



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№9
(189)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

25.03.2019-31.03.2019

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
Россия и Китай построили участок «Силы Сибири» под Амуром	1
АНО АПИ готово расширять взаимодействие с инвесторами КНР	1
Шведскому бизнесу презентовали инвествозможности ДФО	2
Немецких предпринимателей приглашают на Дальний Восток	3
ДФО	5
Минвостокразвития начало разработку единой системы управления инвестпроектами	5
Инвестпрограмма "Русгидро" с учетом проектов в ДФО составит 439 млрд рублей	5
Амурская область	6
Власти Приамурья включили Амурский газохимический комплекс в перечень приоритетных проектов	6
Камчатский край	6
Дальневосточное агентство по привлечению инвестиций поможет Камчатке развивать туризм	6
Республика Саха (Якутия)	7
Якутия готова профинансировать 10% проекта строительства моста через Лену..	7
Хабаровский край	7
Хабаровский край планирует сотрудничать с Индией в фармацевтике	7
На месторождении Светлое в Хабаровском крае приняли в эксплуатацию солнечную электростанцию	8
Новый резидент ТОР «Хабаровск» обеспечит регион сжиженным газом.....	8
Для птицефабрик в Хабаровском крае вдвое увеличат размер господдержки.....	9
Чукотский АО	9
КРДВ представила режимы ТОР и СПВ на первом чукотском форуме предпринимателей.....	9
Арктика	10
Развитие Северного морского пути станет важной темой V Международного арктического форума.....	10

Региональные тенденции

Президент РФ Владимир Путин поручил разработать стратегию развития Арктической зоны России до 2035 года. Соответствующее поручение дано по итогам совещания с членами Правительства, состоявшегося 27 февраля 2019 года.

До 1 декабря 2019 года Правительство должно представить проект стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации до 2035 года с учетом завершения действия Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечение национальной безопасности на период до 2020 года.

Кроме того, Владимир Путин дал поручение до 1 июля внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона, который предусматривает специальные меры государственной поддержки инвестиционной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации. При этом особое внимание необходимо обратить на стимулирование осуществления геологоразведочных работ и строительство объектов инфраструктуры за счет частных инвестиций, говорится в перечне поручений.

Для развития портовой инфраструктуры и строительства терминала СПГ в «Утренний» в арктическом порту Сабетта будут заложены средства в бюджете 2020 года.

«При разработке проекта федерального закона "О федеральном бюджете на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов" обеспечить выделение дополнительных бюджетных ассигнований на строительство терминала сжиженного природного газа и конденсата "Утренний" в морском порту Сабетта и реконструкцию судоходного подходного канала в

Обской губе Карского моря», - отмечено в документе, опубликованном на сайте Кремля.

Россия и Китай построили участок «Силы Сибири» под Амуром

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство газопровода «Сила Сибири»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Россия и Китай завершили строительство подводного участка газопровода «Сила Сибири» через реку Амур. Стройка прошла экспертизу обоих государств.

Как сообщает агентство «Синьхуа», отчет об итогах оценки качества выполнения проекта стороны подписали во время церемонии в пограничном Хэйхэ. Строительство подводного участка началось в сентябре 2016 года и закончилось в соответствии с графиком. При этом строители смогли преодолеть экстремальный холод, сложные геологические условия и не унифицированные строительные стандарты России и Китая.

По контракту российская сторона будет поставлять в Китай 38 млрд кубометров газа в год. Поставки по «Силе Сибири» начнутся в декабре этого года.

29.03.2019, 03:00/ eastrussia.ru/

АНО АПИ готово расширять взаимодействие с инвесторами КНР

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Сельскохозяйственные проекты в ДФО
- **Предмет:** О перспективах реализации совместных проектов

Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) готово

оказывать содействие китайским инвесторам в реализации сельскохозяйственных проектов в ДФО. Об этом заявил во Владивостоке директор проекта АНО АПИ Станислав Варнаков на встрече с представителями Китайского совета по содействию международной торговле (ССРПТ).

«Вопросы участия в сельскохозяйственных проектах обсуждались на прошлой неделе во Владивостоке с представителями китайских компаний во время встреч, прошедших в рамках Дня иностранного инвестора. Так, корпорация «Дунцин» совместно с Китайской компанией строительства портов планирует реализовать на территории Дальнего Востока экспортоориентированный инвестиционный проект с полным циклом производства и транспортировки сельскохозяйственной продукции. Поддержку и сопровождение проекта на российской стороне обеспечивает наше Агентство. Проект включает в себя выращивание сельскохозяйственной продукции, создание специализированных зерновых портов вдоль реки Амур и строительство складских мощностей по хранению сельскохозяйственной продукции. Отмечу, что за последние несколько лет инвесторы, российские и зарубежные, приступили к реализации более 40 проектов в области сельского хозяйства на общую сумму 520 млрд рублей. Мы со своей стороны готовы предложить методологическое и организационную помощь китайским инвесторам, что называется, от «нуля», когда проект находится только на стадии идеи, до его запуска и реализации», – отметил Станислав Варнаков.

По его словам, АНО АПИ рассчитывает установить прочные связи с ССРПТ для информирования китайского бизнес-сообщества о тех возможностях для реализации проектов, которые формируются на Дальнем Востоке. «Сейчас с помощью режимов ТОР и свободного порта в ДФО инвестируют 17

стран. Самыми активными стали предприниматели из КНР», – сказал Станислав Варнаков.

Как пояснил представитель АНО АПИ, официальные представители Агентства работают в Пекине и Харбине. За несколько лет Агентством проведено четыре «Дня китайского инвестора». На сопровождении АНО АПИ находится 24 проекта с участием китайских инвесторов на сумму 2 трлн рублей. «Мы видим, что проектов с участием китайского капитала может быть больше, а само наше взаимодействие бизнес-сообществом КНР быть более интенсивным», – пояснил он.

Отметим, что делегация Китайского совета по содействию международной торговле во главе с заместителем начальника отдела выставок ССРПТ-Shenyang г-жой Гао Хуаян прибыла во Владивосток для участия в 20-ой международной аграрно-продовольственной выставке «ДАЛЬАГРО. ПРОДОВОЛЬСТВИЕ».

29.03.2019/ minvr.ru/

Шведскому бизнесу презентовали инвест-возможности ДФО

- **Субъект:** Россия, Швеция
- **Объект:** Семинар по развитию торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между Дальневосточным федеральным округом и Королевством Швеция
- **Предмет:** О перспективах развития двусторонних отношений

В Стокгольме прошел семинар по развитию торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между Дальневосточным федеральным округом и Королевством Швеция. Мероприятие было организовано Агентством Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ), Торговым представительством РФ в Швеции.

«Сегодня на Дальнем Востоке России сформировано конкурентоспособное инвестиционное пространство. Инвесторы могут воспользоваться специальными экономическими режимами с низким уровнем налогообложения, упрощенными административными процедурами и специальными мерами по защите инвесторов. Режим территорий опережающего развития дополнительно к этому предлагает подготовленную за счет государства инфраструктуру, а резиденты свободного порта Владивосток могут воспользоваться свободной таможенной зоной в ключевых припортовых территориях побережья Японского и Охотского морей. Сейчас в ТОР и СПВ реализуется более 1,5 тыс. инвестиционных проектов. В прошлом году Президент России подписал федеральный закон о не ухудшении налоговых условий ведения бизнеса на Дальнем Востоке в течение 10 лет. Также инвестор может получить на Дальнем Востоке адресную инфраструктурную и финансовую поддержку», – отметил в своем выступлении инвестиционный директор АНО АПИ Василий Грудев.

По словам инвестдиректора АНО АПИ, сегодня на долю Дальнего Востока приходится 32% прямых иностранных инвестиций, поступивших в Россию с 2014 года. В ДФО инвестируют 17 стран мира - Китай, Япония, Республика Корея, Австралия, Новая Зеландия, Вьетнам, Республика Индия, Латвия и другие. «Мы приглашаем бизнес из Швеции работать на Дальнем Востоке России. Наше Агентство готово сопровождать проекты с «нуля», оказывая методологическую и организационную поддержку», – подчеркнул Василий Грудев. Он добавил, что в сентябре во Владивостоке пройдет пятый юбилейный Восточный экономический форум. «Форум – это прекрасная возможность увидеть, какие уже проекты реализуются на Дальнем Востоке, обсудить с инвесторами делали их реализации,

найти партнеров и встретиться с официальными властями РФ», – пояснил он.

Василий Грудев отметил, что диалог с шведскими компаниями и АНО АПИ продолжится на Международном арктическом форуме, который пройдет в Санкт-Петербурге 9-10 апреля. Предполагается что делегацию Швеции, куда войдут представители бизнеса, возглавит премьер-министр страны Стефан Лёвен.

В семинаре приняли участие около сорока представителей шведского бизнеса в сфере машиностроения, лесопромышленного комплекса, судостроения, логистики.

26.03.2019/ minvr.ru/

Немецких предпринимателей приглашают на Дальний Восток

- **Отрасль:** Туризм, логистика и др.
- **Субъект:** Россия, Германия
- **Объект:** Реализация инвестиционных проектов в ДФО
- **Предмет:** О перспективах развития сотрудничества сторон

АНО АПИ готово оказать содействие немецким предпринимателям в запуске и реализации инвестиционных проектов в ДФО. Об этом заявил инвестиционный директор АНО АПИ Василий Грудев на ежегодном «Инвестиционном форуме», организованном в Мюнхене Российско-Германской внешне-торговой палатой.

«На прошлой неделе наше Агентство заключило соглашение с немецкой компанией «Лернидее Эрlebnисрайзен ГмбХ» (Lernidee Erlebnisreisen GmbH) о сотрудничестве по привлечению инвесторов в туристической сфере. Это один из крупнейших немецких туроператоров. Компания ежегодно организует несколько чартерных туристических поездов премиум-класса для немецких туристов по

маршруту Москва – Пекин. Сейчас компания рассматривает возможность реализации подобных проектов по маршруту через Владивосток», – сообщил Василий Грудев.

Как отметил представитель АНО АПИ, Германия является одним из ключевых партнёров России. В прошлом году в работе четвертого Восточного экономического форума приняли участие глава экономической секции посольства Томас Граф, руководитель Российско-Германской внешнеторговой палаты Матиас Шепп, руководители компаний «Сименс» (SiemensAG), Фольксваген (Volkswagen) и другие. Впервые прошел Диалог «Россия – ЕС». Он подчеркнул, что участие АНО АПИ в инвестиционном форуме в Германии обусловлено наращиванием сотрудничества двух стран в ДФО и повышенным интересом немецкой стороны к пятому Восточному экономическому форуму, который пройдет в начале сентября во Владивостоке.

В рамках прошедших форумов Президент России Владимир Владимирович Путин принял участие в церемонии запуска в эксплуатацию уникального для Российской Федерации тяжелого достроечного стапеля, а также закладки секций четырех многофункциональных судов снабжения ледокольного класса. Четыре судна снабжения строятся совместно с технологическим партнером судостроительной компании «Звезда» – голландской компанией Damen. В конце сентября прошлого года по Северному морскому пути из Азии в Европу прошел первый европейский контейнеровоз. Им стало судно датской компании Venta Maersk.

Сейчас на Дальнем Востоке сформировано конкурентоспособное инвестиционное пространство. Инвесторы могут воспользоваться специальными экономическими режимами с низким уровнем налогообложения, упрощенными административными процедурами и специальными мерами по за-

щите инвесторов. Режим территорий опережающего развития дополнительно к этому предлагает подготовленную за счет государства инфраструктуру, а резиденты свободного порта Владивосток могут воспользоваться свободной таможенной зоной в ключевых припортовых территориях побережья Японского и Охотского морей. Сейчас в ТОР и СПВ реализуется более 1,5 тыс. инвестиционных проектов. В прошлом году Президент России подписал федеральный закон о не ухудшении налоговых условий ведения бизнеса на Дальнем Востоке в течение 10 лет. Также инвестор может получить на Дальнем Востоке адресную инфраструктурную и финансовую поддержку.

Отметим, что Российско-Германская внешнеторговая палата (ВТП) представляет интересы немецких компаний в России и оказывает поддержку российским компаниям в связи с их сотрудничеством с немецкими компаниями – как в России, так и Германии. ВТП осуществляет консультирование и информирование, а также поддержку и сопровождение немецких и российских компаний, начиная с выхода на рынок и заканчивая учреждением компании и повседневными вопросами деловой жизни.

28.03.2019/ minvr.ru/

ДФО

Минвостокразвития начало разработку единой системы управления инвестпроектами

- **Субъект:** Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики
- **Объект:** Единая система управления инвестпроектами
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики начало работу по созданию единой системы управления инвестпроектами. Об этом сообщила пресс-служба АНО АПИ.

"Минвостокразвития России совместно с институтами развития Дальнего Востока приступило к созданию единой системы управления инвестиционными проектами", - говорится в сообщении.

По данным руководителя департамента управления проектами АНО АПИ Александра Павлова, формирование единой базы инвестпроектов, единой системы управления и общего регламента работы позволит оптимизировать и повысить эффективность работы по взаимодействию с инвесторами.

"Во-первых, это существенно сократит время административных процедур. Во-вторых, позволит эффективно взаимодействовать с инвестором в части запросов на получение мер государственной поддержки для запуска и реализации проекта", - приводит пресс-служба его слова.

Павлов отметил, что сейчас важно обсудить с региональными агентствами по привлечению инвестиций и регионами то, каким образом будет выстроена система взаимодействия в рамках единой информационной системы. "Единая система будет содержать в себе два инструмента управления. Один - бизнес-процессы, аудит, контроль и управление

со стороны институтов развития. Другой - кабинет инвестора - со стороны бизнеса", - уточнил Павлов.
28.03.2019, 20:13/ tass.ru/

Инвестпрограмма "Русгидро" с учетом проектов в ДФО составит 439 млрд рублей

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ПАО "Русгидро"
- **Объект:** Реализация проектов на Дальнем Востоке
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проектов

Объем финансирования инвестпрограммы "Русгидро" с учетом реализации проектов на Дальнем Востоке в 2019-2024 годах составит 439,1 млрд руб. Об этом говорится в сообщении компании.

"Объем финансирования инвестиционной программы группы "Русгидро" с учетом приоритетных проектов на территории Дальнего Востока за 2019-2024 годах составляет 439,1 млрд руб., в том числе на территории ДФО - 233,8 млрд руб. (53%). Инвестиционная программа сбалансирована по источникам финансирования", - отмечается в сообщении. Инвестпрограмма группы в 2019-2024 годах предполагает ввод порядка 1,5 ГВт новой электрической мощности, 586 Гкал/ ч тепловой мощности, строительство и реконструкцию более 182,8 км тепловых и 8,25 тыс. км электрических сетей.

В период с 2019 по 2024 годы компания планирует завершение строительства и ввод мощности Сахалинской ГРЭС-2, ТЭЦ в городе Советская Гавань, Усть-Среднеканской ГЭС, Нижне-Бурейской ГЭС, Зарамагской ГЭС-1, а также ряда малых гидроэлектростанций.

29.03.2019, 18:06/ tass.ru/

Амурская область

Власти Приамурья включили Амурский газохимический комплекс в перечень приоритетных проектов

- **Отрасль:** Энергетика, химическая промышленность
- **Субъект:** Правительство Амурской области
- **Объект:** Амурский газохимический комплекс
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Власти Амурской области включили Амурский газохимический комплекс (ГХК) в перечень приоритетных инвестиционных проектов региона.

"Амурский ГХК - очень важный стратегический проект для региона по объему инвестиций в основной капитал и по эффекту для экономики. Строительство ГХК будет способствовать притоку инвестиций, увеличению ВВП региона, налогов и занятости жителей", - сказал губернатор Василий Орлов, слова которого приводит пресс-служба регионального правительства.

По оценке властей Приамурья, реализация проекта увеличит количество рабочих мест, а также создаст мультипликативный эффект в смежных отраслях и сфере услуг, как во время строительства, так и после запуска комплекса в эксплуатацию.

29.03.2019, 10:06/ interfax-russia.ru/

Камчатский край

Дальневосточное агентство по привлечению инвестиций поможет Камчатке развивать туризм

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Дальневосточное агентство по привлечению инвестиций
- **Объект:** Туристические возможности Камчатки
- **Предмет:** О развитии отрасли в регионе

АНО АПИ поможет реализации туристических проектов на Камчатке. Инвесторам помогут разработать бизнес-план, найти площадку для строительства объектов, подготовить заявку на получение статуса резидента ТОР или свободного порта, найти соинвесторов и стратегический партнеров.

Также АНО АПИ расскажет о туристических возможностях Камчатки своим контрагентам в Европе. Уже планируются совместные маркетинговые мероприятия с немецкой компанией «Лернидее Эрлебнисрайзен ГмБХ», на которых можно будет представить туристические проекты полуострова. Как сообщает пресс-служба ведомства, также камчатские проекты могут презентовать в рамках бизнес-миссий и мероприятий в Индии, Китае, Корее и Японии.

АНО АПИ будет собирать информацию о проблемах отрасли, необходимых мерах поддержки. Сейчас главными проблемами для развития туризма на Камчатке является несовершенство действующего законодательства в этой сфере, барьеры для иностранных граждан.

26.03.2019, 05:21/ eastrussia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Якутия готова профинансировать 10% проекта строительства моста через Лену

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РС (Я)
- **Объект:** Строительство Ленского моста
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Якутия может профинансировать 10% стоимости строительства Ленского моста на условиях концессионного соглашения, сообщил глава республики Айсен Николаев во вторник журналистам.

"Мы ставим вопрос, чтобы было не прямое федеральное финансирование строительства моста, а строительство моста на основе концессионного соглашения и конкурса, который будет разыгрываться. Мы не скрываем - мост нам нужен, поэтому финансирование в размере 10% стоимости моста, я думаю, республика вполне может себе позволить", - отметил А.Николаев.

По его словам, обсуждается такая модель концессионного соглашения, где 75% стоимости строительства выделит федеральный бюджет, 10% - республиканские власти, а остальные 15% будут вложениями частного инвестора.

26.03.2019, 16:42/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

Хабаровский край планирует сотрудничать с Индией в фармацевтике

- **Отрасль:** Медицина
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Фармацевтическая промышленность
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

Власти Хабаровского края заинтересовались развитием сотрудничества с Индией. Больше всего правительство интересуется совместная работа в фармацевтической промышленности.

Как сообщает пресс-служба регионального правительства, единственное на Дальнем Востоке фармацевтическое предприятие, расположенное в Хабаровске, может стать хорошей основой для сотрудничества с индийскими компаниями, занятыми производством современных медицинских препаратов.

Несколько крупных индийских компаний уже работают в регионах Дальнего Востока. В апреле несколько предпринимателей посетят Хабаровский край с бизнес-миссией. Они готовы сотрудничать в туризме, деревопереработке, добыче полезных ископаемых, сельском хозяйстве, нефтепереработке. Власти региона готовы предложить индийским инвесторам совместно поработать на предприятиях в сфере промышленного рыболовства и рыбопереработки, производстве кабельно-проводниковой продукции, топливных гранул, поучаствовать в строительстве птицекомплекса по производству и переработке мяса индейки.

26.03.2019, 06:40/ eastrussia.ru/

На месторождении Светлое в Хабаровском крае приняли в эксплуатацию солнечную электростанцию

- **Отрасль:** Энергетика, добыча ПИ
- **Субъект:** Компания «Полиметалл»
- **Объект:** Солнечная электростанция, месторождение Светлое
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

На месторождении Светлое в Хабаровском крае ввели в эксплуатацию солнечную электростанцию (СЭС). Она частично замещает выработку электроэнергии на дизель-генераторных установках существующего энергокомплекса. Компания «Полиметалл» рассчитывает получать в год до 1,25 млн кВт·ч выработанной энергии и ежегодно экономить до 270 тонн дизельного топлива.

Это одна из крупнейших автономных солнечных электростанций и первая в России, которая снабжает электроэнергией месторождение. Станция расположена в 220 км от поселка Охотск в труднодоступном горно-таежном районе в зоне вечной мерзлоты. Как сообщает пресс-служба «Полиметалла», проект реализовали меньше чем за год. Пусконаладочные работы завершились в марте.

«Запуск солнечной станции на Светлом — пилотный проект "Полиметалла". При его реализации основная ставка была сделана на ресурсосбережение и экологический эффект, достигаемый снижением потребления дизельного топлива для производства электроэнергии. Все это укладывается в стратегию устойчивого развития "Полиметалла", важной составляющей которой является сокращение воздействия на окружающую среду, — рассказал директор Хабаровского филиала АО «Полиметалл УК» Валентин Мартыненко.

Все оборудование солнечной электростанции объединено в единую систему управления и контроля типа SCADA, которую поставил производитель

станции. Контроль за работой оборудования СЭС осуществляет дежурный персонал ДЭС-4000.

«Для нас ввод солнечной станции — возможность включить в производственный цикл новые экологически чистые технологии. Первые результаты работы уже можно оценить в тысячах киловатт-часов электроэнергии, и тоннах сэкономленного дизельного топлива. С 17 декабря на станции было произведено 219 тыс. киловатт-часов, на выработку которых на дизельных установках пришлось бы использовать 50 тонн нефтепродуктов», — отметила управляющий директор ООО «Светлое» Василина Тарабарова.

29.03.2019, 07:02/ eastrussia.ru/

Новый резидент TOP «Хабаровск» обеспечит регион сжиженным газом

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Компания «Криогентех»
- **Объект:** Мини-завод по производству сжиженного природного газа
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Компания «Криогентех», ставшая резидентом TOP «Хабаровск», планирует создать на площадке «Ракитное» мини-завод по производству сжиженного природного газа. Предприятия будет ориентировано на внутренний рынок страны.

Этот проект станет одним из первых для Хабаровского края в отрасли газопереработки. В течение трех лет инвестор планирует вложить в предприятие 1,2 млрд рублей. Планируемые налоговые платежи в бюджеты всех уровней за десять лет составят около 680 млн рублей.

Как сообщает пресс-служба краевого правительства, мини-завод за счет транспортировки газа в сжиженном состоянии позволит газифицировать удаленные объекты. Также значительно снизятся

затраты электростанций, котельных, промышленных предприятий, транспортных компаний.

Ранее заявлялось, что ввести объект в эксплуатацию в компании планируют в конце 2021 года. Поставщиком газа для производства станет АО «Газпром газораспределение Дальний Восток». Производительность завода составит 37,5 тыс. тонн в год.

25.03.2019, 05:03/ eastrussia.ru/

Для птицефабрик в Хабаровском крае вдвое увеличат размер господдержки

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** Модернизацию предприятий и повышение рентабельности производства
- **Предмет:** О государственной поддержке племенного птицеводства

Власти Хабаровского края вдвое увеличат поддержку племенного птицеводства в регионе. Для этого в бюджет вносят поправки. Деньги направят на модернизацию предприятий и повышение рентабельности производства.

Сейчас в регионе работают два крупных предприятия — в Хабаровске и в Комсомольске-на-Амуре. Они закрывают потребность жителей края в яйце на 74%. Как сообщает пресс-служба краевого правительства, чтобы выйти на показатель в 100%, они модернизируют производство, однако из-за кредитных нагрузок и закупки кормов в других регионах, денег на эти цели не хватает.

По словам зампреда краевого правительства — министра сельского хозяйства Александра Шкурина, до ноября 2018 года на одну тыс. яиц производители получали 200 рублей, в этом году получают 400. Также региональные власти планируют в течение ближайших двух-трех лет привлечь на реконструкцию мощностей птицефабрик деньги из федерального бюджета.

28.03.2019, 05:17/ eastrussia.ru/

Чукотский АО

КРДВ представила режимы ТОР и СПВ на первом чукотском форуме предпринимателей

- **Субъект:** Правительство Чукотского АО, НО «Фонд развития экономики и прямых инвестиций Чукотского автономного округа» и АО «Деловая среда»
- **Объект:** I Межрегиональный форум «Идея – в бизнес. Бизнес – в результат»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития региона

На Чукотке прошел I Межрегиональный форум «Идея – в бизнес. Бизнес – в результат» при поддержке Правительства Чукотского автономного округа, НО «Фонд развития экономики и прямых инвестиций Чукотского автономного округа» и АО «Деловая среда».

Деловая программа форума включала пленарную и стратегические сессии, конференции, круглые столы, дискуссии и мастер-классы. В числе мероприятий состоялась встреча резидентов ТОР «Чукотка», являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, с представителями АО «Корпорация развития Дальнего Востока». На повестку были вынесены вопросы применения таможенной льготы на территории округа, изменений в законодательстве в части введения на региональном уровне с текущего года льготы для резидентов ТОР по упрощенной системе налогообложения.

В настоящее время 35 из 44 резидентов, ведущих инвестиционную деятельность на территории опережающего развития «Чукотка» и в свободном порту, являются субъектами МСП.

«Это 79 процентов, - отмечает заместитель директора инвестиционного департамента Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Во-

стока и Арктики Денис Невзоров, - и мы будем уделять особое внимание обеспечению их доступа к льготному финансированию. В настоящее время Корпорации МСП и МСП банк завершают разработку специализированного продукта для субъектов МСП, осуществляющего «северный завоз». По информации Корпорации МСП, за его получением можно будет обращаться уже в апреле».

Кроме того, в ближайшее время появится возможность оказывать услуги резидентам, в том числе государственные, в цифровом формате, через электронные кабинеты инвестора, созданные на порталах Минвостокразвития и КРДВ.

«Посредством этих кабинетов резиденты также могут сообщать нам о фактах административного давления», - добавил представитель Минвостокразвития.

Круглый стол позволил выстроить конструктивный диалог, обменяться лучшими практиками и мнениями о возможностях развития инвестиционных проектов, одной из которых является системный подход резидентов к предоставлению в управляющую компанию информации о статусе реализации проекта.

«Это помогает поддерживать позитивное информационное поле о развитии региона в целом и оказывать резидентам ТОР и СПВ своевременную поддержку как со стороны Корпорации развития Дальнего Востока, так и Правительства Чукотского АО на любой стадии реализации проекта», - подчеркнула представитель АО «КРДВ» Ольга Плотникова.

В управляющей компании считают, что форум помог участникам убедиться в том, что возможностей для малого бизнеса становится все больше. Органы государственной власти и институты развития округа совместно решают вопросы и проблемы, касающиеся защиты интересов предпринимателей Чукотки.

«В рамках проведенного форума мы постарались учесть опыт предыдущих мероприятий и пожелания бизнеса. Мы открыты для обратной связи предпринимательскому сообществу, для конструктивного планирования и дальнейшей работы», - подытожила Ольга Плотникова.

В первом Межрегиональном форуме «Идея – в бизнес. Бизнес – в результат» приняли участие более 110 человек, в том числе субъекты малого и среднего бизнеса, крупные инвесторы и предприниматели в сфере туризма и сельского хозяйства, представители власти, молодёжь и приглашенные эксперты.

Напомним, сегодня по соглашениям с АО «КРДВ» инвестиционную деятельность в ТОР «Чукотка» ведут 39 резидентов и еще пятеро – в режиме свободного порта Владивосток. Общий инвестиционный портфель проектов составляет более 10,8 млрд. рублей с созданием 1269 рабочих мест. Из них 18 проектов на сумму 1,2 млрд рублей уже реализовано, создано 463 рабочих места.

29.03.2019/ minvr.ru/

Арктика

Развитие Северного морского пути станет важной темой V Международного арктического форума

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** V Международного арктического форума "Арктика – территория диалога"
- **Объект:** Транспортная инфраструктура Арктики
- **Предмет:** О планах по проведению Форума и перспективах развития Арктики, СМП

Развитие транспортной инфраструктуры Арктики станет одной из базовых тем V Международного

арктического форума "Арктика – территория диалога", который пройдет 9-10 апреля 2019 года в Санкт-Петербурге.

В специальной сессии "Северный морской путь – ключ к развитию Российской Арктики", которая пройдет в рамках Форума, планируется обсудить различные подходы к развитию Северного морского пути (СМП) как транспортно-логистического проекта национального масштаба. Модератором заседания станет ведущий телеканала "Россия 24" Дмитрий Щугорев. Участники заседания обсудят пути решения целевой задачи по развитию Северного морского пути, сформулированной президентом России Владимиром Путиным, – довести к 2024 году грузопоток по СМП до 80 млн т.

Планируется, что во время сессии выступит Алексей Лихачев, генеральный директор Госкорпорации "Росатом", наделенной в прошлом году функциями инфраструктурного оператора Северного морского пути. "Чтобы реализовать поставленную задачу, мы в Росатоме планируем работу сразу по нескольким направлениям. Необходимо иметь мощную арктическую атомную ледокольную группировку, и в наших планах обновление ледокольного парка, строительство новых атомоходов (в том числе с использованием смешанного финансирования, когда из федерального бюджета выделяются только 50% требуемых средств). Вторая глобальная задача – создание новой инфраструктуры в этом регионе и модернизация действующей. Все это мы планируем обсудить с партнерами", – прокомментировал он.

Ожидается, что в мероприятии также примут участие министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов, председатель комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по международным делам Константин Косачев, генеральный директор, председатель правления ПАО "Совкомфлот" Сергей Франк и другие.

Тема развития арктической логистики также будет обсуждаться в рамках трека деловой программы "Открытый океан", где состоится сессия "Транспортная взаимосвязь: Арктика, Дальний Восток, Сибирь, Урал". В контексте развития общей транспортной системы региона большое значение приобретает взаимосвязь как инструмент региональной интеграции, бизнеса, поисково-спасательных служб, исследовательских экспедиций, а также туризма.

"Согласно утвержденной Владимиром Путиным "Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года" наблюдается дефицит самолетов, авиаоборудования и технологических возможностей по изучению и использованию российской Арктики, – подчеркнул важность данной темы Советник Президента Российской Федерации Антон Кобяков. – В связи с этим, для создания тренда мощного развития экономики региона необходимо разработать программу по переходу на инновационный путь расширения возможностей отрасли. Уверен, что в соответствующих мероприятиях деловой программы Международного арктического форума – 2019 мы сделаем многое в этом направлении".

В качестве специального выездного мероприятия на полях Форума запланировано проведение на борту атомного ледокола "50 лет Победы" круглого стола "Перспективы развития Северного морского пути". Его участники обсудят предложения по повышению эффективности организации плавания судов, совершенствованию мониторинга ледовой обстановки и навигационно-гидрографического обеспечения в акватории Северного морского пути, развитию инфраструктуры морских портов, а также формирование грузовой базы и создание ледокольного флота. Мероприятие будет организовано при поддержке Росатома и пройдет в реальных

условиях зимне-весенней навигации в акватории Обской губы Карского моря. Модератором круглого стола выступит заместитель генерального директора – директор дирекции Северного морского пути Госкорпорации "Росатом" Вячеслав Рукша.

Северный морской путь (СМП) – основная судоходная артерия Арктики, кратчайший путь между Северной Европой и Дальним Востоком. Длина СМП от Карских ворот до бухты Провидения – около 5600 морских миль. Это хорошая альтернатива Суэцкому каналу: если длина пути, проходимого из Мурманска в порт Иокогамы (Япония) через Суэцкий канал, составляет около 12500 морских миль, то через СМП – только 5770 морских миль.

29.03.2019, 19:19/ tass.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.