных регионов, члены коллегии Минвостокразвития и Общественного Совета при ведомстве, представители органов федеральной и региональной власти, депутатского корпуса и общественности.

01.03.2018/ minvr.ru/

Четыре комплекса переработки рыбы создадут на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, сельское хозяйство
- **Субъект:** Компания «Рыбокомбинат Островной», ООО «Укинский лиман», и др.
- **Объект:** Комплекс по выпуску высококачественной рыбной продукции, высокотехнологичный перерабатывающий комплекс и др.
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

19 резидентов зарегистрировано на территориях опережающего развития и в свободном порту Владивосток на прошлой неделе. Новые предприятия, подписавшие соглашения об инвестиционной деятельности с АО «Корпорация развития Дальнего Востока», вложат в реализацию своих проектов более восьми миллиардов рублей и создадут 1283 рабочих места.

Наиболее крупный проект будет реализован на территории опережающего развития «Курилы». Первый резидент ТОР – Компания «Рыбокомбинат Островной» построит комплекс по выпуску высококачественной рыбной продукции на острове Шикотан. В планах якорного инвестора установить самое современное и высокотехнологичное оборудование для глубокой переработки водных биологических ресурсов. К 2020 году компания намерена поэтапно обеспечить выпуск рыбных консервов, свежемороженой рыбы и филе, а также рыбной муки и жира в объемах до 252 тысяч тонн ежегодно. Сахалинская продукция будет поставляться как на внутренний российский рынок, так и в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

В ТОР «Камчатка» будут налажены сразу три производства в области рыбообработки. ООО «Укинский лиман» построит высокотехнологичный перерабатывающий комплекс производительностью 132 тонны продукции в сутки со складом мороженой

продукции емкостью 1100 тонн. Еще один современный комплекс по переработке морепродуктов создаст ООО «АКВАФИШ». Цех по высокотехнологичной переработке рыбной продукции организует компания «Русак».

Также на территории опережающего развития «Камчатка» «Предприятие КАТЭК» создаст тепличное хозяйство по выращиванию овощей на закрытом и открытом грунте. Индивидуальный предприниматель Антон Старицын организует зону отдыха, оборудованную в соответствии с современными требованиями и рассчитанную как на жителей Камчатского края, так и на туристов из других регионов. В ТОР «Белогорск» компания «Крепость» создаст комплекс по производству легион-кирпича. Стройматериал со специальными скрепляющими пазами имеет эстетичный внешний вид, обладает повышенной прочностью и высокими изолирующими свойствами. Применение легион-кирпича позволит ускорить процесс строительства зданий и сооружений. Производственная мощность проекта составит 600 тысяч кирпичей в год.

В свободном порту Владивосток семь новых инвесторов будут создавать объекты жилой и коммерческой недвижимости. Компании «БиТиДжи Хотел Девелопмент» и «ЛЕТО» построят гостиничные комплексы. ООО «Дальстроймеханизация» и ООО «Коннор-Строй» займутся возведением жилых домов. «Приморская девелоперская компания «Развитие» выполнит строительство современного жилого дома с коммерческими помещениями, а также складского комплекса. ООО «Гудвин» организует сеть торговых павильонов и стоянку для автомобильного транспорта на территории города Владивостока. Индивидуальный предприниматель Сергей Лиманов будет строить комплекс складских и торговых площадей для хранения и реализации стройматериалов и сопутствующих товаров.

Предприятие «ГудФуд ДВ» реализует инвестиционный проект по развитию сети ресторанов быстрого питания KFC на территории Приморского края. «Компания БРИЗ» создаст зону отдыха, спорта и развлечений. Развивать внутрипортовые перевозки будет ООО «Доминанта-Экспресс». Производить и продавать сборно-разборочные металлоконструкции станет ООО «Владивостокский Завод Легких Конструкций». 280 квадратных метров займет новая станция технического обслуживания и ремонта, созданная компанией «МАКС ГРУПП».

26.02.2018/ minvr.ru/

Камчатский край

Новый аэровокзал на Камчатке позволит принимать до 1 млн пассажиров в год

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство Камчатского края
- **Объект:** Строительство нового аэровокзального комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Строительство нового аэровокзального комплекса, которое ведется в аэропорту Елизово в Петропавловске-Камчатском, позволит увеличить пассажиропоток до 1 млн человек. Об этом в пятницу рассказал журналистам губернатор Камчатского края Владимир Илюхин во время пресс-подхода, посвященного итогам заседания с участием министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки. Ранее ТАСС сообщал, что соглашение с инвестором о строительстве нового аэровокзала главного аэропорта полуострова правительство Камчатского края подписало в сентябре 2017 года на Восточном экономическом форуме.

"Сейчас надо построить здание нового аэровокзала, которое отвечало бы всем требованиям и было

рассчитано на то, что пассажирский поток будет расти. Мы рассчитываем, что [аэровокзал] будет принимать от 800 тыс. до 1 млн пассажиров", - сказал Илюхин.

Увеличение пассажиропотока губернатор Камчатского края связывает и с созданием в регионе привлекательной для туристов инфраструктуры. "У нас много мест на полуострове, которые хотелось бы показать гостям. Но нужно решить проблему с транспортом, <...> нужно заниматься развитием дорожной сети, требуется целая сеть отелей, которые были бы недорогими и рассчитаны на массового туриста", - отметил губернатор Камчатского края.

По словам Илюхина, в настоящее время правительство региона ведет переговоры с одной из крупнейших туристических компаний в России по продвижению туризма зимой. "Хотелось бы, чтобы люди видели зимнюю Камчатку. Надеюсь, что документы, которые мы подписали с одной из крупнейшей туристической компанией России, нацелены на то, чтобы развить вместе с нами зимнюю составляющую", - заключил глава региона.

02.03.2018, 11:46/ tass.ru/

Приморский край

Завод по выращиванию молоди лососевых рыб планируют построить в регионе

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Маргаритовский ЛРЗ"
- **Объект:** Завод по выращиванию молоди лососевых рыб (кеты)
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Маргаритовский ЛРЗ" планирует строительство рыбоводного завода по выращиванию молоди лососевых рыб (кеты) в Приморском крае в рамках режима Свободного порта Владивосток (СПВ).

Как сообщила во вторник пресс-служба Минвостокразвития РФ, соответствующая заявка инвестора на ведение инвестиционной деятельности на территории свободного порта находится на рассмотрении в АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ, управляющая организация территории опережающего развития и Свободного порта Владивосток).

Реализация проекта будет проходить в несколько этапов.

27.02.2018, 01:25/ interfax-russia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Японский инвестор поможет создать ветродизельный комплекс в регионе

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ПАО «РусГидро», NEDO, Республика Саха, Такаока Токо, ПАО «Якутскэнерго»
- **Объект:** Создание уникального ветродизельного комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

В арктическом поселке Тикси Республики Саха (Якутия) будет создан уникальный ветродизельный комплекс, мощностью 3,9 МВт. Соответствующий пакет документов был подписан между ПАО «РусГидро», Организацией по развитию новых энергетических и промышленных технологий (NEDO), Республикой Саха (Якутия), компанией Такаока Токо и ПАО «Якутскэнерго».

«Несмотря на суровые климатические условия, наши люди находят возможность жить, творить, развиваться. На помощь нам приходят новейшие технологии. Не каждая техника выдерживает испытание якутским холодом, но японские партнеры

подходят к работе очень основательно. Каждая деталь, которая будет использована при строительстве ветропарка, протестирована в специальных камерах, где воссоздавалась температура, характерная для арктических районов. Уверен, что жители республики уже скоро почувствуют эффект от экологически чистой электроэнергии, создаваемой самой природой», – подчеркнул глава Республики Саха (Якутия) Егор Борисов.

Новый ветрозидельный комплекс повысит надежность энергоснабжения изолированного полярного поселка и снизит его зависимость от дорогостоящего привозного дизельного топлива. Впервые в нашей стране в единый технологический комплекс, управляемый автоматизированной системой, будут объединены три ветроэнергетические установки общей мощностью 900 кВт, дизель-генераторы общей мощностью 3 МВт и система аккумуляции электроэнергии.

«Реализация этого проекта в Тикси даст РусГидро опыт строительства и эксплуатации ветродизельного комплекса в условиях Арктики, позволит оценить перспективу создания аналогичных энергообъектов в изолированных энергосистемах Дальнего Востока, в частности, в Камчатском крае и Чукотском автономном округе», - отметил Председатель Правления – Генеральный директор ПАО «РусГидро» Николай Шульгинов.

Ветроэнергетические установки будут изготовлены максимально адаптированными к сложным природно-климатическим условиям Заполярья, работать они будут на самом дешевом виде топлива – сырой нефти.

«Вызовом для нас является не только холод, но и плотный график проекта. Тем не менее, мы рассчитываем завершить все работы точно в срок. Надеемся, что итоги реализации проекта порадуют российских пользователей. По сути это микроэнерго-

система для полярных районов, которая будет работать стабильно и рентабельно», – отметил исполнительный директор Такаока Токо Фукуо Аояги.

По словам исполнительного директора Организации по развитию новых энергетических и промышленных технологий (NEDO) Такаши Омоте, если проект будет успешным, годовое потребление дизельного топлива сократится на 16%, и это может стать отличным стимулом для всего дальневосточного региона, где важнейшим фактором является высокая стоимость транспортировки горючего.

«На всем побережье северных морей нашей республики присутствуют постоянные ветровые нагрузки, достаточные для выработки электрической энергии. Это оптимальное решение для арктической зоны. Комплекс действительно уникальный, мы раньше ничего подобного не строили. Но это не просто опытный образец, это для нас реально работающий энергетический комплекс, который позволит создать комфортные условия для проживания наших граждан и работы предприятий в арктических районах», – уточнил генеральный директор ПАО «Якутскэнерго» Александр Слоик.

Глава «Русгидро» Николай Шульгинов отметил, что себестоимость одного киловатта электроэнергии, генерируемой в ветродизельном парке в поселке Тикси, будет ниже себестоимости похожих проектов, реализованных на территории Аляски. В Тикси себестоимость киловатта установленной мощности составит порядка 3-3,5 тысяч долларов без учета стоимости оборудования, в то время как на Аляске она варьируется на уровне 5-12 тысяч долларов.

Также был подписан договор о совместной деятельности между АО «Сахаэнерго» и компанией Такаока Токо, являющейся организатором проекта с японской стороны. Договор определяет распределение работ и обязанности сторон при реализации проекта.

Напомним, в декабре 2016 года в рамках визита Президента России Владимира Путина в Токио была подписана декларация о намерениях по сотрудничеству в сфере развития возобновляемых источников энергии в изолированных энергорайонах Якутии между ПАО «РусГидро», японской корпорацией NEDO и Республикой Саха (Якутия). Кроме того, состоялись переговоры между главой Якутии Егором Борисовым и президентом корпорации NEDO Казуо Фуракавой.

28.02.2018/ minvr.ru/

Сахалинская область

Завод по производству кирпича планируют построить на Сахалине

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** ООО "А.В.С."
- **Объект:** Завод по производству кирпича
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "А.В.С." планирует построить в Углегорском районе Сахалинской области завод, который будет специализироваться на производстве рядового обжигового и облицовочного кирпича.

Как сообщила во вторник пресс-служба Минвостокразвития РФ, соответствующая заявка инвестора на ведение инвестиционной деятельности на территории Свободного порта Владивосток (СПВ) находится на рассмотрении в АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ, управляющая организация территории опережающего развития и Свободного порта Владивосток).

Организация технологического процесса предусматривает разработку карьера по добыче глины, а также монтаж шламовой установки для добычи из озера мелкой фракции угля в целях дальнейшего

брикетирования и реализации на внутреннем и внешнем рынках.

27.02.2018, 04:51/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

Город Советская Гавань в Хабаровском крае могут включить в режим Свободного порта

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Проект распространения режима Свободного порта Владивосток на территорию городского поселения Советская Гавань
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Правительство одобрило проект распространения режима Свободного порта Владивосток на территорию городского поселения Советская Гавань в Хабаровском крае. Об этом ТАСС сообщил в пятницу министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

"Правительством России одобрен и внесен в Государственную думу законопроект о распространении режима Свободный порт Владивосток на район Советской Гавани в Хабаровском крае", - сказал Галушка.

Он отметил, что причиной для расширения режима Свободного порта стал запрос бизнеса. "Там порядка 15 инвестиционных проектов от потенциальных инвесторов, для которых критически важно было наличие преференции и этого режима Свободного порта для успешной их реализации", - пояснил Галушка.

Как говорится в сообщении Минвостокразвития, на территории Советской Гавани планируется реализовать широкую линейку проектов.

"Строительство транспортно-перегрузочных комплексов, терминалов по обработке грузов, причальных сооружений деревообрабатывающих производств. Также среди проектов предприятие по производству морепродуктов, лососевый рыбный завод, комплекс сортировки твердых коммунальных отходов, гидрометаллургический комбинат и другие. Общий объем частных инвестиций предполагается более 54 млрд рублей, а планируемый совокупный объем поступлений налогов и сборов в консолидированный бюджет Российской Федерации в связи с реализацией указанных проектов за 8 лет составит более 4,3 млрд рублей. Будет создано более 1800 новых рабочих мест", - говорится в сообщении.

Федеральный закон о Свободном порте Владивосток вступил в силу в октябре 2015 года. Согласно информации пресс-службы Минвостокразвития в настоящее время в режим Свободного порта входит 21 муниципальный район Приморского края, Камчатки, Хабаровского края, Сахалинской области, Чукотки.

В Хабаровском крае режим Свободного порта распространен на Ванинский муниципальный район. В 2017 году в границы Свободного порта был включен Углегорский городской округ Сахалинской области. Количество инвесторов, получивших статус резидента Свободного порта Владивосток, в 2017 году увеличилось со 116 до 483 с объемом частных инвестиций 384 млрд рублей и созданием 38 тыс. новых рабочих мест.

02.03.2018, 18:10/ tass.ru/

Арктика

Японская MOL примет участие в развитии Севморпути

- **Субъект:** Mitsui O.S.K. Lines (MOL), Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ)
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** О программах по развитию СМП

Японская Mitsui O.S.K. Lines (MOL) и Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) подписали соглашение о сотрудничестве для содействия развитию Северного морского пути (СМП) и Дальнего Востока России, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

Планируется, что первый танкер-газовоз ледового класса, эксплуатируемый MOL, начнет работу в конце марта этого года после проведения морских ледокольных испытаний в арктических водах.

Компания также участвует в подготовке технико-экономического обоснования для создания комплекса по перевалке и маркетингу СПГ в Камчатском крае совместно с ПАО "НОВАТЭК" (МОЕХ: NVTK).

27.02.2018, 12:53/ interfax-russia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.