



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

№9  
(146)

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

05.03.2018-18.03.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Посол РФ в Японии: идет углубление сотрудничества России и Японии на Дальнем Востоке.....	1
Посол КНР: 20 китайских компаний стали резидентами ТОР и СПВ.....	3
<b>ДФО</b> .....	4
Рыбоводный участок в России можно будет получить через электронный аукцион .....	4
Южнокорейская KCC Corporation намерена построить на Дальнем Востоке стеклозавод стоимостью около \$250 млн .....	4
Rosco Daewoo организует производство пиломатериалов и древесных пеллет .....	5
Южнокорейские инвесторы могут присоединиться к проектам РФ по строительству судов .....	5
<b>Амурская область</b> .....	5
В Приамурье начнут производить биодизельное топливо на мусороперерабатывающем заводе.....	5
<b>Магаданская область</b> .....	7
В Магаданской области появится современный рыбоперерабатывающий завод .....	7
<b>Приморский край</b> .....	7
Китайская госкорпорация к концу 2019 года построит сухой док на верфи "Звезда" в регионе .....	7
DNS вложит 500 млн рублей в запуск завода по производству OSB-плит в регионе.....	8
Корейская компания может стать соинвестором проекта по строительству рыбного рынка во Владивостоке.....	9
В регионе создан Дальневосточный центр селекции и семеноводства.....	9
Ряд проектов планируется к реализации в Приморье.....	10
<b>Республика Саха (Якутия)</b> .....	12
Компания Колмар и "ТрансФин-М" заключили соглашение о лизинге оборудования на 1,5 млрд рублей .....	12
<b>Сахалинская область</b> .....	12
Дизельэлектростанции построят в ТОР «Курилы» .....	12
<b>Хабаровский край</b> .....	13
Закладка капсулы дала старт строительству нового терминала хабаровского аэропорта.....	13
"Дальстальиндустрия" в IV квартале 2019г планирует ввести в ТОР "Комсомольск" за 200 млн рублей завод металлоконструкций .....	14

## Региональные тенденции

Дальний Восток является ключевым направлением в наращивании объемов экспорта продовольствия. Такое заявление сделал Президент России Владимир Путин в ходе пленарного заседания Всероссийского форума сельхозпроизводителей в Краснодаре.

«Ключевые направления – это Дальний Восток с его выходами на динамично развивающийся рынок АТР. Также будем развивать логистические узлы на Северо-Западе, в Азово-Черноморском бассейне, где пока сохраняются инфраструктурные ограничения», - отметил Президент России Владимир Путин. Как отметил Президент, если еще 20 лет назад Россия активно закупала зерно за границей, то сегодня она является крупнейшим экспортёром пшеницы. По экспорту пшеницы Россия занимает первое место, по поставкам зерновых в целом – второе. Увеличивается экспорт сахара, растительного масла, свинины, мяса птицы.

По словам главы государства, «уже в ближайшие годы Россия станет одним из лидеров глобального агропромышленного рынка». Президент России отметил необходимость повышения эффективности инструментов поддержки экспортёров.

«Через четыре года мы планируем поставлять на мировые рынки большой объём продовольствия, чем ввозить в страну. То есть Россия станет нетто-экспортёром продовольствия. При этом должен вырасти экспорт мясной продукции, товаров высокого передела. Для этого необходимы в том числе современная инфраструктура и агрологистика, расширение узких мест на железнодорожном транспорте, рост мощностей морских портов, элеваторов, терминалов хранения продукции», - подчеркнул национальный лидер.

Отметим, объём сельскохозяйственного производства в России растёт, начиная с 2013 года, а объём продукции животноводства увеличивается 13 лет подряд. В 2017 году рост составил 2,4 процента, а в целом за предыдущие четыре года свыше трех – 3,4. Путин отметил, что, по сравнению с 2000 годом, экспорт сельхозпродукции и продуктов питания вырос в 16 раз.

«Сегодня он на треть превышает доходы от экспорта вооружений и военной техники. Помню, два года назад я говорил о том, что невероятно, но по объёму экспорта АПК сравнялся с экспортом вооружений. Сегодня он превышает на треть: 20,7 миллиарда – это экспортная выручка АПК, а ОПК – 15,6 миллиарда», — сказал Владимир Путин.

Напомним, как отметил на заседании итоговой коллегии Минвостокразвития России во Владивостоке Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, темпы роста сельского хозяйства на Дальнем Востоке в 2017 году в два раза превысили среднероссийский показатель.

### Посол РФ в Японии: идет углубление сотрудничества России и Японии на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Энергетика, сельское хозяйство и др.
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Российский Дальний Восток
- **Предмет:** О развитии сотрудничества

Сотрудничество на Дальнем Востоке открывает большие перспективы для взаимодействия России и Японии. Такое мнение выразил в интервью МИА «Россия сегодня» новый посол РФ в Японии Михаил Галузин.

«Важно, что наша совместная работа с японской стороной по углублению торгово-экономического сотрудничества активно проводится в Дальнево-

сточном регионе России, который непосредственно соседствует с Японией и где, конечно же, открываются широкие возможности для взаимодействия прежде всего в результате создания территорий опережающего развития», - отметил Михаил Галузин.

Посол отметил важность проведения дня японского инвестора, прошедшего в декабре прошлого года во Владивостоке. «Делается многое, и я очень надеюсь, что эти усилия дадут результат в виде серьезных новых инвестиционных проектов, а такие вырисовываются», - считает он.

По мнению Михаила Галузина, существует целый ряд перспективных направлений для сотрудничества. Традиционно важной сферой является сотрудничество в сфере энергетики. «Это, по сути, стратегическое сотрудничество в области обеспечения энергетической безопасности в целом в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Японии в частности. Как вы знаете, мы имеем такой серьезный результат этого сотрудничества, как создание крупнейшего в Азии комбината по сжижению природного газа на Сахалине. Это производство покрывает около 8% потребностей Японии в данном виде энергоносителей, а сейчас, как вы знаете, сжиженный природный газ потребляется в Японии все шире и шире», - сказал дипломат.

Михаил Галузин подчеркнул, что в энергетике есть потенциальные проекты, такие как «Ямал СПГ», «Арктик СПГ», строительство комбината СПГ «Дальний Восток». «Кроме того, мы можем сотрудничать в строительстве энергомоста Сахалин - Хоккайдо. С этим связано и транспортное сотрудничество. Это может быть не только энергомост, но и железнодорожный переход Сахалин - Хоккайдо, строительство которого значительно расширило бы возможности наших стран в торговле за счет создания транспортного коридора по скоростной «бесшовной» доставке товаров между Японией, Средней

Азией, Россией и Европой. Это удешевило бы транспортные расходы, повысило привлекательность и многовариантность туристических маршрутов и, в конечном счете, конкурентоспособность соответствующих секторов наших экономик. То есть перспективы у нас очень широкие», - подчеркнул глава дипломатической миссии.

По мнению посла, есть целый ряд перспективных направлений в научно-технологическом секторе, в здравоохранении, медицине, промышленности. Речь идет, например, о создании российско-японских клиник в Москве и Хабаровске. «У нас очень хорошие возможности, важно их эффективно задействовать к взаимной выгоде и в интересах обеих сторон», - подчеркнул он.

Новой сферой для российско-японских отношений становится взаимодействие в области сельского хозяйства. Посол отметил активное участие российских производителей сельхозпродукции в прошедшей выставке FOODEX JAPAN 2018. «Мы предлагаем и уже поставляем сюда, пусть пока и в небольших количествах, такую продукцию, как гречневая крупа, макаронные изделия, пшеница, вина, шоколадные изделия», - рассказал Михаил Галузин. По словам дипломата, это очень интересная и перспективная сфера сотрудничества, «поскольку речь идет о продовольственной безопасности и обеспечении продовольствием». «Это улица с двусторонним движением. Вы знаете, что японские инвесторы вкладывают свои средства в создание тепличных хозяйств в России, например, в Хабаровском крае и Якутии», - сказал он.

Посол отметил позитивную динамику в торговых отношениях двух стран, напомнив, что за прошлый год торговый оборот между двумя странами вырос на 13% до отметки в 18 миллиардов долларов.

Напомним, 2018 год объявлен перекрестным Годом России и Японии. Основная цель организации

перекрестного года – дальнейшее развитие и укрепление российско-японских отношений.

**16.03.2018/ minvr.ru/**

### Посол КНР: 20 китайских компаний стали резидентами ТОР и СПВ

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** ТОР, СПВ
- **Предмет:** О развитии двустороннего сотрудничества

Около 20 компаний из КНР стали резидентами дальневосточных ТОР и СПВ. Об этом заявил Чрезвычайный и Полномочный Посол Китайской Народной Республики в Российской Федерации Ли Хуэй на итоговом заседании коллегии Минвостокразвития России во Владивостоке.

«Китайско-российское взаимодействие по развитию Дальнего Востока представляется серьезной точкой роста двусторонних отношений. Руководители обеих стран неоднократно обсуждали этот вопрос и пришли к важным договоренностям. Китай как главный партнер занимает 40 процентов внешнеторгового оборота Дальнего Востока России. По статистике, Китай занимает 85 процентов иностранных капиталовложений в Дальний Восток. Около 20 китайских предприятий уже стали резидентами территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток», - отметил Ли Хуэй.

По его мнению, российская и китайская стороны «должны повышать качество нашего сотрудничества, наращивать общие интересы».

«У нас есть все условия для обеспечения дальнейшего развития двусторонних отношений на высоком уровне и углубления многопланового сотрудничества. Китай начал новую эпоху своей истории. Мы будем следовать новой концепции развития, политики открытости, создавать максимально комфортные и либеральные условия для торгового и

инвестиционного сотрудничества», - подчеркнул Посол.

По прогнозам китайской стороны, на ближайшие 15 лет Китай будет импортировать товары на сумму 24 трлн долларов, привлекать из-за рубежа инвестиции в объеме 2 трлн долларов, выполнять капиталовложения в таком же объеме в зарубежные рынки. «Это означает расширение рынков и финансовое сопровождение, запуск совместных проектов для России и других участников экономического процесса», - считает Ли Хуэй.

Посол высоко оценил сотрудничество в рамках работы Межправительственной Российско-Китайской комиссии по сотрудничеству и развитию Дальнего Востока и Байкальского региона Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики.

«Наша работа показала высокую эффективность. Наша страна восемь лет подряд остается главным торговым партнером России. Уверен, что наши усилия по сопряжению стратегии развития, либерализации торговых связей создадут комфортные условия для желаний наших народов сблизиться», - подчеркнул Ли Хуэй.

Напомним, 6 марта во Владивостоке на площадке Дальневосточного федерального университета прошло итоговое заседание коллегии Минвостокразвития России. Были подведены итоги первого этапа работы по ускоренному развитию Дальнего Востока, происходившие последние 4,5 года. Также на коллегии обсуждались задачи на 2018 год и последующий 6-летний цикл.

В коллегии принял участие вице-премьер - полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев, Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, руководители институтов развития: Агентства по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, Корпорации развития Дальнего

Востока, Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке. На мероприятии присутствовали губернаторы дальневосточных регионов, члены коллегии Минвостокразвития и Общественного Совета при ведомстве, представители органов федеральной и региональной власти, депутатского корпуса и общественности.

**07.03.2018/ minvr.ru/**

## ДФО

Рыбоводный участок в России можно будет получить через электронный аукцион

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Рыбоводные участки
- **Предмет:** О проведении электронных аукционов

Правительство РФ разрешило проводить электронные аукционы на рыбоводные участки, сообщил представитель пресс-службы Фонда развития Дальнего Востока.

Ранее электронная формы проведения аукционов не было, поэтому договоры на пользование рыбоводным участком заключались только по итогам проведения очных торгов и конкурсов.

"В России станет возможным получить рыбоводный участок, например, под аквакультуру, через электронный аукцион. Такое решение принято в рамках реализации Концепции развития аквакультуры на Дальнем Востоке и одобрено Подкомиссией по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока, которую возглавляет вице-премьер, полпред президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев. Решение зафиксировано в новой редакции Правил организации и проведения торгов (конкурсов, аукционов) на право заключения договора пользования

рыбоводным участком, утвержденных на днях в Постановление Правительства РФ № 185", - сказал представитель пресс-службы.

Предполагается предоставить инвесторам право формировать участки самостоятельно с применением разработанного Фондом интернет-сервиса, основой которого является интерактивная карта акватории со свободными участками. Интернет-сервис позволит заинтересованным лицам выбрать участок и направить заявку на его формирование в Росрыболовство.

**05.03.2018, 18:34/ tass.ru/**

Южнокорейская KCC Corporation намерена построить на Дальнем Востоке стеклозавод стоимостью около \$250 млн

- **Субъект:** KCC Corporation (Южная Корея)
- **Объект:** Завод по производству стекла
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Южнокорейская KCC Corporation планирует построить на Дальнем Востоке РФ завод по производству стекла стоимостью около \$250 млн, сообщил директор компании Ким Сон Вон на встрече с министром РФ по развитию Дальнего Востока Александром Галушкой в рамках второго Дня корейского инвестора.

Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, в переговорах во Владивостоке также приняли участие замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков, гендиректор Агентства по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) Леонид Петухов, вице-президент некоммерческой организации КОТРА Юн Вон Сок и генеральный менеджер департамента планирования KCC Corporation Со Гым Док.

"Ранее наша компания (KCC Corporation - ИФ), существующая с 1958 года, никогда не рассматривала возможности работать на Дальнем Востоке России.

Сейчас мы серьезно изучаем этот вопрос", - приводятся в пресс-релизе слова Ким Сон Вона.

**05.03.2018, 08:54/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

### Posco Daewoo организует производство пиломатериалов и древесных пеллет

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс и др.
- **Субъект:** Posco Daewoo Corporation (Южная Корея)
- **Объект:** Строительство заводов по производству промышленных лесо- и пиломатериалов, а также топливных пеллет
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Южнокорейская Posco Daewoo Corporation построит на Дальнем Востоке РФ два завода по производству промышленных лесо- и пиломатериалов, а также топливных пеллет.

Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, проект в понедельник в рамках Дня корейского инвестора во Владивостоке обсудили вице-премьер Юрий Трутнев, министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, президент Posco Daewoo Ким Юнг Санг и гендиректор Sewon Mars Хан Чханг Юн.

Предполагается, что инвесторы создадут в ДФО производство топлива в виде древесных пеллет, используя отходы лесопиления. Произведенную продукцию Sewon Mars планирует экспортировать в Южную Корею, где наблюдается дефицит экологичного топлива.

**05.03.2018, 12:52/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

### Южнокорейские инвесторы могут присоединиться к проектам РФ по строительству судов

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Судостроительные заводы
- **Объект:** Строительство новых судов
- **Предмет:** О развитии отрасли в регионе

Судостроительные заводы на Дальнем Востоке к 2030 году построят более 220 судов, к участию в проектах проявили интерес южнокорейские инвесторы, сообщил глава Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) Леонид Петухов на Днях корейского инвестора во Владивостоке.

"В срок до 2030 года будет построено более 220 гражданских и военных судов с общей суммой инвестиций более 1 трлн рублей", - сказал он.

По словам Л.Петухова, корейские компании хотят наладить взаимодействие не только с судостроительным заводом в Приморье "Звезда" (г. Большой Камень), но также и с другими профильными компаниями на Дальнем Востоке: Хабаровским и Амурским судостроительными заводами, заводом в Благовещенске.

**05.03.2018, 12:14/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Амурская область

### В Приамурье начнут производить биодизельное топливо на мусороперерабатывающем заводе

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Предприятие "ЭкоЛайф"
- **Объект:** Производство биодизельного топлива
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Биодизельное топливо и технический глицерин с низкой себестоимостью планируют производить на

энергонезависимом мусороперерабатывающем предприятии "ЭкоЛайф", строительство которого начнется в 2018 году на территории опережающего развития (ТОР) "Приамурская" в Амурской области. Об этом рассказал директор "ЭкоЛайфа" Карен Ростомян.

"Полностью проект звучит так - строительство мусороперерабатывающего экологически безопасного энергонезависимого агропромышленного комплекса "ЭкоЛайф". Производство биодизеля является одной из ветвей нашего общего комплекса. Строительство начнется на территории опережающего развития "Приамурская", как только банк утвердит нам документы на получение кредита", - сказал ТАСС Карен Ростомян.

В биодизель переработают технический жир и отработанное растительное масло. Потребителями продукта станут крупные промышленные предприятия Амурской области, автопарк которых необходимо заправлять дизельным топливом. По словам Ростомяна, заявки на поставки уже есть. Резидента ТОР считает, что такой завод будет единственным на Дальнем Востоке.

"Мощности завода позволят производить около 4,2 млн тонн топлива в год. Оно будет без химических примесей и стоить на 2-3 рубля дешевле, чем то, которое продается на рынке сегодня", - отметил Ростомян.

При необходимости объемы производства можно будет расширить, установив аналогичный завод. "Такое предприятие даст около 25 рабочих мест", - добавил собеседник.

Представляя проект, Карен Ростомян сделал акцент на его уникальности - энергоресурсы для завода будут почти бесплатными.

"Фишка в том, что энергоресурсы будут почти бесплатными. Как получается - вследствие утилизации твердых бытовых отходов (ТБО), мы будем получать газ, а затем электрическую и тепловую энергию.

Она и будет снабжать наш завод по производству биодизеля энергией и теплом. Помимо того, что мы не будем у государства брать электроэнергию, излишки нашего энергоресурса сможем генерировать для других компаний, которые будут находиться в ТОРе", - сказал Ростомян.

Способ получения электроэнергии из ТБО компания в качестве пилотного проекта планирует внедрить в селе Волково Благовещенского района (в 10 км от Благовещенска, население около 2 тыс. человек - прим. ТАСС). На это уже есть договоренность с администрацией села, проект представлен специалистам министерства внешнеэкономических связей туризма и предпринимательства Амурской области.

"Для обеспечения жителей села Волково электроэнергией, стоимость которой для них будет на 20% дешевле, необходимо в местной котельной установить около 20 реакторов по 100 кВт. Того количества ТБО, которое имеется в Благовещенском районе, будет достаточно, чтобы снабдить село энергоресурсом", - отметил собеседник.

В ближайшее время резиденты ТОР "Приамурская" планируют расширить функции проекта "ЭкоЛайф". В перспективе, помимо мусороперерабатывающего завода, планируется построить агропромышленный комплекс.

"Планируется построить теплицу для выращивания помидоров и огурцов. Преимущество проекта - электричество и тепловая энергия будет вырабатываться за счет сжигания биомусора, старых автомобильных покрышек и прочего", - сказал ТАСС Карен Ростомян.

Стоимость такого комплекса составит около 210 млн рублей, количество рабочих мест - около 180. По информации Агентства по привлечению инвестиций Амурской области, резиденту ТОР отведен участок площадью 4 га. "В случае успешной реали-

зации первого этапа проекта, по решению Корпорации развития Дальнего Востока для расширения производства участок может быть увеличен до 20 гектаров", - сказали ТАСС в пресс-службе ведомства.

15.03.2018, 01:45/ [tass.ru/](http://tass.ru/)

## Магаданская область

В Магаданской области появится современный рыбоперерабатывающий завод

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО «Эвенский рыбоперерабатывающий завод»
- **Объект:** Создание рыбопромышленного кластера
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

До 2021 года в Магаданской области будет создан рыбопромышленный кластер. Соглашение об этом заключено между регионом и ООО «Эвенский рыбоперерабатывающий завод» (ГК «Эльбрус»), сообщает пресс-служба Росрыболовства.

В рамках подписанного соглашения стороны договорились о создании современного берегового перерабатывающего завода для производства полуфабрикатов и готовой продукции из рыбы (сельди, камбалы, наваги, тихоокеанских лососей) и оленины с необходимой инфраструктурой. Завод будет ежедневно выпускать свыше 15 тонн рыбы и филе, а также до 15 тонн продукции из рыбных отходов. Объем инвестиций оценивается в 827,5 млн рублей. Будет сформировано почти сто рабочих мест. Ежегодные совокупные отчисления по налогам и сборам составят до 130 млн рублей.

Помимо рыбоперерабатывающего блока проектом предусмотрен специальный участок по производ-

ству пищевой и лекарственной продукции из северных оленей, разведение которых для этого района области является частью традиционного образа жизни и хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера.

15.03.2018/ [minvr.ru/](http://minvr.ru/)

## Приморский край

Китайская госкорпорация к концу 2019 года построит сухой док на верфи "Звезда" в регионе

- **Отрасль:** Судостроение, инфраструктура
- **Субъект:** Госкорпорация China Communications Construction Company (CCCC)
- **Объект:** Судоверфь "Звезда", строительство сухого дока и микрорайонов для работников верфи
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Китайская госкорпорация China Communications Construction Company (CCCC) к концу 2019 года построит в Приморье на судоверфи "Звезда" сухой док и три микрорайона для работников верфи, а в апреле закончит разработку технико-экономического обоснования модернизации транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2". Об этом сообщила в среду пресс-служба администрации края по итогам встречи врио губернатора региона Андрея Тарасенко с главой московского филиала CCCC Ма Цзиньяном.

"В ходе встречи стороны обсудили также вопрос участия CCCC в строительстве судоверфи "Звезда" в Большом Камне. Осенью китайская корпорация заключила контракт на строительство здесь сухого дока и трех жилых микрорайонов. Завершить работы корпорация должна до конца 2019 года", - сообщили в администрации края.



Кроме того, компания прорабатывает свое участие в развитии международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2", в состав которых в перспективе, по словам Тарасенко, могут войти мост из Владивостока на остров Елена и низководная дорога из Владивостока до Хасанского района. Зимой специалисты СССС несколько недель работали в регионе, и сейчас готовят технико-экономическое обоснование этих проектов, его разработку планируют закончить в апреле, отмечается в сообщении.

Китайские инвесторы активно участвуют в проектах на Дальнем Востоке. Так, по данным Корпорации развития Дальнего Востока, сейчас в свободном порту Владивосток и территориях опережающего развития осуществляют свои проекты 24 компании с китайскими инвестициями, общий объем инвестиций составляет \$3,35 млрд. Одним из эффективных механизмов привлечения бизнеса из КНР на территории с этими экономическими режимами должен стать Центр поддержки и привлечения китайских инвестиций на Дальнем Востоке с офисами во Владивостоке и Пекине, соглашение о создании которого Агентство по привлечению инвестиций и поддержке экспорта и Китайская ассоциация по развитию предприятий за рубежом подписали в 2017 году.

China Communications Construction Company - госкорпорация, специализирующаяся на строительстве объектов транспортной инфраструктуры. В частности, она построила самый длинный в мире морской мост Ханчжоу Бэй длиной 36 км, самые большие в мире шлюзовые ворота для порта Антверпен в Бельгии.

На базе завода "Звезда" в Большом Камне с 2009 года создают первую в России верфь крупнотоннажного судостроения мощностью переработки до 330 тыс. т стали в год. На основе проекта запустили территорию опережающего развития "Большой

Камень". В ближайшие годы здесь должна появиться крупнейшая в России верфь гражданского судостроения, способная выпускать целую линейку средне- и крупнотоннажных судов и морской техники, включая танкеры, газовозы, элементы буровых платформ, суда снабжения и сейсморазведки.

**14.03.2018, 05:04/ tass.ru/**

### DNS вложит 500 млн рублей в запуск завода по производству OSB-плит в регионе

- **Отрасль:** Деревопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "ДНС Лес"
- **Объект:** Строительство завода по производству OSB-плит
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Инвестиции группы DNS в проект строительства завода по производству OSB-плит в г. Спасск-Дальний Приморского края составят 500 млн рублей, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

"Так как территория моногорода Спасска-Дальнего была включена в территорию Свободного порта, мы приступили к строительству завода по производству плит OSB. В настоящий момент выбрана площадка, произведено проектирование. Мы начали строительство. Где-то к концу года планируется выпуск продукции", - приводит пресс-служба слова гендиректора ООО "ДНС Групп" (базовая компания группы) Дмитрия Алексева.

Проект реализует ООО "ДНС Лес" (Владивосток, входит в группу DNS), ставшее резидентом Свободного порта Владивосток.

**07.03.2018, 10:48/ interfax-russia.ru/**

## Корейская компания может стать соинвестором проекта по строительству рыбного рынка во Владивостоке

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Корея
- **Объект:** Строительство рыбного рынка
- **Предмет:** О в перспективах взаимодействия сторон ив реализации проекта

Корейская компания «Ханаро холдингс» рассматривает возможность участия в реализации инвестиционного проекта по строительству рыбного рынка во Владивостоке. По словам председателя совета директоров компании Чжон Чхан Дэ, проект рынка, основанный на примере лучших мировых практик, включает в себя создание специальных помещений для хранения свежей рыбы, зоны розничной торговли, ресторанов, территории для прогулок.

Чжон Чхан Дэ подчеркнул, что компания уже имеет опыт создания таких рынков в разных городах мира. В частности, подобные проекты реализованы в Бостоне, Сиэтле, крупных южнокорейских городах.

«Как только участок будет выделен, мы готовы начинать работы, и сможем построить современный рыбный рынок очень быстро», - заявил председатель совета директоров компании «Ханаро холдингс» во время переговоров с вице-премьером – полномочным представителем президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрием Трутневым, которые состоялись на Дне корейского инвестора 5 марта во Владивостоке. Немаловажную роль для реализации проекта, по словам инвестора, играют льготы Свободного порта Владивосток.

Юрий Трутнев поручил завершить работы по выделению земельного участка в течение одного месяца, чтобы реализация проекта началась в ближайшее время.

Отметим, что с российской стороны соинвестором проекта станет ООО «Акватехнологии», занимающееся добычей и переработкой рыбы и морепродуктов на Дальнем Востоке России.

Напомним, День корейского инвестора состоялся 5 марта во Владивостоке. В нем приняли участие Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, первый заместитель Министра Александр Осипов, заместитель Министра Александр Крутиков, генеральный директор Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Леонид Петухов, представители 75 компаний из Республики Корея и России.

«Дальний Восток является лидером по итогам 2017 года по росту прямых инвестиций в экономику округа. Макрорегион показал рост инвестиций более чем на 17% по итогам прошлого года, что составило 117,1%, тогда как в среднем по России этот показатель составил 104,4%», - заявил глава Минвостокразвития Александр Галушка.

Он также отметил, что 26% всех иностранных инвестиций в стране, приходится на Дальний Восток России.

**14.03.2018/ minvr.ru/**

## В регионе создан Дальневосточный центр селекции и семеноводства

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Администрация Приморского края
- **Объект:** Дальневосточный центр селекции и семеноводства
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

В Уссурийске создан Дальневосточный центр селекции и семеноводства.

Предприятие позволит обеспечить семенами картофеля, сои и зерновых культур высших репродукций по доступным ценам не только Приморский

край, но и Дальневосточный регион. Сотрудники центра осуществляют выездные поездки в регионы для заключения договоров на поставку семян.

Сейчас в Приморском крае работает семь семеноводческих предприятий. Координацией деятельности в области семеноводства занимается Приморский НИИСХ.

Как пояснили в регионе, сельхозпроизводители ведут активную подготовку к весенне-полевым работам. Под урожай 2018 года уже сформировано более 45 тысяч тонн семян.

Напомним, на пленарном заседании Всероссийского форума сельхозпроизводителей в Краснодаре Президент России Владимир Путин отметил, что Дальний Восток является ключевым направлением в наращивании объемов экспорта продовольствия.

Как отметил на заседании итоговой коллегии Минвостокразвития России во Владивостоке Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, темпы роста сельского хозяйства на Дальнем Востоке в 2017 году в два раза превысили среднероссийский показатель.

**15.03.2018/ minvr.ru/**

**Ряд проектов планируется к реализации в Приморье**

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, добыча ПИ (золото), строительство и др.
- **Субъект:** ООО «Николаевская ДСК», ООО «АЮВЕС СТРОЙ» и др.
- **Объект:** Месторождение ручьев Покровский-Верный, строительство многоквартирного дома и др.
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Более 4,5 миллиардов рублей планируют вложить потенциальные инвесторы в реализацию 14 новых проектов территорий опережающего развития и

свободного порта Владивосток, которые были заявлены в течение первой мартовской недели.

В ТОР «Николаевск» приступить к инвестиционной деятельности намерено ООО «Николаевская ДСК». При помощи одного промывочного прибора ПГШ-II-50 производительностью 120 тыс. м3 в сезон компания будет вести добычу россыпного золота с промывкой песков на месторождении ручьев Покровский-Верный. На территории участка также предусмотрено строительство временного вахтового поселка, с выделением промзоны для обслуживания и ремонта транспортных средств и оборудования, а также устройство склада ГСМ.

Производственная годовая мощность карьера составляет до 60 кг золота. Добычные работы - подготовка, вскрыша и промывка песков - начнутся уже в текущем году.

«С началом промывочного сезона будет устанавливаться круглосуточный режим - по 11 часов в сутки в две смены. В результате промывки песков получаемое шиховое золото затем будет обрабатываться в золотоприемной касе участка для отправки потребителю», - пояснил генеральный директор ООО «Николаевская ДСК» Артем Гаспарян. Полный комплекс работ по разработке месторождения рассчитан на десять лет. Проектом предусмотрено решение вопросов охраны недр и окружающей среды, рекультивация нарушенных земель. Из 13 заявок на заключение соглашений об осуществлении деятельности на территории СПВ, поступивших на минувшей неделе, четыре касаются строительства жилья. Так, ООО «ЗВК» планирует построить на территории города Владивостока современный комплекс таунхаусов, ООО «МП Констракшен» - малоэтажные объекты недвижимости и гостиницы, ООО «АЮВЕС СТРОЙ» - многоквартирный дом бизнес-класса с пристроенным административным зданием, а компания «Харьковская 1» - жилой комплекс на 90 квартир с пристроенным

объектом дошкольного и начального образования на 75 мест.

Проект многофункционального гостиничного комплекса с торговыми помещениями намеревается реализовать ООО «Детский парк».

В центральной части бухты Триозерье компания «Мелодия Моря» планирует возвести туристическую базу отдыха, которая будет включать в себя 13 гостевых домиков из деревянного бруса, банный комплекс и кафе. Проектом предусмотрено размещение автостоянки, беседки с мангалами, бассейна, стадиона и спортивных площадок.

ООО «Кью энд Кью» озаботилось строительством на территории города Владивостока детского теннисного центра. Планируется размещение открытого теннисного корта и крытого теннисного комплекса с помещениями для занятий борьбой, раздевалками, тренерскими, тренажерным залом и кафе, а также благоустройство территории. Объект будет находиться под круглосуточным наблюдением и охраной.

КФХ Мирошниченко С.Д. решил создать птицеферму по производству мяса индейки мощностью 6000 тыс. тонн в год в убойном весе.

Логистический узел – газонаполнительную станцию для приема, хранения и отпуска потребителям сжиженных углеводородных газов в автоцистернах и баллонах намеревается открыть в Октябрьском районе Приморского края ООО «ТРАНСГАЗ-25». После ввода в эксплуатацию объект будет способен одновременно размещать 4050 куб.м. сжиженных углеводородных газов для дальнейшего экспортирования потребителям.

ООО «ГолдАвтоТранс» выступило с проектом создания во Владивостоке транспортно-логистического терминала. На территории Петропавловск-Камчатского городского округа ИП Платонов А.В. планирует построить семь автомобильных стоянок

и оказывать услуги по хранению личного автотранспорта в течение определенного времени, по желанию клиента. Предусмотрено возведение пунктов охраны, плоскостных сооружений. Территория парковок будет огорожена, обеспечена освещением, видеонаблюдением, пропускной системой и коммунальной инфраструктурой.

ПАО «Преображенская база тралового флота» намерено реализовать новый инвестиционный проект по строительству на берегу незамерзающей бухты Преображение рыбоперерабатывающего завода в целях обеспечения внутреннего рынка высокотехнологичной продукцией. ИП Меркулов В.В. изъявил желание построить павильоны для торговли рыбой.

«Быть инвестором на Дальнем Востоке выгодно. Любой инвестор может получить необходимую административную поддержку и официальный статус участника госпрограммы. Мы готовы разработать для проекта индивидуальную «дорожную карту» по мерам административной поддержки, решать конкретные проблемы, помогать в успешной реализации проекта», – считает Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

На сегодняшний день на рассмотрении в АО «Корпорация развития Дальнего Востока» находится 71 заявка на заключение соглашений об осуществлении деятельности на территориях опережающего развития и свободного порта Владивосток на общую сумму около 53 млрд рублей и планами создать более 4 000 новых рабочих мест.

**12.03.2018/ minvr.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

Компания Колмар и "ТрансФин-М" заключили соглашение о лизинге оборудования на 1,5 млрд рублей

- **Отрасль:** Добыча ПИ, финансы
- **Субъект:** ПАО "ТрансФин-М", ООО "УК "Колмар"
- **Объект:** Соглашение на поставку техники и оборудования в финансовый и операционный лизинг
- **Предмет:** О реализации проекта

ПАО "ТрансФин-М" и ООО "УК "Колмар" заключили соглашение на 1,5 млрд рублей, предполагающее поставку техники и оборудования для горных и горно-шахтных работ в финансовый и операционный лизинг, говорится в сообщении "Колмара".

"ТрансФин-М" закупил технику, которая уже частично поставлена и используется для добычи и переработки коксующихся углей, а также для проведения горных работ в рамках инвестиционных проектов ГОК "Денисовский" и ГОК "Инаглинский".

"В декабре 2017 года советом директоров было принято решение об открытии дочерней компании ООО "ТФМ-Якутия". Создание дочерней компании в регионе направлено в первую очередь на развитие операционного лизинга угледобывающей техники для целей УК "Колмар", - приводятся в сообщении слова гендиректора "ТрансФин-М" Дмитрия Зотова.

**15.03.2018, 14:11/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Сахалинская область

Дизельэлектростанции построят в ТОР «Курилы»

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Строительство дизельных электростанций
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Две дизельэлектростанции построят на острове Шикотан для реализации проектов в ТОР «Курилы» «На Шикотане реализуется большой проект - рыбокомбинат «Островной», который вошёл как резидент территории опережающего развития. Рядом строится ещё один рыбокомбинат. Общая мощность потребляемой энергии равна порядка 30 МВт. Поэтому мы на первом этапе договорились с инвесторами, что они построят свои энерго мощности», - сказал губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко.

По словам главы региона, первая дизельэлектростанция будет построена к сентябрю. Она необходима для запуска нового завода.

Напомним, ТОР «Курилы» создана 23 августа 2017 года. ТОР позволит создать в Сахалинской области промышленный центр глубокой переработки рыбы и других водных биоресурсов. Режим ТОР обеспечит регион конкурентными преимуществами для привлечения инвесторов и реализации продукции промышленных предприятий, в том числе на рынках Азиатско-Тихоокеанского региона. В настоящее время в ТОР реализуется один инвестиционный проект с объемом частных вложений в размере 6,3 млрд рублей.

**15.03.2018/ [minvr.ru/](http://minvr.ru/)**

## Хабаровский край

### Закладка капсулы дала старт строительству нового терминала хабаровского аэропорта

- **Отрасль:** Логистика
- **Объект:** Строительство нового пассажирского терминала аэропорта Хабаровск
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Церемония закладки памятной капсулы дала в четверг начало строительству нового пассажирского терминала внутренних авиалиний международного аэропорта Хабаровск (Новый). В ней принял участие вице-премьер правительства РФ - полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

"Сегодня каких-либо препятствий для его [проекта] реализации нет. Собирались долго, но реализовать проект строительства комплекса планируется до сентября 2019 года. Мы будем контролировать, чтобы так оно и состоялось. Строительство очень важное, потому что Хабаровск должен получить достойные ворота", - сказал на церемонии Трутнев. Полпред подчеркнул, что "проект будет реализовываться при поддержке федерального правительства". "Полностью все, что касается взлетно-посадочной полосы, будет делаться за счет федеральной целевой программы. Данный проект реализуется в рамках ТОР, соответственно ему предоставлен весь необходимый комплекс льгот. Важным этапом явилось предоставление финансовых средств со стороны Фонда развития Дальнего Востока и "Внешэкономбанка", - отметил Трутнев.

Строительство нового пассажирского терминала внутренних авиалиний хабаровского аэропорта оценивается примерно в 5 млрд рублей. Проект реализуют за счет собственных средств АО "Хабаров-

ский аэропорт" (главный оператор по наземной деятельности в международном аэропорту Хабаровск (Новый) - прим. ТАСС), заемных средств, привлекаемых со стороны "Внешэкономбанка" и Фонда развития Дальнего Востока в размере 3,9 млрд рублей, доля участия ВЭБ - 1,9 млрд рублей. Площадь терминала - 26 тыс. кв. м, он рассчитан на 3 млн пассажиров в год или на 1,2 тыс. пассажиров в час. Сдать объект планируют в третьем квартале 2019 года.

Генеральным подрядчиком строительства нового пассажирского терминала внутренних авиалиний международного аэропорта Хабаровск (новый) за 5 млрд рублей стал турецкий консорциум Limak-Marashstroy.

Международный аэропорт Хабаровск (Новый) - крупнейший авиаузел Дальневосточного федерального округа, ежегодно обслуживающий около 2 млн пассажиров.

Программа комплексного развития реализуется на условиях государственно-частного партнерства в рамках режима территории опережающего развития "Хабаровск", она направлена на создание на базе аэропорта главного узлового аэропорта-хаба Дальнего Востока и развитие прилегающих к нему территорий. На первом этапе до 2020 года ключевыми этапами реализации проекта является реконструкция аэродрома за 8,2 млрд рублей, 60% работ по которому уже выполнено, развитие терминальной инфраструктуры за 5 млрд рублей и зоны AirCity - строительство гостинично-делового и выставочного комплексов с объемом вложений в общей сложности в 4 млрд рублей.

**15.03.2018, 06:59/ tass.ru/**

"Дальстальиндустрия" в IV квартале 2019г планирует ввести в ТОР "Комсомольск" за 200 млн рублей завод металлоконструкций

- **Отрасль:** Metallургия
- **Субъект:** ООО "Дальстальиндустрия"
- **Объект:** Строительство завода по изготовлению металлоконструкций
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Дальстальиндустрия" (ДСИ) намерено построить в территории опережающего развития (ТОР) "Комсомольск" завод по изготовлению металлоконструкций с антикоррозийным покрытием методом горячего оцинкования, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

Мощность завода составит 10 тыс. тонн продукции в год. Инвестиции в строительство - 196,6 млн рублей. Предполагается, что предприятие будет введено в эксплуатацию в четвертом квартале 2019 года.

"Мы будем выпускать продукт, не имеющий аналогов в Хабаровском крае. Льготы и преференции, которые дает статус резидента ТОР, позволят снизить стоимость товара для потребителя", - цитирует пресс-служба замгендиректора ООО Александра Кузнецова.

**15.03.2018, 14:03/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.