



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№9  
(101)

13.03.2017 –19.03.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Юрий Трутнев на прошедшей неделе посетил Вьетнам с бизнес-миссией.....	2
Индийскому бизнесу представили инвестиционный потенциал российского Дальнего Востока.....	3
Юрий Трутнев провел ряд встреч с китайскими инвесторами.....	3
Инвесторы РФ и КНР реализуют на Дальнем Востоке агропроекты стоимостью \$270 млн.....	4
Тяньцзинь форсирует сотрудничество с Россией во внедрении в производство научно-технических достижений.....	5
Япония и РФ проведут первые консультации по совместной деятельности на южных Курилах.....	6
<b>ДФО</b> .....	7
Дальний Восток наращивает производство молока на фоне интереса стран АТР.....	7
Инвесторы смогут выбирать рыбоводные участки на Дальнем Востоке через интернет.....	10
ФРДВ начнет реализацию программы поддержки инициатив НКО на Дальнем Востоке.....	11
Более 50 новых предприятий появится на Дальнем Востоке до конца года.....	11
Интерес к программе "дальневосточного гектара" проявляют жители других стран.....	12
<b>Камчатский край</b> .....	12
Камчатка планирует организовать доставку рыбы по Севморпути в обход Приморья.....	12
Финансирование разработки месторождения угля на Камчатке индийской компанией составит \$400 млн.....	13
<b>Магаданская область</b> .....	14
Режим Свободного порта планируют распространить на Магаданскую область.....	14
<b>Приморский край</b> .....	16
Россия и Китай создадут рабочую группу для разработки финансово-экономической модели международных транспортных коридоров.....	16

Китайский госконцерн выразил готовность участвовать в строительстве дорог международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" .....	17
В Приморье индийская компания планирует открыть производство бриллиантов.....	17
Границы ТОР "Михайловский" расширят за счет двух муниципальных районов	17
<b>Сахалинская область</b> .....	18
На территории Южных Курил будет выдано 700 земельных участков .....	18
<b>Хабаровский край</b> .....	19
Китайские инвесторы планируют инвестировать более 1 млрд долларов в целлюлозный комбинат .....	19
Китайская компания China Communications Construction Company рассматривает инвестиционный проект по логистике СУГ в Советской Гавани	20
ТОР "Комсомольск" будет расширена за счет завода "Амурметалл" и агрокластера .....	21
<b>Чукотский АО</b> .....	21
Роман Копин предложил снизить минимальный объем капитальных вложений для резидентов свободного порта .....	21

## Региональные тенденции

Вице-премьер РФ, полномочный представитель Президента на Дальнем Востоке Юрий Трутнев на прошедшей неделе посетил с бизнес-миссией Вьетнам и Индию. Одним из итогов визита стало подписание рамочного соглашения с индийской Tata Group о разработке угольного месторождения на Камчатке. Также индийские коллеги предложили российской компании АЛРОСА разрабатывать одно из крупнейших алмазных месторождений страны и рассказали вице-премьеру о проблемах ювелирной отрасли и алмазообработки в России. Вьетнамские инвесторы выразили интерес к сотрудничеству в области молочного животноводства, портового хозяйства, судостроения, авиасообщения.

За два года на Дальний Восток направлено 25 млрд инвестиций. Об этом заявил вице-премьер в Ханое на «круглом столе» с представителями вьетнамского бизнеса, заинтересованного в работе с Россией.

Юрий Трутнев подчеркнул, что в общей сложности на Дальнем Востоке в условиях новых инструментов развития запущено 500 инвестпроектов. При этом более 30% от всех инвестиций приходится на зарубежные компании.

«На Дальнем Востоке созданы беспрецедентные условия экономического развития. Это территории опережающего развития, Свободный порт Владивосток, государственная целевая поддержка инвестиционных проектов, льготное финансирование Фонда развития Дальнего Востока. Это позволило за два года привлечь 25 миллиардов долларов инвестиций, а с учетом крупных проектов по газопереработке и нефтехимии, которые рассматриваются Правительством, эта сумма составит 60 миллиардов», - заявил Юрий Трутнев.

В макрорегионе создаются конкурентоспособные условия экономического развития.

Инвесторы из России и Китая реализуют проекты в сфере сельского хозяйства на Дальнем Востоке с объемом инвестиций 270 млн долларов. Об этом было заявлено в рамках «Дня китайского инвестора», проводимого вице-премьером Юрием Трутневым. Для развития агробизнеса на Дальнем Востоке международная агропромышленная группа «Содружество» совместно с китайскими компаниями создадут консорциум.

В настоящий момент разработан проект строительства завода по глубокой переработке соевых бобов, выращенной в Амурской области, Еврейской автономной области, Приморском и Хабаровском краях. Общий объем инвестиций в проекты составит 270 млн долларов США.

Также ГК «Содружество» разрабатывает проект в Зарубино по строительству зернового терминала и глубоководного порта. По оценкам компании, транзитный поток сельхозпродукции будет составлять минимум 1,5 млн тонн грузов как в одну сторону, так и обратно.

В ходе встречи также обсуждались вопросы упрощения государственного контроля транзитных грузов, в первую очередь фитосанитарного контроля. Юрий Трутнев дал поручение проработать вопрос упрощения соответствующих процедур таможенного оформления и контроля для транзитных грузов.

## Юрий Трутнев на прошедшей неделе посетил Вьетнам с бизнес-миссией

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Ювелирная отрасль
- **Субъект:** Россия, Вьетнам
- **Объект:** Проекты на Дальнем Востоке России
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

Заместитель премьер-министра Вьетнама Чинь Динь Зунг поручил профильным министерствам активизировать работу с Дальним Востоком РФ. Об этом сообщил журналистам вице-премьер РФ, полномочный представитель Президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев по итогам встречи со своим вьетнамским коллегой.

"Я рассказал о предпочтениях для инвесторов на Дальнем Востоке, думаю, что эта работа тоже будет продолжаться, во всяком случае, он уже при мне дал поручения ряду министерств поработать вместе с нами", - сказал Трутнев.

Подводя итоги своего визита во Вьетнам, вице-премьер отметил, что общение с вьетнамским бизнесом оставило у него положительное впечатление, оно продемонстрировало интерес бизнеса этой страны к работе на Дальнем Востоке, "они задавали конкретные вопросы, но это только начало пути".

"Есть несколько компаний, которые точно знают, что они хотят и где. Перед нами стоит простая задача - никого из этих компаний не потерять. Мы договорились о продолжении контактов, будем добиваться, чтобы все проекты реализовались. Надежда на то, что это можно сделать, у меня есть, но с чего-то надо начать", - сказал вице-премьер.

Он добавил, что властям Дальнего Востока на нынешнем этапе "надо добиться того, чтобы вьетнамский бизнес поверил, что на Дальнем Востоке России работать выгодно, эффективно, надежно". В качестве примера он привел идею компании TH True Milk построить животноводческий комплекс на

Дальнем Востоке. "Мы договорились, что уже в апреле делегация компании приедет в Приморье, а затем на Сахалин. Это совершенно конкретная работа, мы будем ею заниматься. Надо понять, где это (строительство комплекса) наиболее эффективно, где лучше климатические условия, где есть земля, где власти региона окажут большую поддержку", - сказал Юрий Трутнев.

Вице-премьер также рассказал о встрече с представителями ювелирной компании Tiffany&Co во Вьетнаме, в ходе которой, в частности, обсуждалась заинтересованность российской стороны, "чтобы большая часть прибавочной стоимости от добываемых в Якутии (и используемых на фабриках компании) алмазов оставалась на территории РФ". Трутнев добавил, что власти РФ, с учетом чувствительности алмазного рынка, не будут предпринимать резких действий, но будут исходить из того, чтобы внутри страны было выгодно не только добывать алмазы, но и обрабатывать, и производить ювелирные изделия. "Мы договорились, что компания тоже внесет свои предложения в этот вопрос, расскажет, что бы они хотели от Правительства РФ, от Алроса, чтобы им было выгодно в России работать", - резюмировал Трутнев, не став уточнять, может ли идти речь об открытии ограночных и ювелирных производств компании в России.

**15.03.2017, 09:13/ tass.ru/**

## Индийскому бизнесу представили инвестиционный потенциал российского Дальнего Востока

- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Сотрудничество стран
- **Предмет:** Презентация инвестиционных возможностей российского Дальнего Востока в Индии

На прошедшей неделе в отеле Taj Mahal Palace в городе Мумбай (Индия) открылся «круглый стол» с местным бизнесом, посвященный презентации инвестиционных возможностей российского Дальнего Востока. Мероприятие открыл возглавляющий делегацию РФ вице-премьер Юрий Трутнев. «Наша делегация представляет Дальний Восток, который Президент России Владимир Путин обозначил как приоритет на весь 21-й век. Это 36% территории нашей страны — на 6 млн кв. километров проживают 6 млн человек. Нам много нужно сделать для освоения Дальнего Востока и тех богатейших ресурсов, которые на нем расположены. Это самая близкая к Индии территория России», — сказал вице-премьер. Он представил индийским инвесторам льготный режим территорий опережающего развития, в котором уже работают 244 компании, в том числе из Китая, Японии, Сингапура, Австралии, и режим инфраструктурной поддержки 13 приоритетных проектов с частными инвестициями на \$5 млрд. «Есть режим Свободного порта, где резидентов 269, 20% приходится на проекты с участием капитала Китая и Японии», — добавил он. Общий объем 500 дальневосточных проектов с господдержкой, по подсчетам Юрия Трутнева, — около \$60 млрд. «Очевидно, мы понимаем, что работу над повышением инвестиционной привлекательности территории нужно продолжать постоянно. Поэтому на прошлой неделе Президентом РФ подписан закон о введении упрощенного визового режима — это 8-дневная электронная виза для ино-

странных граждан в Свободном порту, которая выдается в интернете без посещения консульского учреждения», — сказал вице-премьер. «Очевидно, на Дальнем Востоке есть и недостатки: низкий уровень развития инфраструктуры и недостаток рабочей силы. Первое мы хеджируем за счет строительства инфраструктуры конкретно под проекты, а вторым занимаемся с каждым инвестором и добиваемся того, чтобы все проекты были рабочей силой обеспечены», — отметил он.

**16.03.2017, 14:55/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Юрий Трутнев провел ряд встреч с китайскими инвесторами

- **Отрасль:** Логистика, Переработка ПИ (Углеводороды), Туризм, Рыбопромышленный комплекс, Лесопромышленный комплекс, Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Совместные проекты на российском Дальнем Востоке
- **Предмет:** Тенденции, перспективы реализации проектов

В рамках рабочей поездки в Хабаровск 13 марта 2017 г. полпред Президента РФ в ДФО Ю. Трутнев провел переговоры с инвесторами, заинтересованными в реализации проектов на Дальнем Востоке РФ.

В ходе переговоров с председателем совета директоров, президентом компании «Сириус» (Sirius Holding Group) Тао Жанем был изучен отчет о ходе строительства логистических центров, нефтеперерабатывающего завода и Ерковецкой ТЭС в Амурской области. Для реализации проекта по строительству НПЗ была создана проектная компания — «Амурская энергетическая компания», которая получила статус резидента ТОР «Приамурская». В настоящее время инвестор вложил около 5 млрд

рублей, 3 из которых вложено в разведку и освоение месторождений, и 2 – в строительство НПЗ и обустройство строительной площадки.

Ю. Трутнев также провел рабочую встречу с руководителем компании «Шин Криэйшн Холдингс» (Sheen Creation Holdings) Лян Вейцянем, в ходе которой была обсуждена реализация проекта по созданию гостинично-жилого комплекса в Приморском крае «Дом в море». Инвестор планирует создать новый современный центр для проживания, отдыха и ведения бизнеса.

В рамках встречи с президентом компании «Вэн Лянь Аквакультура» (Wen Lian Aquacultural) Цю Лайчжуню были рассмотрены проекты в сфере аквакультуры и вопросы, связанные с выделением акватории, необходимой для их реализации.

Кроме того, Ю. Трутнев провел рабочую встречу с генеральным директором компании «Чайна Пэйпер Корпорэйшн» (China Paper Corporation) Чжан Цяном, на которой был рассмотрен вопрос строительства целлюлозного завода в Хабаровском крае. В реализацию проекта компания планирует инвестировать более 1 млрд долларов. Ожидаемая проектная мощностью комбината составит 500 тыс. тонн хвойной целлюлозы в год. «Предстоит большая работа, и мы, безусловно, заинтересованы в высокотехнологичных проектах в лесной сфере на Дальнем Востоке. В связи с этим будем прорабатывать вопрос повышения экспортных пошлин на круглый лес, которые сейчас, из-за изменения курсовой разницы, по факту перестали быть заградительными. Нужны стимулы для строительства перерабатывающих мощностей в стране, будем прорабатывать и другие механизмы», - отметил по итогам встречи Юрий Трутнев.

В ходе встречи с председателем правления корпорации «Гуанда» (Guanda) Гао И были обсуждены вопросы участия компании в создании объектов инфраструктуры МТК «Приморье-2».

Ю. Трутнев также провел рабочую встречу с руководством группы компаний «Содружество» и китайскими инвесторами. В рамках переговоров были обсуждены вопросы участия группы компаний в реализации ряда проектов, в том числе, связанных со строительством зернового терминала в порту Зарубино (Приморский край), созданием производства по выращиванию сои и кукурузы, строительством завода по производству соевых изолятов в Амурской области, а также строительством зерновых элеваторов на российско-китайских железнодорожных пограничных переходах.

В переговорах принимали участие представители Минвостокразвития, губернаторы дальневосточных регионов и главы российских компаний. По итогам встреч Ю. Трутнев отметил, что в настоящее время на Дальнем Востоке созданы все условия для привлечения инвестиций и соблюдения интересов инвесторов: «Сегодня мы говорили о конкретных проектах, реализация которых позволит улучшить экономику наших территорий и повысить качество жизни. Остается ряд вопросов, требующих, в том числе, участия регионов. Но мы сохраняем хорошие темпы».

**14.03.2017/ dfo.gov.ru/**

### **Инвесторы РФ и КНР реализуют на Дальнем Востоке агропроекты стоимостью \$270 млн**

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство завода по глубокой переработке бобовых
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Объем инвестиций российских и китайских компаний в аграрные проекты на Дальнем Востоке составит \$270 млн. Об этом по итогам Дня китайского ин-

вестора, проводимого Юрием Трутневым, сообщила пресс-служба Министерства РФ по развитию Дальнего Востока.

"Разработан проект строительства завода по глубокой переработке соевых бобов и производству изолята соевого белка из соевых бобов, выращенных в Амурской области, Еврейской автономной области, Приморском и Хабаровском краях. Общий объем инвестиций в проекты составит \$270 млн. Вместе с ГК "Содружество" в проект могут войти стратегические партнеры компании - Legend Holdings, Beidahuang Group и Китайская государственная машиностроительная корпорация (China National Machinery Industry Corporation)", - говорится в сообщении.

Заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков считает, что такой консорциум может стать резидентом одной из территорий опережающего развития в Амурской области. "Мы видим интерес китайских инвесторов. Они планируют заниматься в Амурской области развитием растениеводства, переработкой сои, производством соевого изолята и создавать соответствующую логистическую инфраструктуру", - приводит его слова пресс-служба.

ГК "Содружество" уже приобрела и реконструировала в Амурской области комплекс по перевалке зерновых, непосредственно прилегающий к Транссибирской железнодорожной магистрали. Компания также разрабатывает проект в Зарубино по строительству зернового терминала и глубоководного порта. Крутиков подчеркнул, что для российской стороны эти планы представляют большой интерес. "Перевалка сельскохозяйственных товаров ориентирована не только на транзитные потоки из северо-востока через порты Приморья на юг Китая и так далее, но и на обратный импорт зерна", - уточнил он.

Предполагается, что реализация проекта будет содействовать развитию грузовой базы международного транспортного коридора "Приморье-2". По оценкам компании, транзитный поток сельхозпродукции составит минимум 1,5 млн тонн грузов как в одну сторону, так и обратно.

В ходе Дня китайского инвестора также обсуждались вопросы упрощения государственного контроля транзитных грузов, в первую очередь фитосанитарного. Юрий Трутнев дал поручение проработать вопрос упрощения соответствующих процедур.

**15.03.2017, 17:58/ tass.ru/**

### Тяньцзинь форсирует сотрудничество с Россией во внедрении в производство научно-технических достижений

- **Отрасль:** Обрабатывающая промышленность
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Научно-техническое сотрудничество сторон
- **Предмет:** Тенденции и перспективы в реализации совместных проектов

Научно-технический комитет северокитайского города Тяньцзинь и Агентство по содействию реализации инновационных программ Федерального экспертного совета недавно подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве в области внедрения в производство научно-технических достижений. Об этом говорится в сообщении, размещенном накануне на сайте комитета Тяньцзиня.

В соответствии с соглашением, стороны планируют заимствовать российские высокотехнологичные достижения, сочетать научно-технические преимущества РФ с потенциалом тяньцзиньских предприятий, добиваться ключевых технологических про-

рывов и содействовать созданию в Тяньцзине центра исследований и разработок в передовой обрабатывающей промышленности.

В последние годы Тяньцзинь интенсифицировал сотрудничество с соответствующими организациями России в области внедрения в производство научно-технических достижений.

При поддержке Научно-технического комитета Тяньцзиня тяньцзиньская компания подводных роботов "Хайчжисин" ("Морская звезда") и российские научно-исследовательские учреждения, в том числе Российская академия естественных наук, в марте 2015 года создали в Тяньцзине китайско-российский центр исследований и разработок в сфере морских интеллектуальных технологий. Центр стал площадкой сотрудничества между Китаем и Россией в области морской науки и технологий.

7 марта текущего года в Тяньцзине был создан китайско-российский совместный институт высоких морских технологий. Этот институт планирует использовать потенциал центров исследований и разработок в Тяньцзине, Харбине и Шанхае, а также известных российских научно-исследовательских учреждений для создания китайско-российской платформы обмена и внедрения в производство морских технологий.

**14.03.2017/ [russian.news.cn/](http://russian.news.cn/)**

## Япония и РФ проведут первые консультации по совместной деятельности на южных Курилах

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс, Медицина, Туризм
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Совместная экономическая деятельность на южных Курильских островах
- **Предмет:** О планах по реализации совместной деятельности на островах

Первый раунд российско-японских консультаций по совместной экономической деятельности на южных Курильских островах пройдет в субботу в Токио. В нем примут участие заместитель главы МИД РФ Игорь Моргулов и его японский коллега Такэо Акиба.

Как ожидается, Токио предложит Москве план сотрудничества в области медицины, рыболовства, а также туризма. По данным агентства Kyodo, речь идет, в частности, о создании на южных Курильских островах необходимой инфраструктуры и модернизации уже имеющейся с использованием передовых японских технологий. Кроме того, рассматривается возможность создания системы, в рамках которой японские специалисты смогут дистанционно предоставлять медицинские услуги жителям островов.

Для развития взаимодействия в сфере рыболовства и производства морепродуктов Япония хочет предложить провести совместное исследование акватории российских островов. Это позволит получить полные сведения о ресурсной базе в районах рыболовного промысла и изучить места, подходящие для разведения рыбы. Что касается туризма, то японская сторона выступает за организацию в этом районе туров на круизных судах и совместное обустройство портовых сооружений и гостиниц.

В преддверии первого раунда консультаций официальный представитель МИД РФ Мария Захарова отметила, что Москва готова изучать предложения



Токио по совместной хозяйственной деятельности на южных Курильских островах, но любые проекты не должны противоречить законодательству РФ.

Японский министр иностранных дел Фумио Кисида на пресс-конференции также подчеркнул, что результаты переговоров станут прологом к предстоящей 20 марта встрече в формате "два плюс два" с участием глав внешнеполитических и оборонных ведомств. "Опираясь на итоги предстоящих консультаций на уровне заместителей глав МИД Японии и России, мы проведем обсуждение совместной экономической деятельности, что ставит перед собой цель продвижения в вопросе подписания мирного договора", - сказал он.

Основой для развития экономического сотрудничества между РФ и Японией сейчас является план из восьми пунктов, который Премьер-министр Японии Синдзо Абэ предложил Президенту РФ Владимиру Путину 6 мая прошлого года на встрече в Сочи. Документ подразумевает укрепление отношений двух стран в области энергетики, малого и среднего бизнеса, индустриализации Дальнего Востока, расширения экспортной базы. В него входит и предложение укреплять взаимодействие в сфере передовых технологий, включая атомную энергетику, и в области гуманитарных обменов.

По итогам визита Путина 15-16 декабря прошлого года в Японию и его встреч с Абэ было принято совместное заявление, в котором отмечалось, что важным шагом на пути к заключению мирного договора может стать начало консультаций о совместной хозяйственной деятельности России и Японии на южных Курильских островах. Кроме того, стороны исходят из того, что это заявление и любые достигнутые на его основе договоренности о налаживании совместной хозяйственной деятельности и само ее осуществление не наносит ущерба позициям России и Японии по проблеме мирного договора.

Контакты на высшем уровне должны остаться такими же тесными и в этом году. Как ранее заявлял японский Премьер, он дважды намерен посетить Россию с официальным визитом. Первая поездка намечена на конец апреля - начало мая, однако точные даты пока не определены. Кроме того, Абэ осенью обещал приехать на Восточный экономический форум во Владивостоке.

**18.03.2017, 00:12/ tass.ru/**

## ДФО

### Дальний Восток наращивает производство молока на фоне интереса стран АТР

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай, Вьетнам, Республика Корея, Япония
- **Объект:** Производство молока на Дальнем Востоке России
- **Предмет:** Тенденции и перспективы развития отрасли, экспортный потенциал

Дальний Восток России намерен использовать растущий интерес к молочной продукции в странах Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) для развития собственного животноводства. Власти Амурской, Сахалинской и Еврейской автономной областей, Приморского и Хабаровского краев заявляют о планах создания новых производств, с конвейеров которых молочные продукты "потекут" не только на полки местных магазинов, но и во Вьетнам, в Китай, Республику Корея и Японию.

Однако для настоящего "завоевания" молочных рынков Азии российскому Дальнему Востоку нужны не только инвестиции, но и новые подходы к производству, а также действенные меры поддержки аграриев.

На то, что развитие молочного животноводства на Дальнем Востоке - реальный проект, указывают заявления инвесторов. Так, в феврале председатель совета директоров ООО "Группа компаний "Русагро" Вадим Мошкович сообщил, что возглавляемый им холдинг готов вложить \$1 млрд в переработку молока на Дальнем Востоке. По его словам, молочная продукция имеет большие перспективы для поставок в страны АТР. Мошкович отметил, что при росте потребления на десятки процентов в год у Китая сохраняется годовой дефицит на уровне не менее 20 млн тонн молока, что делает "бесконечным" потенциал молочного животноводства в Приморье.

Вьетнам также заинтересован в развитии молочного животноводства на Дальнем Востоке. Об этом в марте заявил губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт. "Сельское хозяйство очень интересует вьетнамский бизнес, производство молока, например. У нас для этого все возможности в крае есть. Емкость инвестиций в регионе в молочное производство - более 12 млрд рублей", - сказал глава региона.

По словам Шпорта, с представителями вьетнамского бизнеса прошли предварительные переговоры, на которых были представлены четыре инвестпредложения на сумму более 4 млрд рублей. Производители края, отметил губернатор, закрывают около 14% от потребности жителей в молочной продукции, а вьетнамский бизнес готов "не только закрыть потребности края, но и выйти за рубеж".

До недавних пор и поголовье, и объемы производства в регионе сокращались, а аграрии с трудом пробивались на местные рынки, не говоря об экспорте. Но в последние годы благодаря целенаправленной политике ситуация стала меняться. К примеру, поголовье дойных коров в Приморском крае к 2017 году достигло 32,7 тыс. голов, что на 6,8%

больше, чем в 2011-м. Рост валового объема производства молока в Приморье составляет 10,2%.

"К 2020 году местный рынок должен быть обеспечен собственным сырьем для молочной промышленности не менее чем на 60% (пять лет назад этот показатель составлял 26%, сейчас - около 40% - прим. ТАСС). Уже сейчас в крае самые высокие на Дальнем Востоке надои на одну фуражную корову - 5,5 тыс. литров в год", - рассказала ТАСС Ольга Антоненко, доцент кафедры биотехнологии и функционального питания Дальневосточного федерального университета.

Положительная динамика производства молока есть и в Приамурье: если в 2015 году объемы производства молока в области составляли 142,7 тыс. тонн, то в 2016 году они подросли до 142,8 тыс. тонн. При этом в ближайшие 3 года предприятия региона рассчитывают увеличить производство молока на 16% за счет ввода новых комплексов на 1198 и 490 голов.

Растущий интерес Китая к молочной продукции, которую прежде жители страны практически не употребляли, особенно заметен в Благовещенске - город находится прямо на российско-китайской границе, и китайцы охотно везут отсюда йогурты, шоколад, мороженое. При этом ввоз молочной продукции в Китай российским компаниям запрещен. По данным местных властей, местные компании рассматривают возможности для выхода на рынок КНР, но, вероятно, без решений на уровне правительств двух стран серьезных соглашений им не достичь.

О взаимодействии с китайским бизнесом для развития собственного животноводства задумались и в Еврейской автономной области (ЕАО). Глава ЕАО Александр Левинталь сообщил, что регион намерен возродить мясное и молочное животноводство, в том числе с участием китайских инвесторов. "Крупного рогатого скота в области осталось 8 тыс.,

а в 1990-м году было 96 тыс. К этой цифре не надо возвращаться, но надо иметь 20-30 тыс. коров", - сказал он, уточнив, что таких результатов область может достичь за пять-семь лет.

Молочный бизнес на Дальнем Востоке может быть прибыльным. Об этом свидетельствует пример холдинга "ГринАгро" - крупнейшего предприятия данной отрасли на востоке страны. В созданном девять лет назад в Приморье холдинге насчитывается 2,8 тыс. коров.

Площадь фермы в Приморском крае - более 17 тыс. га, а общий объем производства - 11,7 тыс. тонн молока в год. При этом компания строит в регионе второй крупный животноводческий комплекс на 1,8 тыс. коров с ежегодной переработкой молока в 10,8 тыс. тонн.

"В этом хозяйстве можно увидеть весь цикл - от завоза коров и рождения телят до производства молока и его реализации. Условия проживания коров близки к идеальным: специальные чесалки, удобные дорожки, исключающие травмоопасность, заботливый персонал предприятия создают необходимые условия для беззаботной жизни животных. Здесь используют передовой опыт стран, где развито животноводство - Германии, Канады, США", - добавила Антоненко.

"ГринАгро" расширяет территорию представления своей продукции, сообщили в пресс-службе холдинга.

"Идет плановое строительство фермы и завода в селе Троицком на юге Сахалина. К концу лета 2017 года из США туда планируется завезти 1,9 тыс. голов коров голштинской породы. Таким образом, запуск мощностей по переработке молока должен быть осуществлен к ноябрю этого года. Завершающим этапом строительства будет возведение второго комплекса на 1,9 тыс. голов дойного скота и поме-

щений для откорма быков в пригороде Южно-Сахалинска, селе Березняки", - отметили в пресс-службе.

Развитие животноводства - одна из ключевых задач властей Сахалина. Сейчас здесь работают восемь основных производителей молока, а его производство растет - в 2016 году оно составило 28,5 тыс. тонн, что на 0,6 тыс. тонн больше, чем в 2015-м. "Меры поддержки молочного животноводства предусмотрены госпрограммой Сахалинской области. В рамках этой программы субсидируется производство товарного молока, реализуемого на переработку, выплачивается субсидия на содержание молочных коров", - сказали в пресс-службе регионального правительства.

Помимо строящегося комплекса "ГринАгро", в селе Раздольное Корсаковского района Сахалина реализуется инвестпроект по созданию молочно-товарного комплекса на 1 тыс. голов основного скота. "На объектах фермы идут земляные работы, работы по устройству фундаментов под 4 животноводческих помещения. Для работников строят жилье. После выхода на проектную мощность производство составит 7,2 тыс. тон молока, 350 тонн мяса", - сказали в пресс-службе.

Реализация всех инвестиционных проектов, по задумке областного правительства, позволит Сахалину к 2020 году производить более 70 тыс. тонн молока и 17,5 тыс. тонн мяса, что обеспечит потребности населения на 75,4% и 61,4% соответственно. Для рывка нужна реанимация

Таким образом, первая задача дальневосточных властей - накормить жителей своих регионов. Добиться этого можно, в том числе при содействии инвесторов из стран АТР, куда впоследствии также направится продукция. Для поддержки бизнеса в регионе созданы территории опережающего развития, действует режим свободного порта, введены меры поддержки молочной отрасли.

Тем не менее, по мнению сопредседателя Хабаровского отделения ОНФ Сергея Мазунина, в его регионе молочное животноводство нуждается в реанимации.

"В последнее время в крае не происходит своевременной модернизации производств. Предприятия, не просчитывая среднесрочную перспективу существования, надеются лишь на повышение субсидиарной поддержки из бюджета, - отметил он. - Отсутствует детальная проработка программ борьбы с лейкозом крупного рогатого скота, нет программ по поддержанию кормовых полей". Для нормализации ситуации, по его словам, нужно создать новые факторы роста, разработав и приняв стратегию развития животноводства.

В том, что изменения необходимы, уверены и хабаровские власти. Зампред Законодательной думы края Юрий Матвеев сказал ТАСС, что в организационную систему необходимо включить мелких производителей. С этим согласен и глава краевого Минсельхоза Александр Куприянов, который видит одно из направлений улучшения ситуации в создании условий для сбыта молока на переработку из фермерских и личных подсобных хозяйств.

"Люди на селе говорят, что готовы содержать коров, но не знают, куда реализовать молоко. Поэтому мы, с одной стороны, должны обеспечить промышленное производство молока, а с другой - обеспечить население той точкой сбыта, куда они будут сдавать молоко на переработку", - сказал он.

**16.03.2017, 10:47/ tass.ru/**

## Инвесторы смогут выбирать рыбоводные участки на Дальнем Востоке через интернет

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Рыбоводные участки (РВУ)
- **Предмет:** О модернизации системы проведения аукционов в отрасли

Инвесторы, реализующие проекты на территории Дальнего Востока, смогут выбрать РВУ через специализированный интернет-ресурс, который находится в стадии разработки. Об этом сообщила пресс-служба Министерства РФ по развитию Дальнего Востока.

"Такой ресурс разрабатывается, можно будет просто зайти на сайт и выбрать участок. Воспользоваться таким правом на получение рыбоводного участка на открытом аукционе смогут либо индивидуальные предприниматели, либо хозяйствующие субъекты. Кто больше заплатит за право пользоваться этим участком, тот его и получит, никаких предпочтений, кроме экономики, не существует", - приводит пресс-служба слова главы Минвостокразвития Александра Галушки.

По его словам, в макрорегионе создаются "беспрецедентные условия для развития бизнеса". В рамках территорий опережающего развития и режима Свободного порта Владивосток за два года на Дальнем Востоке появятся 150 новых предприятий.

"В прошлом году с помощью территорий опережающего развития, Свободного порта открылось 27 новых предприятий. В этом году мы ожидаем до конца года более 50, а в следующем году - еще более ста предприятий, за которыми стоят новые рабочие места, новые возможности для трудовой реализации людей на Дальнем Востоке", - отметил министр.

**15.03.2017, 14:04/ tass.ru/**

## ФРДВ начнет реализацию программы поддержки инициатив НКО на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ)
- **Объект:** Программа поддержки инициатив некоммерческих организаций
- **Предмет:** О перспективах реализации программы

Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ) совместно с Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Общественным советом Минвостокразвития разрабатывает программу поддержки инициатив некоммерческих организаций в рамках программы "В добром крае - добрые дела". Об этом сообщил журналистам председатель Общественного совета Минвостокразвития Сергей Габестро.

"В ближайшее время мы анонсируем и запустим большую гуманитарную программу, которую сейчас разрабатывает Общественный совет вместе с Минвостокразвития по поддержке социально-культурных и образовательных инициатив на Дальнем Востоке. И в том числе инициатив, связанных с получением одного гектара. То есть это будет такой некоммерческий сектор. Там будут разные инициативы, и инструменты поддержки очень простые", - рассказал он.

По словам Габестро, НКО программа окажет помощь в получении определенного статуса, грантов, народного финансирования. "Все эти элементы будут использоваться для того, чтобы инициативы позитивные, положительные инициативы, которые направлены на изменение жизни вокруг себя в лучшую сторону, они будут поддерживаться нами. Это отдельная большая программа, которая будет называться "В добром крае - добрые дела", - сообщил председатель Общественного совета Минвостокразвития.

**16.03.2017, 14:30/ tass.ru/**

## Более 50 новых предприятий появится на Дальнем Востоке до конца года

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Проекты на Дальнем Востоке России
- **Предмет:** Тенденции и перспективы реализации инвестпроектов

Более 50 новых предприятий с объемом инвестиций 60 млрд рублей появится на Дальнем Востоке РФ до конца 2017 года, за счет новых предприятий будет создано около 4,5 тыс. рабочих мест, сказал замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков, слова которого приводит пресс-служба министерства.

"На сегодняшний день в активной работе находятся 537 инвестпроектов. Большая часть инвесторов уже получили статус резидента территории опережающего развития (ТОР) или Свободного порта Владивосток (СПВ). Наша (Минвостокразвития - ИФ) цель - до конца года достичь цифры в размере не менее 900 инвестиционных проектов. И темпы, которыми мы сейчас движемся, позволяют нам говорить о том, что эта цель достижима. Эта задача будет решаться как за счет расширения границ действующих ТОР и СПВ, так и за счет создания новых ТОР", - сказал А.Крутиков на совещании с региональными агентствами привлечения инвестиций.

Генеральный директор Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Леонид Петухов сообщил, что для оптимизации работы планируется создать единую информационную базу инвестиционных проектов.

"Наша задача - создать систему единого окна для инвесторов. Для ее решения мы планируем создать единую базу инвестиционных проектов, к которой будут иметь доступ сотрудники министерства РФ по развитию Дальнего Востока, инвесторы, региональные власти и все, кто ведет этот проект. Для регио-

нальных агентств предусмотрены личные кабинеты", - сказал Л.Петухов, слова которого приводятся в сообщении.

**13.03.2017, 06:37/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

### Интерес к программе "дальневосточного гектара" проявляют жители других стран

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Проект "Дальневосточный гектар"
- **Предмет:** О реализации проекта

Интерес к получению "дальневосточного гектара" высказывают жители не только России, но и США, стран Европы, Латинской Америки и Украины. Десятки тысяч заходов на сайт [НаДальнийВосток.рф](http://НаДальнийВосток.рф) зафиксированы от жителей этих стран. Об этом в интервью телеканалу "Россия 24" рассказал министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

"Интерес есть среди жителей США, стран Европы, Латинской Америки и Украины. Но для того чтобы получить гектар, вначале нужно стать гражданином нашей страны. Мы будем приветствовать интерес наших соотечественников, которые захотят вернуться в Россию", - подчеркнул министр.

По его словам, большой интерес к программе проявляют не только жители дальневосточных регионов, но и Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Краснодарского края и Свердловской области.

"С начала февраля объем коллективных заявок вырос на 30%. Когда несколько человек объединяются, подают заявку, чтобы вместе осваивать определенный массив земли, это разумно и рационально. В соответствии с законом, если подано более 20 заявок для компактного получения земли, то возникает обязательство региона подводить инфраструктуру к таким земельным участкам", - подчеркнул Галушка.

По его словам, 50% получателей гектара поддерживают идею создания новых поселений в местах компактного получения земли. "Это хорошая реализация проекта "Дальневосточный гектар", когда люди не только обрабатывают землю, но и обустривают свою жизнь на более высоком уровне: создают поселения, формируют их власти, организуют пространство своей жизни. Идеи рождаются не в чиновничьих кабинетах, люди сами их инициируют. Наша задача - помочь этим идеям воплотиться", - отметил министр.

**15.03.2017, 14:02/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## Камчатский край

### Камчатка планирует организовать доставку рыбы по Севморпути в обход Приморья

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Камчатки»
- **Объект:** Маршрут «Мурманск – Петропавловск-Камчатский – Мурманск»
- **Предмет:** Об экономической и транспортной целесообразности перевозки рыбной продукции

Об экономической и транспортной целесообразности перевозки продукции камчатского рыбопромышленного комплекса в центральные регионы страны по трассам Северного морского пути (СМП) говорится давно. Небольшие партии морских биоресурсов камчатский бизнес уже отправляет по СМП в Мурманск, Архангельск и Санкт-Петербург. Но ограниченные объемы продукции исключают высокую рентабельность перевозок. Поэтому на далеком восточном полуострове продолжительное время ведется разговор об организации экспериментального коммерческого рейса судна большого

дедвейта, загруженного камчатской рыбопродукцией.

В рамках состоявшейся дискуссии обсуждалась техническая и экономическая аспекты организации серии коммерческих рейсов по маршруту «Мурманск – Петропавловск-Камчатский – Мурманск».

Вопрос об организации коммерческого рейса лихтеровоза с атомной энергетической установкой «Севморпуть» из Мурманска на Камчатку и обратно не новый. Еще третьего декабря 2015 года вице-премьер российского Правительства Дмитрий Рогозин поручил «Росатому», федеральным министерствам транспорта, энергетики, финансов, МЧС, ФАС России и Деловому совету Госкомиссии по вопросам развития Арктики «в целях расчета стоимости перевозки грузов по Северному морскому пути» предоставить совместно с АО «Корпорация развития Камчатки» предложения «по организации экспериментального рейса атомного лихтеровоза «Севморпуть» по маршруту «Мурманск – Петропавловск-Камчатский» и в обратном направлении с учетом фактора сезонности».

Известно, что порт Петропавловска-Камчатского подтвердил возможность захода судов класса «Севморпуть» в Авачинскую губу. Правительство региона приняло постановление, разрешающее стоянку судов с атомной энергетической установкой в морском порту краевого центра. Пока не до конца ясна технология погрузочно-разгрузочных работ, также требуется детальная разработка специализированным проектным институтом механизма швартовки судов типа «Севморпуть» в условиях Камчатки.

Рейс лихтеровоза следует приурочить к завершению лососёвой путины, с 20 августа по первое октября, когда холодильные мощности добывающих и перерабатывающих предприятий Камчатки забиты красной рыбой. Не исключается проведение

и второго рейса лихтеровоза для вывоза продукции самой массовой камчатской путины – минтаевой.

Напомним, что в минувшем 2016 году объёмы добытой в регионе морепродукции превысили миллион тонн. Камчатская рыба должна появиться на столе у россиян. Её транспортировка Северным морским путем как нельзя лучше подходит для решения этой задачи. В то же время понятно, что один-два «вывозных» рейса лихтеровоза лишат определенного объема работы как приморский флот и морские порты Владивостока, традиционно занятые перевозкой и перегрузом камчатских уловов, так и ДВЖД, пусть даже объемы этих перевозок и незначительны для железнодорожников Приморья.

Надежда камчатских рыбаков на проведение экспериментального рейса атомного лихтеровоза из Мурманска на Камчатку в текущем году велика. Не исключено, что его приурочат к III Восточному экономическому форуму, который пройдет во Владивостоке шестого – седьмого сентября. Коммерческий рейс из Мурманска в Петропавловск-Камчатский и обратно станет еще одним доказательством успешного осуществления стратегии опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока.

**14.03.2017, 12:11/ deita.ru/**

### Финансирование разработки месторождения угля на Камчатке индийской компанией составит \$400 млн

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Уголь)
- **Субъект:** Компания Tata Power (Индия)
- **Объект:** Угольное месторождение на территории края
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Индийская Tata Power - дочерняя структура многопрофильной корпорации Tata Group - и Сбербанк

России договорились о проектном финансировании разработки угольного месторождения на Камчатке на сумму около \$400 млн.

Рамочное соглашение о реализации инвестиционного проекта по разработке месторождения в регионе, а также пакет сопутствующих соглашений, в том числе соглашение о проектном финансировании, подписано на прошедшей неделе в присутствии вице-преьера РФ, полпреда Президента на Дальнем Востоке Юрия Трутнева.

С российской стороны документы подписали губернатор Камчатского края Владимир Илюхин, замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков, глава Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Леонид Петухов, глава Фонда развития Дальнего Востока Алексей Чекунков и заместитель председателя Дальневосточного банка ПАО "Сбербанк России" Марина Перебейнус.

Как сообщила по итогам подписания Перебейнус, объем проектного финансирования оценивается примерно в \$400 млн. "Сумма окончательная не определена, бизнес-модель еще не построена, но приблизительно это может быть порядка \$400 млн. Финансирование начнется с 2018 года", - сказала она, отвечая на вопрос ТАСС. По ее словам, пока речь идет о кредитовании сроком на 10 лет, "но при желании увеличения сроков можем рассмотреть до 15 лет".

Ставка привлечения средств, по словам представителя банка, пока не определена в связи с тем, что кредитные ставки в целом по рынку в 2018 году могут существенно измениться.

**16.03.2017, 09:26/ tass.ru/**

## Магаданская область

### Режим Свободного порта планируют распространить на Магаданскую область

- **Субъект:** Правительство Магаданской области
- **Объект:** Режим Свободного порта
- **Предмет:** О распространении режима Свободного порта на территории области

Федеральные власти поддержали предложение правительства Магаданской области о распространении на Колыму режима Свободного порта, сообщил журналистам глава региона Владимир Печеный после встречи с замминистра экономического развития РФ Александром Цыбульским, и министром по развитию Дальнего Востока Александром Галушкой в Москве.

"Сегодня мы постоянно находимся в режиме решения проблем, связанных с совершенствованием модели работы особой экономической зоны Колымы. Отрадно, что министерство по развитию Дальнего Востока поддерживает нашу идею создания Свободного порта. Это даст дополнительные преференции для всех резидентов экономической зоны Магаданской области. Наша встреча была продуктивной и надеюсь, что обозначенные вопросы и проблемы будут решены уже в ближайшее время", - заявил губернатор.

Как уточнили в пресс-службе правительства Магаданской области, резиденты особой экономической зоны, которая сегодня действует на Колыме, могут благодаря определенным льготам существенно снижать транспортную и энергетическую составляющую в стоимости товаров, производимых и реализуемых ими на территории региона, а также за счет сэкономленных средств обновлять свои основные фонды.



Кроме того, в рамках особого правового режима в границах ОЭЗ действует особый таможенный режим, который позволяет компаниям осуществлять внешнеэкономическую деятельность без уплаты таможенных пошлин и платежей, начисляемых при ввозе иностранных товаров. В то же время, как отметил Печеный, режим особой экономической зоны пока не позволяет снизить для резидентов платы по социальному налогу.

"Поэтому мы подготовили проект изменений в закон. Постараемся, чтобы нас поддержали во внесении изменений в закон об "Особой экономической зоне", чтобы туда внести формат Свободного порта Магадан. То есть мы не будем отказываться от особой зоны, а хотим дополнить закон элементами Свободного порта Владивосток", - пояснил Владимир Печеный.

Как напомнил глава региона, для резидентов Свободного порта общий размер страховых взносов сегодня составляет не 30%, а 7,6% (на 10 лет), налог на прибыль для них при этом не превышает 5%. Кроме того, компании, работающие на территории такой особой экономической зоны, в течение первых 5 лет "резидентства" полностью освобождены от уплаты налога на землю. Также для них действует ускоренная процедура возмещения НДС – 10 дней (для нерезидентов порта - 3 месяца).

Кроме того, инвесторы могут быстрее получить разрешение на капитальное строительство и пройти контрольную проверку (за 40 и 15 дней соответственно). Кроме того, на территориях Свободного порта в настоящее время действует упрощенный визовый режим для иностранцев, что, как полагают чиновники, позволит инвесторам лучше выстраивать деловые связи с зарубежными партнерами. Также на площадке порта во Владивостоке власти планируют ввести режим tax free или создать зоны беспошлинной торговли.

Как известно, первым регионом, где начал действовать режим Свободного порта, стало Приморье. Федеральный закон N212 "О свободном порте Владивосток" (СПВ) вступил в силу 12 октября 2015 года. Изначально он распространялся на 15 муниципалитетов региона: города Владивосток, Артем, Большой Камень, Находка, Партизанск, Уссурийск, Спасск-Дальний, а также на Надеждинский, Шкотовский, Октябрьский, Партизанский, Пограничный, Хасанский, Ханкайский и Ольгинский районы и т.д., включая их морские акватории. Кроме того, в зону действия свободного порта попали перспективные международные транспортные коридоры "Приморье-1" (Харбин - Суйфэньхэ - Гродеково - порты Владивосток, Находка, Восточный - порты АТР) и "Приморье-2" (Чанчунь - Цзилинь - Хунчунь - Махалино - Посьет - Зарубино - порты АТР). Общая площадь территории данной экономической зоны в 2015 году составляла 28,4 тыс. кв. км.

В 2016 году федеральные власти решили распространить режим Свободного порта на ряд муниципалитетов в других регионах Дальнего Востока. Так, различные преференции получили компании, которые реализуют инвестпроекты на территориях городского округа "Петропавловск-Камчатский", Ванинского городского округа в Хабаровском крае, Корсаковского городского округа Сахалинской области, а также городского округа Певек в Чукотском автономном округе. Кроме того, в перспективе режим СПВ, возможно, распространится и на территорию Елизовского муниципального района Камчатки.

В настоящее время, по информации министерства по развитию Дальнего Востока, резидентами порта являются 140 компаний с объемом инвестиций на сумму 253 млрд рублей и перспективой создания 24 тыс. новых рабочих мест. Всего с 2015 года в Корпорацию развития Дальнего Востока поступило 269

заявок от компаний, желающих работать на территории Свободного порта Владивосток, на общую сумму 305 млрд рублей и перспективой создания более 30 тыс. рабочих мест.

"История со Свободным портом уникальна в принципе для нашей страны. Ни в одном случае предприниматели не допускались к созданию законов, а здесь это получилось. Мы работали вместе с коллегами из Минвостокразвития России над проектом закона Свободного порта Владивосток. То, что Свободный порт стартовал, и как инструмент находится в рабочем состоянии, зависело именно от участия бизнеса в этом процессе", - заявлял на Российском инвестиционном форуме в Сочи директор компании "Авиаполис Янковский", директор по развитию компании ДНС Константин Богданенко.

О том, что закон "О свободном порте Владивосток" по сути новаторский, ранее говорил и глава Минвостокразвития РФ Александр Галушка.

"Это не застывшая новелла, а гибкий инструмент привлечения инвесторов и создания благоприятных условий для ведения бизнеса. По мере надобности мы будем его расширять и совершенствовать. Если практика покажет, что нужно внести изменения или что-то дополнить, мы это сделаем", - сказал чиновник.

Кстати, в конце февраля губернатор Приморского края Владимир Миклушевский предложил властям Вьетнама создать в рамках Свободного порта Владивосток кластер легкой промышленности.

О том, что Россия заинтересована в участии вьетнамских компаний в проектах по созданию кластеров легкой промышленности, а также предприятий агропромышленного комплекса в ДФО, заявила также и спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко. Во время встречи с премьер-министром Вьетнама Нгуен Суан Фуком она предложила актуализировать и расширить прямые связи между провинциями этой социалистической республики и

российскими субъектами, сделав акцент именно на Дальний Восток.

**16.03.2017, 15:19/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Приморский край

### Россия и Китай создадут рабочую группу для разработки финансово-экономической модели международных транспортных коридоров

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Международные транспортные коридоры (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2"
- **Предмет:** О создании рабочей группы сторонами по вопросу реализации проекта

Россия и Китай договорились создать рабочую группу, которая будет вести разработку финансово-экономической модели (МТК "Приморье-1" и "Приморье-2", заявил замминистра РФ по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков.

В сообщении пресс-службы Минвостокразвития говорится, что совместно проработанные технико-экономическое обоснование и решения по развитию инфраструктуры транспортных коридоров планируется представить в мае 2017 года на конференции "Один пояс - один путь" в Китае.

Участие китайских инвесторов в строительстве объектов инфраструктуры транспортных коридоров обсуждалось в Хабаровске в рамках "Дня китайского инвестора".

**15.03.2017/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Китайский госконцерн выразил готовность участвовать в строительстве дорог международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2"

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Китайский госконцерн China Communication Construction Company Limited (CCCC)
- **Объект:** Дорожное строительство в рамках реализации проектов МТК "Приморье-1" и "Приморье-2"
- **Предмет:** О перспективах участия китайской компании в проекте

Как сообщила пресс-служба администрации Приморского края, до этого СССР рассматривал участие в строительстве объездной автодороги вокруг Хабаровска. Как отметил руководитель Инвестиционного агентства Приморского края Антон Родионов, представители СССР собираются участвовать в дорожном строительстве на территории Приморского края. "Для этого совместно с ними мы подготовим технико-экономическое обоснование данных проектов, просчитаем экономику", - отметил чиновник. Сообщается, что после решения вопросов о финансировании строительства на уровне Правительств России и Китая возможно будет начать практическую работу.

**14.03.2017, 13:40/ eastrussia.ru/**

## В Приморье индийская компания планирует открыть производство бриллиантов

- **Отрасль:** Ювелирная отрасль
- **Субъект:** Компания "Кей-Джи-Кей" (Индия)
- **Объект:** Ограниченное производство алмазов
- **Предмет:** О возможной реализации проекта

Индийская компания "Кей-Джи-Кей" планирует открыть ограниченное производство алмазов в Приморском крае. Об этом в Мумбаи (Индия) заявил

заместитель председателя Правительства, полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

По словам полпреда, "для нас это очень важно. Мы заинтересованы в том, чтобы создавать рабочие места в России, камни добываются в РФ". Кроме того, режим свободного порта, действующий в ДФО, может быть распространен и на поставки алмазов.

Трутнев отметил, что "не так уж хорошо, когда огромное количество рабочих мест создается на отечественном сырье в соседних странах. Это хорошо с точки зрения сотрудничества, но с точки зрения экономического развития России это не очень хорошо".

Вице-премьер уверен, что "здесь ничего нельзя ломать, потому что это сложный сформировавшийся мир, в котором компании и специалисты работают десятилетиями, и так просто компанию не перенести в другую страну. Но это не значит, что нам не надо входить в этот процесс, нам обязательно надо в него входить. Нам надо поддерживать огранку в России, поддерживать производство ювелирных украшений".

**17.03.2017, 08:10/ deita.ru/**

## Границы ТОР "Михайловский" расширят за счет двух муниципальных районов

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Администрация Приморского края
- **Объект:** ТОР "Михайловский"
- **Предмет:** О возможном расширении границ ТОР, перспективы реализации проектов

Территория опережающего развития (ТОР) "Михайловский" в Приморском крае может быть расширена за счет двух муниципальных районов - Хорольского и Ханкайского.

Как сообщила пресс-служба администрации Приморья, вопрос о расширении границ ТОР "Михайловский" был рассмотрен на общественном экспертном совете Приморья по развитию сельского хозяйства.

По словам генерального директора ООО "СГБ Менеджмент" Александра Беккера, в Ханкайском районе инвестор планирует строительство второго молочно-товарного комплекса на 1,8 тыс. голов дойного стада.

Однако новый комплекс компании "ГринАгро" (входит в холдинг "СГБ Менеджмент" - ИФ) сейчас не попадает в границы ни в одном из действующих ТОР Приморья.

"С этим вопросом мы обратились к вице-премьеру Юрию Трутневу. Он сказал, подавайте заявку, мы расширим границы ТОР "Михайловский", - сказал А.Беккер, слова которого приводятся в сообщении. Директор департамента сельского хозяйства и продовольствия Приморского края Денис Бочкарев отметил, что ТОР "Михайловский" достаточно гибкий. "Сейчас ТОР "Михайловский" расположен на территории Спасского, Черниговского и Михайловского районов. Идет процедура согласования включения в него Хорольского района", - сказал директор ведомства, слова которого приводятся в сообщении.

**13.03.2017/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Сахалинская область

### На территории Южных Курил будет выдано 700 земельных участков

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Проект «Дальневосточный гектар», Курильские острова
- **Предмет:** О реализации проекта на островах

Получатели "дальневосточного гектара", оставившие заявки по получение земли на территории южной части Курильских островов до конца февраля, пока не было введено ограничение на выдачу земель на этой территории, смогут получить свои участки. Об этом сообщил журналистам замминистра РФ по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев.

"До конца февраля на большинстве территорий Курильских островов участки предоставлялись. По состоянию на сейчас на территории островов предоставлено 700 участков, и, соответственно, те заявки, которые были поданы до момента возникновения территорий, в рамках которых не предоставляются сейчас участки, они будут предоставлены гражданам", - сказал он.

Таким образом, все 700 заявок, принятые через сайт [НаДальнийВосток.РФ](http://НаДальнийВосток.РФ) до 22 февраля, если они отвечают установленным законом о "дальневосточном гектаре" требованиям, будут удовлетворены.

Качаев отметил, что сейчас рассматриваются возможности вновь предоставлять землю в 13 населенных пунктах Курил, а действующие с конца февраля ограничения на выдачу, по его словам, не связаны с политическими решениями. "Сейчас я могу сказать, что около 30 федеральных и региональных органов власти устанавливают эти зоны, в которых не предоставляются земельные участки. Основные

органы, которые устанавливают наибольшую площадь этих зон, - это Роснедра и Рослесхоз. То есть это месторождения, участки недр и лесные хозяйства, защитные леса, в рамках которых участки нельзя предоставлять в соответствии с нормами действующего закона", - пояснил замминистра.

Ранее СМИ сообщали о том, что с 22 февраля территория Курильских островов оказалась закрыта в Федеральной информационной системе (ФИС) выдачи бесплатного "дальневосточного гектара", и, соответственно, не известно, будут ли удовлетворены поданные до конца февраля заявки на выделение участков.

Закон о "дальневосточном гектаре" вступил в силу 1 июня 2016 года, он реализуется поэтапно и подразумевает получение гражданами РФ бесплатно участка площадью 1 га на территории Дальнего Востока. Первыми право на выбор земельного участка получили жители девяти пилотных муниципальных районов (по одному из каждого субъекта в Дальневосточном федеральном округе). С 1 октября право оставить заявку на "дальневосточный гектар" было распространено на всех жителей Дальнего Востока, с 1 февраля 2017 года - на жителей других регионов России.

**16.03.2017, 16:47/ tass.ru/**

## Хабаровский край

### Китайские инвесторы планируют инвестировать более 1 млрд долларов в целлюлозный комбинат

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания China Paper Corporation (КНР)
- **Объект:** Строительство целлюлозно-бумажного комбината
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

В Хабаровске в рамках «дня китайского инвестора» вице-премьер – полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев обсудил строительство целлюлозно-бумажного комбината в Амурске (Хабаровский край) с руководством китайской компании China Paper Corporation.

Китайский инвестор планирует инвестировать более 1 млрд долларов в целлюлозный комбинат с проектной мощностью 500 тыс. тонн хвойной целлюлозы в год. Комбинат будет производить несколько видов целлюлозы – для различных видов бумаги и картона. Предполагается, что продукция будет поставляться в Китай.

Сейчас в Хабаровском крае перерабатывается около 40% всей добываемой древесины, а в Амурске успешно работает Дальневосточный центр лесопереработки, принадлежащий компании RFP Group – инвестору ТОО «Комсомольск». Именно с RFP Group и планирует реализовать свой проект China Paper Corporation.

По словам Юрия Трутнева, власти заинтересованы в создании производства по переработке леса на Дальнем Востоке. В связи с этим, как отметил вице-премьер, планируется пересмотреть вопрос повышения экспортных пошлин на круглый лес и внести это предложение в Правительство России.

«Мы будем прорабатывать вопрос повышения экспортных пошлин на круглый лес, которые сейчас, из-за изменения курсовой разницы, по факту перестали быть заградительными», – сказал Юрий Трутнев.

Он уточнил, что прорабатываются и другие механизмы создания условий для инвесторов с проектами в сфере переработки леса.

В свою очередь губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт добавил, что в ближайшее время регион должна посетить группа специалистов от China Paper Corporation, которые изучат возможности реализации проекта ЦБК при нынешних экономических условиях, а также оценят структуру леса.

Заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков заявил, что этот проект может стать «основным в лесопромышленном комплексе Дальнего Востока».

«Мы давно говорим о возрождении целлюлозно-бумажной отрасли на Дальнем Востоке. Сегодня есть естественные предпосылки для того, чтобы этот проект развивался, - сказал Александр Крутиков. - Переговоры мы начали в октябре прошлого года, и уже в марте компания заявила о том, что готова инвестировать в этот проект, сейчас изучаются технические детали. На мой взгляд, это яркий пример привлечения инвестиций».

Замминистра отметил, что в ближайшее время по данному проекту будет составлен график, а до конца года будет принято инвестиционное решение и начнется практическая реализация проекта.

**14.03.2017, 09:23/ deita.ru/**

## Китайская компания China Communications Construction Company рассматривает инвестиционный проект по логистике СУГ в Советской Гавани

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания China Communications Construction Company (CCCC)
- **Объект:** Комплекс по перегрузке сжиженных газов
- **Предмет:** Предпосылки реализации проекта

Агентство инвестиций и развития Хабаровского края сообщает о состоявшихся переговорах с китайским концерном CCCC по вопросу строительства в Советской гавани комплекса по перегрузке сжиженных газов. Китайская корпорация предложила сотрудничество российскому инициатору проекта – ООО «Дальневосточная газовая компания» – после первой презентации на роуд-шоу в Пекине. По итогам встречи в Хабаровске представители CCCC отметили, что могут стать соинвесторами в данном проекте. Инвестиционный проект по строительству перегрузочного комплекса в Советской Гавани оценивается в 270 млн долларов. Грузооборот создаваемого предприятия составит до 1 млн тонн, логистика будет ориентирована на поставки российских СУГ на рынки Юго-Восточной Азии. К проекту в перспективе могут быть применены льготы Свободного порта Владивосток. В настоящее время рассматривается применение данного режима к Советско-Гаванскому району (сейчас он действует только на территории соседнего Ванинского муниципального района). China Communications Construction Company — госкорпорация, специализирующаяся на строительстве объектов транспортной инфраструктуры. CCCC уже имеет опыт работы с Россией – компания участвовала в строительстве портового терминала и причала в Санкт-Петербурге.

**16.03.2017, 14:24/ eastrussia.ru/**

## ТОР "Комсомольск" будет расширена за счет завода "Амурметалл" и агрокластера

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Metallургия
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** ТОР "Комсомольск", индустриальный парк (ИП) "Парус"
- **Предмет:** О расширении границ ТОР, о перспективах реализации проектов

ТОР "Комсомольск" будет расширена за счет включения в ее состав металлургического завода "Амурметалл" и городского агрокластера. Для размещения высокотехнологичных производств на площадке "Парус" будут построены модульные цеха одноименного индустриального парка, сообщил журналистам по итогам рабочей поездки в Комсомольск-на-Амуре губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

"На этот год у нас стоят очень серьезные задачи по ТОР "Комсомольск". Мы приложим все усилия для запуска высокотехнологических производств на площадке "Парус". В первую очередь, за год мы должны выполнить обязательства государства - построить транспортную и энергетическую инфраструктуру для резидентов, во-вторых, продолжим работать над расширением границ ТОСЭР. В планах - включение туда агрокластера и предприятия "Амурметалл", которое получило нового собственника", - сказал Шпорт.

В ТОР "Комсомольск" зарегистрировано восемь резидентов, которые заявили о намерении инвестировать в создание производств более 8 млрд рублей. Утвержден проект планировки площадки "Парус", на которой будут построены модульные цеха ООО "Индустриальный парк "Парус" (компания, владельцы которой развивают индустриальный парк-площадку ТОР "Хабаровск" - "Авангард"). На площадке "Парус" планируется размещение проектов по локализации небольших предприятий по выпуску комплектующих для авиационной техники

и поставке их на авиазаводы Комсомольска-на-Амуре.

Власти региона и авиационный завод ведут переговоры с компаниями "Промышленные технологии" и "ПАКС", которые являются ведущими в стране производителями авиакomпонентов. Компании уже зарегистрировали свои дочерние предприятия в Комсомольске-на-Амуре. Правительство края совместно с городскими властями помогает инвесторам в подборе помещений для развития производства и поиске финансовых ресурсов. Начать выпуск продукции холдинг "Промышленные технологии" намерен в 2017 году.

Холдинг "Промышленные технологии" включает в себя более 10 компаний и почти 20 лет занимается разработкой, производством и сервисным обслуживанием бортовых систем самолетов, вертолетов, космических аппаратов, морской и наземной военной техники.

13.03.2017, 08:36/ [tass.ru/](http://tass.ru/)

## Чукотский АО

### Роман Копин предложил снизить минимальный объем капитальных вложений для резидентов свободного порта

- **Субъект:** Правительство Чукотского АО
- **Объект:** Режим Свободного порта Владивосток (СПВ)
- **Предмет:** О снижении минимального объема капитальных вложений для резидентов свободного порта Певек

Предложение губернатора Чукотского автономного округа Романа Копина получило поддержку Минвостокразвития. Речь идет о снижении минимального объема капитальных вложений для резидентов СПВ до 0,5 млн руб. Соответствующие поправки уже подготовлены Минвостокразвития.

Предложение губернатора Чукотки поддержал вице-премьер — полпред президента в ДФО Юрий Трутнев. Кроме того, идею поддержали правительства Камчатского и Хабаровского края.

— У нас свободным портом объявлен самый северный порт России - порт Певек. Но зарегистрированных резидентов здесь пока нет. Одной из главных причин этого может быть то, что сейчас «входной билет» для резидентов свободного порта Владивосток составляет пять миллионов. Это минимальный объем капитальных вложений в течение трёх лет со дня включения индивидуального предпринимателя или юридического лица в реестр. Идея заключается в том, чтобы в СПВ можно было привлекать представителей малого и среднего бизнеса, не только крупных инвесторов. Мы надеемся на то, что поправки, подготовленные Минвостокразвития, будут приняты, и свободный порт Певек станет привлекательным, как для крупных компаний резидентов, так и для субъектов малого и среднего предпринимательства.

В Минвостокразвития считают, что предложенный губернатором Чукотки подход, позволит выровнять условия между действующими на территории Дальневосточного федерального округа режимами поддержки инвестиционной деятельности территории опережающего развития и СПВ.

Напомним, что для резидентов свободного порта действуют особые льготы. Например, каникулы по налогам на прибыль с пятипроцентной ставкой в течение первых пяти лет и освобождение от уплаты пошлин на имущество и землю. Также применяется льготная ставка страховых взносов для инвестиционных проектов, реализуемых в течение первых 10

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

лет, в размере 7,6%, понижающий коэффициент по НДС и ускоренная процедура возмещения НДС.

**18.03.2017, 10:52/ [deita.ru/](http://deita.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X